

VOLTA CASTELLÓ 2022

EDICIÓ XXXIX

10-12
JUNIO



www.voltacastello.com

[voltacastello](https://www.instagram.com/voltacastello)

[#VoltaCastello22](https://twitter.com/VoltaCastello22)

ETAPA 1

Viernes 10 de junio - 15:00 - 139,5km
Les Alqueries - Lluçena
I Trofeu Mas de la Costa

ETAPA 2

Sábado 11 de junio - 15:00 - 135,5km
Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat
XLII Trofeu Penyagolosa

ETAPA 3

Domingo 12 de junio - 10:00 - 135,0km
Castelló - Castelló



Ajuntament
de Castelló
PATRONAT D'ESPORTS
CASTELLÓ



CASTELLÓN
ESCENARIO
DEPORTIVO

Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT
GENERALITAT
VALENCIANA



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO

FCCV
Federació Ciclista Comunitat Valenciana



Peryser

CORTES
DE ARENOSO



mediolanum
BANCO

Bicicletes Cabedo

MAQUIVER, S.L.



BORN
SUPERIOR SPORTS CARE

BIO RACER
ARABAY
coffee roasters since 1952

EL OMUNDO
COPE CASTELLÓN
1053 Gm - 90 a Pa
www.cope.eu/castellon

VOLTA CASTELLÓ
Club Ciclista Sepelaco
C/ Bernardo Mundina, 1
12200 Onda, Castellón

Guía técnica:
Pablo Pascual

Fotografías:
Cxcling Creative Agency



VOLTA CAST

PALMARES	4
EDICION 2021	5
PERSONAL	6
EQUIPOS	7
INFORMACION	8
RECORRIDO	12
ETAPA 1	14
ETAPA 2	20
ETAPA 3	26
MAILLOTS	30
PATROCINADORES	31
REGLAMENTO	32



PALMARES

LIST OF WINNERS

VOLTA CASTELLO

1983	I	IGNACIO FANDOS
1984	II	ALVARO FERNANDEZ
1985	III	JOSE CLARAMUNT
1986	IV	DONADIO CORRADO
1987	V	UWE PREISSLER
1988	VI	PASCAL KOLVERTER
1989	VII	IVAN PAROLIN
1990	VIII	JOAQUIN MARTINEZ
1991	IX	JUAN RODRIGO ARENAS
1992	X	PETER KANT
1993	XI	OLEG KACHENKO
1994	XII	MARTIN RITTSEL
1995	XIII	MARTIN RITTSEL
1996	XIV	JACOB VILADONS
1997	XV	TOMAS VALLS
1998	XVI	MARC PRAT
1999	XVII	JUAN GOMIS
2000	XVIII	ROBERT LOZAMO
2001	XIX	MIGUEL ANGEL ALANDETE
2002	XX	HECTOR GUERRA
2003	XXI	SAMUEL SOTO
2004	XXII	ANTONIO LOPEZ
2005	XXIII	PEDRO MARTINEZ
2006	XXIV	SAMUEL SOTO
2007	XXV	FABIEN FRAISSIGNES
2008	XXVI	SERGI ESCOBAR
2009	XXVII	IBON ZUGASTI
2010	XXVIII	FABIEN FRAISSIGNES
2011	XXIX	JOSE BELDA
2012	XXX	JOSE BETALU
2013	XXXI	JOSE BETALU
2014	XXXII	ARNAU SOLE
2015	XXXIII	DIEGO TIRILONTE
2016	XXXIV	SERGIO VEGA
2017	XXXV	ALVARO CUADROS
2018	XXXVI	CRISTIAN MOTA
2019	XXXVII	EUGENIO SANCHEZ
2021	XXXVIII	IGOR ARRIETA

TROFEU PENYAGOLOSA

1980	I	ANTONIO TERRONES
1981	II	LUIS FERRIS
1982	III	JOSE ANTONIO BERNAL
1983	IV	JOSE LUIS NAVARRO
1984	V	DEL OLMO
1985	VI	JOAQUIN FAURA
1986	VII	JESUS ARRAMBARRI
1987	VIII	UWE PREISSLER
1988	IX	MANUEL A. ANTON
1989	X	IVAN PAROLIN
1990	XI	MANUEL PEREIRA
1991	XII	DAVID GARCIA
1992	XIII	DANIEL CLAVERO
1993	XIV	GINES SALMERON
1994	XV	JOSEP VILADONS
1995	XVI	MARCOS LJUNGOVIST
1996	XVII	A. CIVANTOS
1997	XVIII	TOMAS VALLS
1998	XIX	ISMAEL GARCIA
1999	XX	DAVID VAZQUEZ
2000	XXI	JOSE R. MARTINEZ
2001	XXII	REMIGIO QUERAL
2002	XXIII	JOSE C. CLIMENT
2003	XXIV	FRANCISCO TORRELLA
2004	XXV	FREDRIK MODIN
2005	XXVI	SAMUEL SOTO
2006	XXVII	SAMUEL SOTO
2007	XXVIII	ANTONIO GARCIA
2008	XXIX	JOSEP ORIOL LLESUY
2009	XXX	SERGI ESCOBAR
2010	XXXI	ANTONIO GARCIA
2011	XXXII	JOSE BELDA
2012	XXXIII	JOSE BELDA
2013	XXXIV	IVAN MARTINEZ
2014	XXXV	JULEN AMEZQUETA
2015	XXXVI	FERNANDO BARCELO
2016	XXXVII	SERGIO VEGA
2017	XXXVIII	ALVARO CUADROS
2018	XXXIX	CRISTIAN MOTA
2019	XL	EUGENIO SANCHEZ
2021	XLI	IGOR ARRIETA

EDICION 2021

LAST EDITION

ETAPA 1

SEGORBE - SEGORBE
06 JUNIO 2021

Pau Llaneras gana la primera etapa de Volta Castelló

La carrera tuvo una primera fuga en los kilómetros iniciales, con Debier y Tomás. No consiguieron ventaja, y quedaron neutralizados antes de la primera MV en Segorbe. Allí Romero impulsó su velocidad, mientras que unos kilómetros más tarde se formaba la escapada buena de la jornada. Estaba compuesta por Tomás, Carrascosa y Martín. Con buen entendimiento, abrieron hueco en la primera ascensión al Alto de Ragudo, hasta llegar a los 2 minutos y 30 segundos. Pasó primero Carrascosa. La misma posición ocuparía en los otros dos altos de montaña para llevarse el maillot de la jornada. Con el paso de los kilómetros, llegaron los intentos de contraataque. Los primeros fueron Glorier y Cano, pero el movimiento que puso en jaque de la carrera lo protagonizó Bonneau. El belga consiguió alcanzar a la cabeza de carrera justo en la cima de Sacañet, recortando toda la desventaja y seleccionando después el cuarteto. Se marcharon Bonneau y Martín, en los repechos previos al largo descenso hacia Segorbe. El curvado terreno les dio algo de opciones, pero ya a las puertas de Segorbe, se agrupó un pelotón reducido a 25 ciclistas. Saltaron Agea y Llaneras, consiguiendo unos segundos sobre el pelotón, pero el primero de ellos sufrió una caída en una curva de la parte final. Pau Llaneras consiguió aguantar el empuje por detrás y levantar los brazos con 2 segundos de margen sobre el grupo. David Martín lideró al pelotón, cerrando una jornada excepcional.

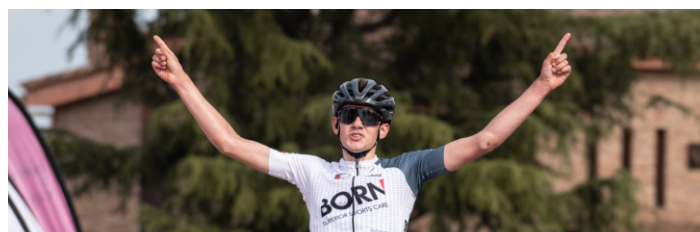


ETAPA 2

ONDA - ONDA
07 JUNIO 2021

Igor Arrieta vence en Onda

Costó formarse la fuga de la jornada, que arrancó bajo un intenso calor. Pese a diversos intentos en la parte inicial, equipos como Gsport-Grupo Tormo y AVC-Aix En Provence echaron abajo los constantes grupos que tomaban ventaja. Fue en el km 35, ya en las primeras rampas de Artejuola, se destacó un grupo de 11 corredores. Aquí se seleccionó el pelotón principal y cedió el líder Llaneras, pese al tremendo esfuerzo por no ceder mucho tiempo. El balear consiguió reintegrarse pero el ritmo en las dos siguientes ascensiones terminó por eliminarle de la pelea por la carrera. En el Remolcador se formó un septeto que sin superar el minuto y medio de ventaja, sí gozó de algo más de margen. Por detrás, Aix En Provence siguió seleccionando el grupo principal y en Salto del Caballo se intercalaban en persecución un grupo de cinco corredores. La carrera se reagrupó en la meta volante de Argelita, y fue entonces cuando Díaz, Arrieta y Cano probaron suerte con un movimiento del que saldría el vencedor de la carrera. Dudas en los relevos y un terreno favorable les dejaron con apenas 12 segundos en la entrada a Onda. Pero Arrieta, con convicción, lanzó un ataque en el repecho final para levantar los brazos en solitario en el Museo del Azulejo. Por detrás, el pelotón principal llegó liderado por Van Tricht y Zurita.



ETAPA 3

GRAU DE CASTELLO - VISTABELLA DEL MAESTRAT
08 JUNIO 2021

Igor Arrieta repite victoria en el Trofeu Penyagolosa

Con ganas de batalla. Así afrontó el pelotón de la Volta a Castelló la jornada, con más de 40 kilómetros recorridos en la primera hora. Conseguió, no sin esfuerzo, marcharse 11 ciclistas por delante. Superada la meta volante de Els Ibarsos y en constante subida, se establecieron las diferencias en torno al minuto con Equipo Lizarte y Gomur controlando por detrás. Llegó el pelotón compacto a Adzaneta con el díptico final por disputar. Eolo Kometa y Gomur tensaron de nuevo el ritmo, dejando en apenas 25 ciclistas el grupo principal. Bonneau arrancó y cogió ventaja sobre el resto de favoritos con Cobo apretando por detrás para defender los intereses del líder. La ventaja de Bonneau se situó por encima de los 20 segundos, y tras el breve descenso camino a Vistabella se movió Arrieta. A ritmo fue recuperando la desventaja mientras en el grupo principal se sucedían los ataques. Ya dentro de los últimos 2 kilómetros arrancó el líder en busca de la línea de meta. Igor Arrieta celebró el gran triunfo por delante de Kamel Bonneau con el grupo principal a 29 segundos liderado por Iñigo González.



ETAPA 4

CASTELLO - CASTELLO
09 JUNIO 2021

David Martín gana al esprint la última etapa de Volta a Castelló

Bonito cierre de la competición, con una etapa que se disputó a un elevado ritmo. No en vano, los diversos intentos de escapada quedaron neutralizados por continuos contraataques. En el kilómetro 18, más de 20 ciclistas trataron de abrir diferencias, pero el Equipo Lizarte no les dejó ningún margen. Fue ya en el km 33 cuando Vadic y Muñoz consiguieron conformar la fuga de la jornada. La diferencia llegó a alcanzar los 2 minutos y medio. El control del Equipo Lizarte por detrás y el movimiento de Kogut fueron limando la ventaja, neutralizada en las calles de Benicassim. Quedaba el plato fuerte de la jornada y los equipos de los favoritos aceleraron el ritmo antes del Desierto de las Palmas. El que desató las hostilidades González, que consiguió un puñado de segundos en las rampas más duras aunque se vio engullido por 27 ciclistas que conformaron el pelotón principal. Arrieta y Bonneau coronaron en cabeza, pero sin diferencias. Tras el rápido descenso, el pequeño pelotón se recompuso. Cumpliendo los pronósticos, David Martín alzó los brazos por delante de Trueba y Sutton. Igor Arrieta fue el vencedor final por delante de Bonneau y Cobo. En la general por equipos, consiguió el triunfo el Basso Team Flanders, Arrieta aseguró la regularidad y fue el mejor ciclista de primer año, Riera las metas volantes, Bonneau la montaña, Forques mejor valenciano y Ariño como mejor castellonense.

PERSONAL

STAFF

COMITE ORGANIZADOR

Director General

Jose Cabedo - 659 41 45 72

Jefe del Orden Público

Tte. Jose Antonio Ruiz Diaz

Media Press

Pablo Pascual

Comunicacion

Monica Guajardo - Radio Vuelta
Alejandro Allepuz

Fotografia

Toni Baixauli

Oficina permanente

Fernando Allepuz
Pablo Allepuz

Speaker

Juan Mari Guajardo

Radio Vuelta

Monica Guajardo

Coodinador Jurado Tecnico

Roberto Moles

Responsable Salidas

Pepe Ballester

Responsable Metas

Oscar Ortells

Cronometraje

Edosof

Vehiculos neutros

Manteca Professional Assistance

Moto Info

Jesus Guzman

Comunicaciones

Gerardo Fraile

Señalizacion

Manolo Ortiz

Moto Regulador

Cesareo Cervera

Moto Pizarra

Ruben Felip

Equipamiento salida y meta

Promoevents

Servicios medicos

Ambulancias Sierra Calderona

Logistica

Toni Tortajada
Vicente Hernandez
Javier Vidal
Alfonso Murla

JURADO TECNICO

Presidente

Enrique Jose Canteli Fores

Adjunto 1

Miguel Reynes Cerda

Adjunto 2

Agustin Moles Vicent

Juez de Llegada

Sara Company Aymerich

Cronometrador

Tomas Marco de los Angeles

Comisario moto 1

Jose Pascual Pitarch

Comisario moto 2

Cesar Perez Romeu

EQUIPOS

TEAMS - EQUIPES



LIZARTE



EOLO KOMETA



CAJA RURAL
ALEA



GOMUR
CANTABRIA INFINITA



DRONE HOPPER
GSPORT G.TORMO



VALVERDE TEAM
RICARDO FUENTES



SUPERMERCADOS
FROIZ



BAQUE TEAM



ESCRIBANO
SPORTS TEAM



BROCAR ALE



VIGO
RIAS BAIXAS



ARABAY CYCLING
FRIENDLY BALEAR



TEAM MPGROUP



ESSAX



AVC AIX EN
PROVENCE



VENDEE U
PAYS DE LA LOIRE



BASSO TEAM
FLANDERS



URBANO VULSTEKE
CYCLING TEAM



SELECCION DE
ISRAEL



UC MONACO

INFORMACION

INFORMATION

HORARIOS

JUEVES 9
18:30

PRESENTACION

Llucena
Plaza España

VIERNES 10
09:00

PERMANENTE

Les Alqueries
Sport Alqueriense

VIERNES 10
13:45

CONTROL ETAPA 1

Les Alqueries
Plaza Mayor

VIERNES 10
15:00

SALIDA ETAPA 1

Les Alqueries
Plaza Mayor

SABADO 11
13:45

CONTROL ETAPA 2

Grau de Castello
El Faro del Grau

SABADO 11
15:00

SALIDA ETAPA 2

Grau de Castello
El Faro del Grau

DOMINGO 12
08:45

CONTROL ETAPA 3

Castello
Patronat d'Esports

DOMINGO 12
10:00

SALIDA ETAPA 3

Castello
Av. Illes Columbretes

SEGUIMIENTO DE CARRERA

 **LIVE EN TWITTER**

 **RADIO VUELTA 163.475 MHz**

 **ZELLO CANAL: VOLTA CASTELLO**

www.voltacastello.com

   **voltacastello**

#VoltaCastello22

HOSPITALES

HOSPITAL NISA JAUME I

C. Maria Rosa Molas, 25
12004 Castello
964 72 60 00

HOSPITAL GENERAL DE CASTELLON

Av. Benicassim, 128
12004 Castello
964 72 50 00

HOSPITAL DE LA PLANA

Crta. de Vila-real a Burriana, Km. 0,5
12540 Vila-real
964 35 76 00

HOTELES

EQUIPO	HOTEL	MUNICIPIO
LIZARTE	INTUR ORANGE	BENICASSIM
EOLO KOMETA	INTUR ORANGE	BENICASSIM
CAJA RURAL ALEA	BERSOCA	BENICASSIM
GOMUR CANTABRIA INFINITA	BERSOCA	BENICASSIM
DRONE HOPPER GSPOORT G. TORMO	HOTEL DEL GOLF	CASTELLO
VALVERDE TEAM RICARDO FUENTES	INTUR ORANGE	BENICASSIM
SUPERMERCADOS FROIZ	BERSOCA	BENICASSIM
BAQUE TEAM	BERSOCA	BENICASSIM
ESCRIBANO SPORTS TEAM	INTUR ORANGE	BENICASSIM
BROCAL ALE	HOTEL DEL GOLF	CASTELLO
VIGO RIAS BAIXAS	BERSOCA	BENICASSIM
ARABAY CYCLING FRIENDLY BALEAR	BERSOCA	BENICASSIM
TEAM MPGROUP	INTUR ORANGE	BENICASSIM
ESSAX	HOTEL DEL GOLF	CASTELLO
AVC AIX EN PROVENCE	BERSOCA	BENICASSIM
VENDEE U PAYS DE LA LOIRE	BERSOCA	BENICASSIM
BASSO TEAM FLANDERS	INTUR ORANGE	BENICASSIM
URBANO VULSTEKE CYCLING TEAM	HOTEL DEL GOLF	CASTELLO
SELECCION DE ISRAEL	HOTEL DEL GOLF	CASTELLO
UC MONACO	INTUR ORANGE	BENICASSIM
ORGANIZACION	SERCOTEL PLANA PARC	LES ALQUERIES





DIPUTACIÓ
D E
CASTELLÓ

D. JOSE PASCUAL MARTI GARCIA

PRESIDENTE DE DIPUTACIO DE CASTELLO

Nuestra provincia vuelve a estar de enhorabuena. Castellón tiene marcado en el calendario el 10 de junio de 2022, cuando da comienzo en nuestro territorio, tan singular y característico, una de las pruebas más exigentes y maravillosas: la trigésimo novena edición de la Volta a Castelló, un evento ciclista de gran nivel donde participantes nacionales e internacionales recorrerán la belleza de nuestros paisajes.

Como presidente de la Diputación de Castellón me enorgullece poder dar la bienvenida, no solo a una prueba deportiva, si no a un evento unificador, que potencia la economía de nuestro territorio y promociona tanto el ciclismo como el magnífico paisaje que tenemos.

Sabemos de la importancia de esta competición, conocida y promocionada a nivel nacional e internacional. Vamos a recibir muchos participantes de países como Francia, Bélgica, Israel o Mónaco, así como de toda España, cosa que convierte a este acontecimiento en una prueba de gran prestigio. La suma del encanto de nuestro territorio, junto con la exigencia y singularidad del evento deportivo, solo pueden dar como resultado un magnífico acontecimiento para ciclistas y espectadores.



La Volta a Castelló no solo es una carrera ciclista, tiene un gran valor añadido. Desde la Diputación la percibimos como un motor deportivo, social, turístico y económico. La implicación de la gente, junto a las características que reúnen nuestras comarcas, hacen de nuestro territorio un lugar único y perfecto dónde competir y practicar deporte.

Concebimos Castellón como un lugar de encuentro del mejor ciclismo nacional e internacional. Apostar por este tipo de pruebas es un objetivo del presente y del futuro, un futuro donde sí o sí debe estar la Volta de Castelló, que transmite a la perfección los valores de esfuerzo, solidaridad, deportividad y competitividad, emociones y sentimientos que van ligados a nuestra manera de concebir y expandir el deporte en nuestra tierra.

Espero con mucho entusiasmo el inicio de esta competición. Los días 10, 11, 12, los ciclistas recorrerán 410 kilómetros en terreno montañoso por toda nuestra provincia. Aprovecho estas líneas para desear lo mejor a todas y todos los participantes, así como a la organización de este evento, para que esta trigésimo novena edición sea un éxito sin precedentes y podamos repetir esta increíble experiencia.



RECORRIDO

ROUTE - PARCOURS

MAPA GENERAL

ETAPA 1

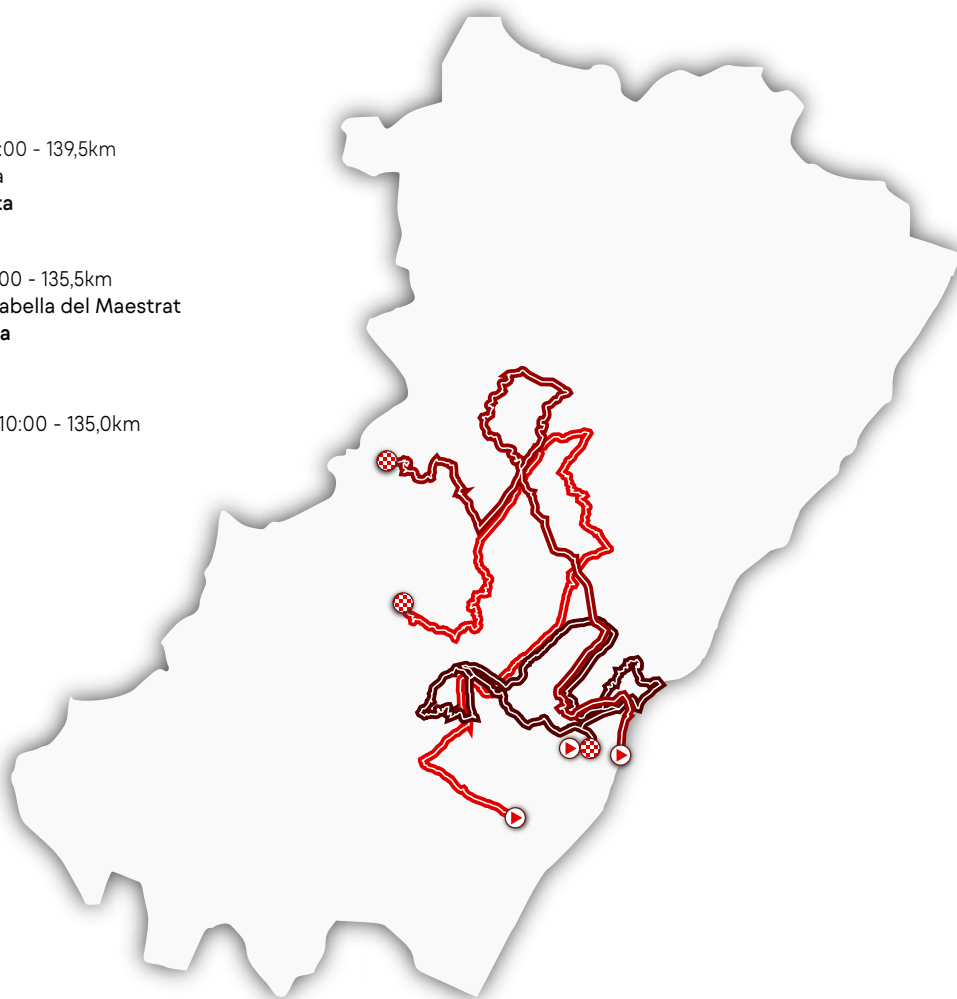
Viernes 10 de junio - 15:00 - 139,5km
Les Alqueries - Llucena
I Trofeu Mas de la Costa

ETAPA 2

Sábado 11 de junio - 15:00 - 135,5km
Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat
XLII Trofeu Penyagolosa

ETAPA 3

Domingo 12 de junio - 10:00 - 135,0km
Castelló - Castelló



PUERTOS

ETAPA	PUERTO	DISTANCIA	PEND. MEDIA	PEND. MAXIMA	DESNIVEL	CAT.	PUNTO KM
1	SIERRA ENGARCERAN	10km	4,3%	9%	429m	2	Km 71,1
1	LLUCENA	5km	4,3%	10%	217m	3	Km 139,5
2	LA COMA	1,9km	7,7%	12%	146m	3	Km 14,8
2	CULLA	13km	2,7%	9%	342m	3	Km 86,0
2	BENAFIGOS	7,5km	6,1%	11%	453m	1	Km 115,5
2	VISTABELLA	6,75km	5,4%	11%	367m	1	Km 135,5
3	DESIERTO DE LAS PALMAS	7,25km	5,1%	10%	364m	2	Km 114,4

UBICACIONES



PRESENTACION

Llucena
Plaza España



SALIDA ETAPA 1

Les Alqueries
Plaza Mayor



SALIDA ETAPA 2

Grau de Castello
Port Castello



SALIDA ETAPA 3

Castello
Av. Illes Columbretes

LEYENDA

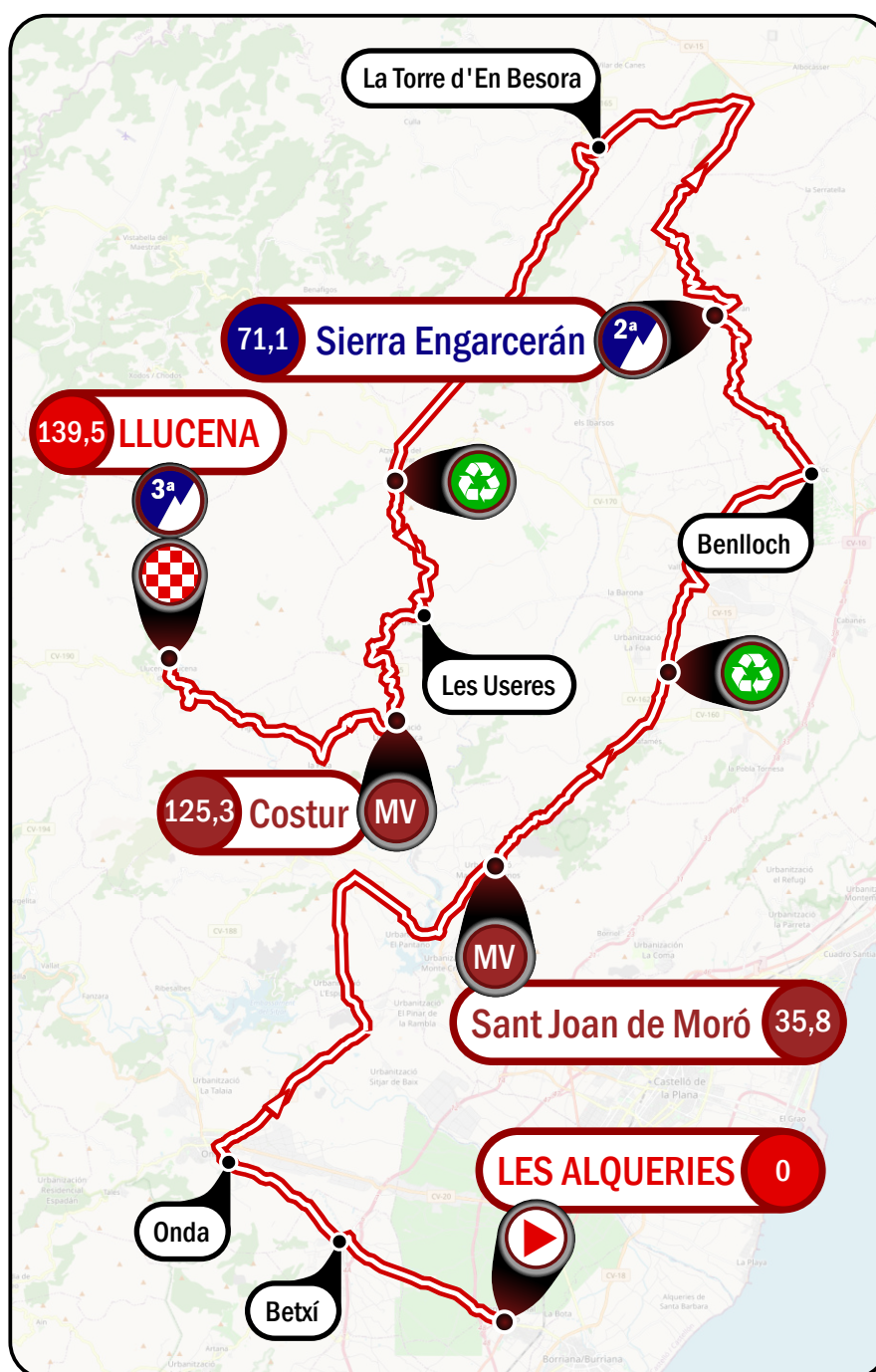
	SALIDA	START		PARKING ORGANIZACION	STAFF PARKING
	SALIDA NEUTRALIZADA	NEUTRALIZED START		PARKING EQUIPOS	TEAMS PARKING
	META	FINISH LINE		PARKING GUARDIA CIVIL	GUARDIA CIVIL PARKING
	CATEGORIA 1	CATEGORY 1		PUNTO DE PASO OBLIGATORIO	COMPULSORY PASSAGE POINT
	CATEGORIA 2	CATEGORY 2		DESVIO COCHES IZQUIERDA	CAR BY PASS LEFT
	CATEGORIA 3	CATEGORY 3		DESVIO COCHES DERECHA	CAR BY PASS RIGHT
	COMIENZA PUERTO	START OF THE CLIMB		GIRO IZQUIERDA	TURN LEFT
	META VOLANTE	INTERMEDIATE SPRINT		GIRO DERECHA	TURN RIGHT
	ULTIMO KILOMETRO	LAST KILOMETER		ESTRECHAMIENTO	NARROWING
	2KM META	2KM TO FINISH		ROTONDA POR AMBOS LADOS	ROUNDAABOUT BOTH SIDES
	3KM META	3KM TO FINISH		ROTONDA POR LA IZQUIERDA	ROUNDAABOUT ON THE LEFT
	PODIUM	PODIUM		ROTONDA POR LA DERECHA	ROUNDAABOUT ON THE RIGHT
	PRESENTACION	PRESENTATION		ROTONDA A IZQUIERDA	ROUNDAABOUT TO THE LEFT
	PUNTO VERDE	GREEN POINT		ROTONDA A DERECHA	ROUNDAABOUT TO THE RIGHT

ETAPA 1

STAGE 1 - ETAPE 1

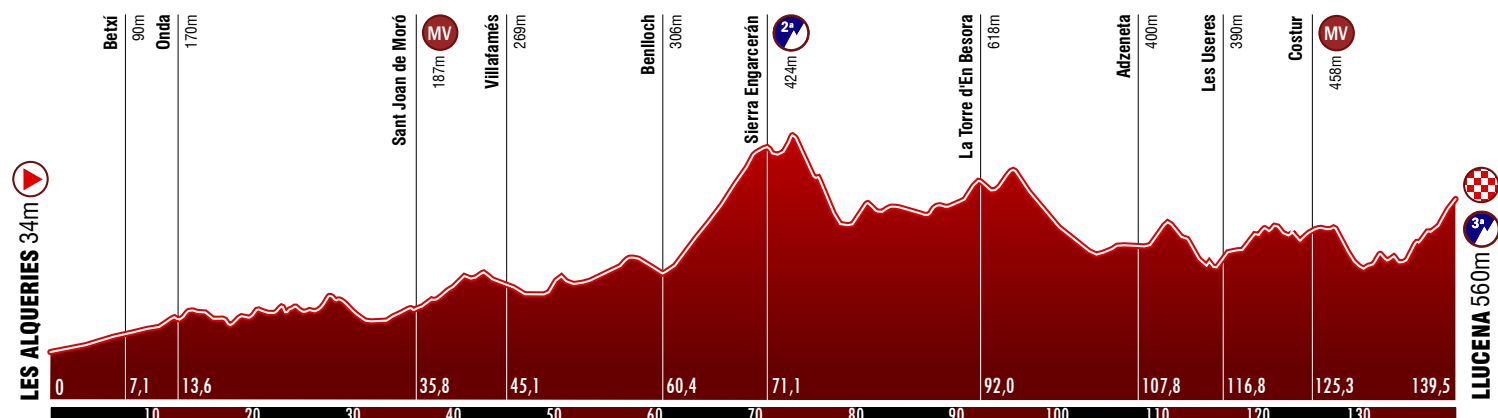
Les Alqueries - Llucena - 139,5km - 2270m

I Trofeu Mas de la Costa

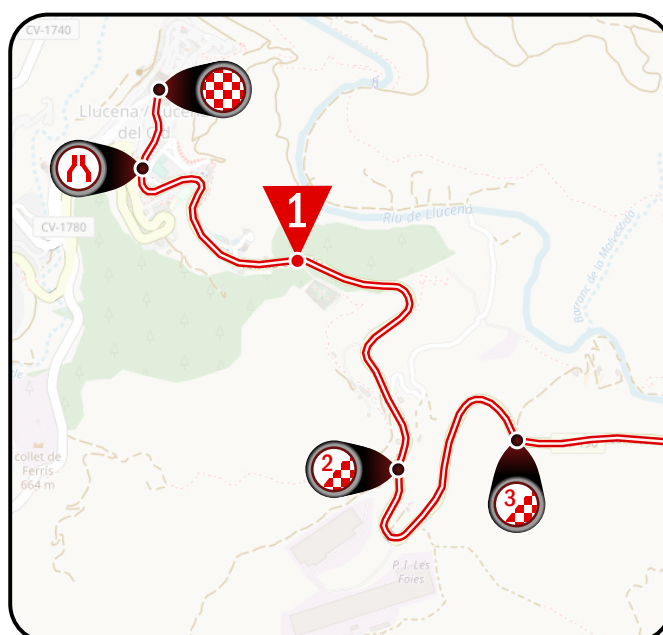
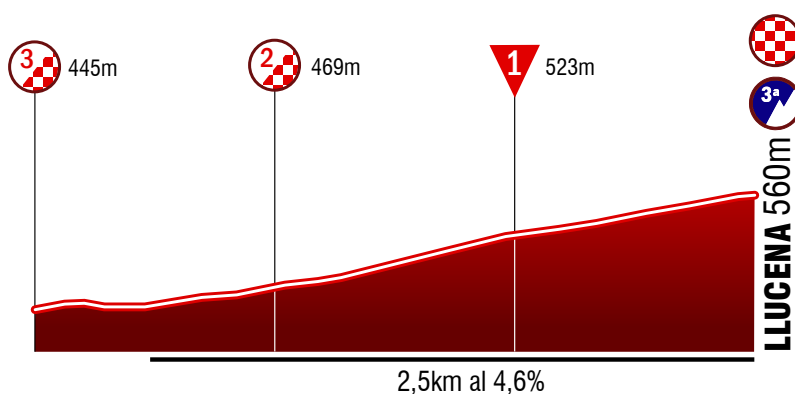


Les Alqueries - Llucena - 139,5km - 2270m

I Trofeu Mas de la Costa



Últimos 3 km.





D.^a ESTHER LARA FONFRIA

ALCALDESA DE LES ALQUERIES

Aquest any, de nou les Alqueries serà seu de la Volta Castelló, enguany comptarem amb el punt d'eixida de la 39 edició, i, per tant, una volta més continuem apostant per aquest esport i donant suport al ciclisme que tant arrelat està al nostre municipi.

El dia 10 de juny començarem a un cap de setmana esportiu al municipi, i que millor que fer-ho amb la carrera ciclista més important de la nostra província, on acollirà joves promeses del món del ciclisme en la categoria sub-23 i on també participaran 6 equips internacionals, a més dels 14 equips nacionals.

Per a les Alqueries, aquest esdeveniment és una mostra més de la implicació amb l'esport, i com no amb el ciclisme que tant representa per al nostre poble. Són molt els veïns que fent el seu punt d'eixida a la nostra Plaça Major, recorren tot el llarg de la nostra província, a les Alqueries tenim ciclisme per tot arreu, actualment comptem amb una escola de ciclisme, fruit de la passió per aquest esport.



Des d'aquestes línies aprofite per a felicitar i donar l'enhorabona per la seua organització, i possibilitar que les Alqueries siga partícip d'aquesta edició.

I a tots els participants, desitjar-los molta sort i que gaudisquen d'aquests meravellosos paisatges que tenim a la nostra província.

Les Alqueries - Llucena - 139,5km - 2270m

I Trofeu Mas de la Costa

Rutómetro

XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ								Viernes, 10 de junio de 2022				
1ª ETAPA		LES ALQUERIES				LLUCENA				139,5 Km.		
Punto de encuentro:		Plaza Mayor, Les Alqueries				Control de firmas:		Plaza Mayor		de 13:45 a 14:40		
Parking equipos:		Calle 25 de junio				Llamada:		14:45				
SALIDA NEUTRALIZADA:		Carrer Caixer, Via Augusta, Av Bellaguarda, 25 de Juny, Vilavella, Antic Reigne Valencia, Mosen Juan Miralles, Colon, Av Jose Izquierdo, Periodista Manolo Molés, Jose Iturbi, Placa Jaume I, Almassora, Burriana, Móncofa, CV				14:50		4,2 Km.				
KILÓMETROS						HORARIO PREVISTO						
ALTITUD	RECORRIDOS	OR RECORRE	PARCIAL	ITINERARIO			CTRA.	38	40	42		
34	0,0	139,5		Salida oficial cartel turístico Comunitat Valenciana			CV-222	15:00	15:00	15:00		
84	6,0	133,5	6,0	rotonda recto dirección Betxí				15:09	15:09	15:08		
87	6,3	133,2	0,3	rotonda recto				15:09	15:09	15:09		
91	7,0	132,5	0,7	rotonda giro izquierda, 4ª salida dirección Betxí				15:11	15:10	15:10		
90	7,1	132,4	0,1	BETXI por Av. de Joaquín Dualde				15:11	15:10	15:10		
90	7,2	132,3	0,1	cruce giro derecha por Av San Josep Obrer				15:11	15:10	15:10		
96	7,4	132,1	0,2	cruce giro derecha por Camino de Onda				15:11	15:11	15:10		
170	13,6	125,9	6,2	ONDA por Ing. Echegaray y Av. de L'Alcora				15:21	15:20	15:19		
180	14,7	124,8	1,1	rotonda recto dirección L'Alcora			CV-21	15:23	15:22	15:21		
175	28,1	111,4	13,4	rotonda recto, 2ª salida				15:44	15:42	15:40		
213	28,8	110,7	0,7	rotonda Torrecid giro derecha 1ª salida dirección Castelló			CV-16	15:45	15:43	15:41		
136	33,3	106,2	4,5	rotonda Rte. Panorama giro izquierda dirección Sant Joan de Moró			CV-160	15:52	15:49	15:47		
158	34,1	105,4	0,8	rotonda recto, 1ª salida				15:53	15:51	15:48		
175	35,0	104,5	0,9	rotonda recto, 3ª salida dirección interior población			CV-1605	15:55	15:52	15:50		
187	35,8	103,7	0,8	SAN JUAN DE MORÓ META VOLANTE Plaza Juan Renau				15:56	15:53	15:51		
216	37,8	101,7	2,0	rotonda giro izquierda, 3ª salida dirección Vilafamés			CV-160	15:59	15:56	15:54		
268	45,1	94,4	7,3	VILLAFAMÉS rotonda acceso por fuera población				16:11	16:07	16:04		
				ZONA DE DESECHOS								
260	46,2	93,3	1,1	rotonda giro izquierda, 4ª salida dirección Vall d'Alba			CV-158	16:12	16:09	16:06		
271	52,2	87,3	6,0	cruce giro derecha			CV-159	16:22	16:18	16:14		
280	52,8	86,7	0,6	rotonda giro izquierda dirección Vall d'Alba			CV-15	16:23	16:19	16:15		
290	53,5	86,0	0,7	VALL D'ALBA cruce por fuera población				16:24	16:20	16:16		
307	54,4	85,1	0,9	rotonda giro derecha dirección Benlloch			CV-156	16:25	16:21	16:17		
306	60,4	79,1	6,0	BENLLOCH			urbano	16:35	16:30	16:26		
304	60,8	78,7	0,4	cruce giro izquierda paso puente				16:36	16:31	16:26		
302	60,9	78,6	0,1	cruce giro izquierda por calle San Ramón			CV-155	16:36	16:31	16:27		
306	60,9	78,6		comienza puerto				16:36	16:31	16:27		
742	71,1	68,4	10,2	Premio Montaña 2ª cat. SIERRA ENGARCERÁN				16:52	16:46	16:41		
746	71,1	68,4		SIERRA ENGARCERÁN				16:52	16:46	16:41		
470	78,6	60,9	7,5	cruce giro derecha dirección Albocacer			CV-15	17:04	16:57	16:52		
533	85,0	54,5	6,4	cruce giro izquierda dirección Torre de Embesora			CV-163	17:14	17:07	17:01		
618	92,0	47,5	7,0	LA TORRE D'EN BESORA				17:25	17:18	17:11		
616	92,8	46,7	0,8	cruce giro izquierda dirección Adzeneta			CV-165	17:26	17:19	17:12		
508	99,1	40,4	6,3	rotonda recto				17:36	17:28	17:21		
400	107,8	31,7	8,7	cruce giro izquierda				17:50	17:41	17:34		
400	107,8	31,7		ADZENETA paso interior población dirección Les Useres				17:50	17:41	17:34		
				ZONA DE DESECHOS								
390	116,8	22,7	9,0	LES USERES dirección Costur				18:04	17:55	17:46		
418	124,1	15,4	7,3	MAS D'AVALL				18:15	18:06	17:57		
458	125,3	14,2	1,2	COSTUR META VOLANTE frente Coop. Agrícola				18:17	18:07	17:59		
323	130,3	9,2	5,0	rotonda giro derecha, 1ª salida dirección Figueroles			CV-190	18:25	18:15	18:06		
356	133,1	6,4	2,8	rotonda recto				18:30	18:19	18:10		
365	133,2	6,3	0,1	FIGUEROLES				18:30	18:19	18:10		
345	134,3	5,2	1,1	comienza puerto puente Río Lucena				18:32	18:21	18:11		
560	139,5	0,0	5,2	Premio Montaña 3ª cat. ALTO DE LLUCENA				18:40	18:29	18:19		
560	139,5	0,0		META – LLUCENA Plaza España				18:40	18:29	18:19		



D. DAVID MONFERRER NEBOT

ALCALDE DE LLUCENA

Una vez más Lluçenà tendrá el placer de acoger un final de etapa de una prueba ciclista. Tras los finales de etapa de la Vuelta Ciclista a España y de la Comunidad Valenciana en el Alto Mas de la Costa le sigue ahora por primera vez la Volta a Castelló. Una competición formada por corredores de la categoría sub23, el futuro del ciclismo internacional.

Lluçenà tiene un paisaje que no deja indiferente a nadie, siendo uno de los términos municipales con más desnivel de Europa, y lo convierte en un escenario idóneo para estas competiciones, con puertos como el Salto del Caballo o el Alto Mas de la Costa.

Esta vez culminará en el centro neurálgico de nuestro municipio, en la Plaza España, tradicional lugar de encuentro, con sus porches medievales, su fuente o la iglesia. Lugar en el que los ciclistas van a recibir el calor y los ánimos de todos nuestros vecinos, desde los más pequeños a los más mayores porque nuestro pueblo se ha volcado siempre en cada prueba deportiva realizada.

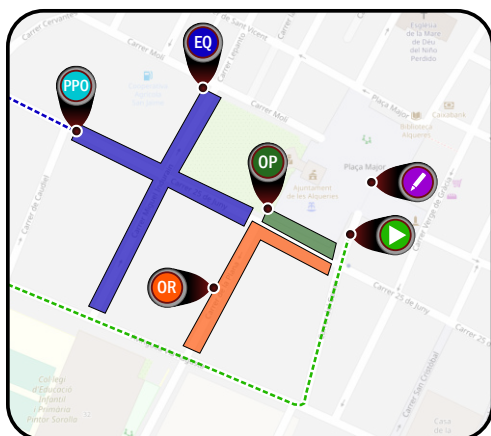


Para terminar, desearles mucha suerte a todos los participantes y agradecer a José Cabedo y su equipo por dejarnos ser partícipes de esta emocionante competición y darnos la oportunidad de dar a conocer una vez más nuestro rico patrimonio cultural, gastronómico y natural.

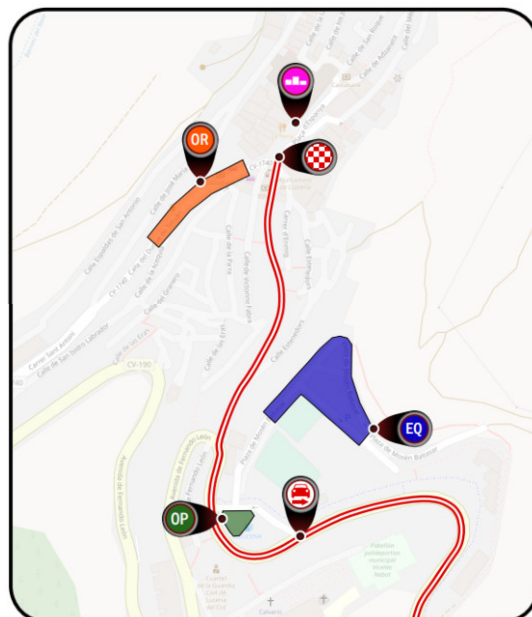
Les Alqueries - Llucena - 139,5km - 2270m

I Trofeu Mas de la Costa

Les Alqueries



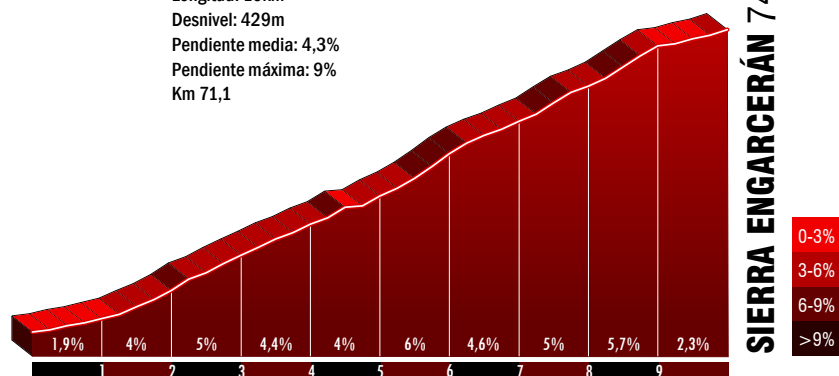
Llucena



Altimetrías

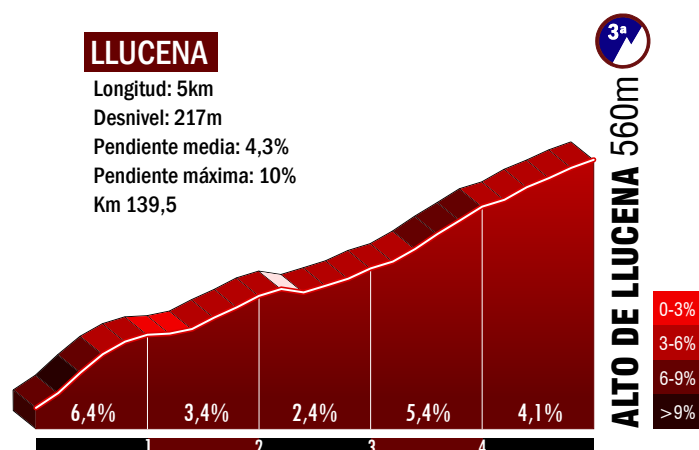
SIERRA ENGARCERÁN

Longitud: 10km
Desnivel: 429m
Pendiente media: 4,3%
Pendiente máxima: 9%
Km 71,1



LLUCENA

Longitud: 5km
Desnivel: 217m
Pendiente media: 4,3%
Pendiente máxima: 10%
Km 139,5



ETAPA 2

STAGE 2 - ETAPE 2

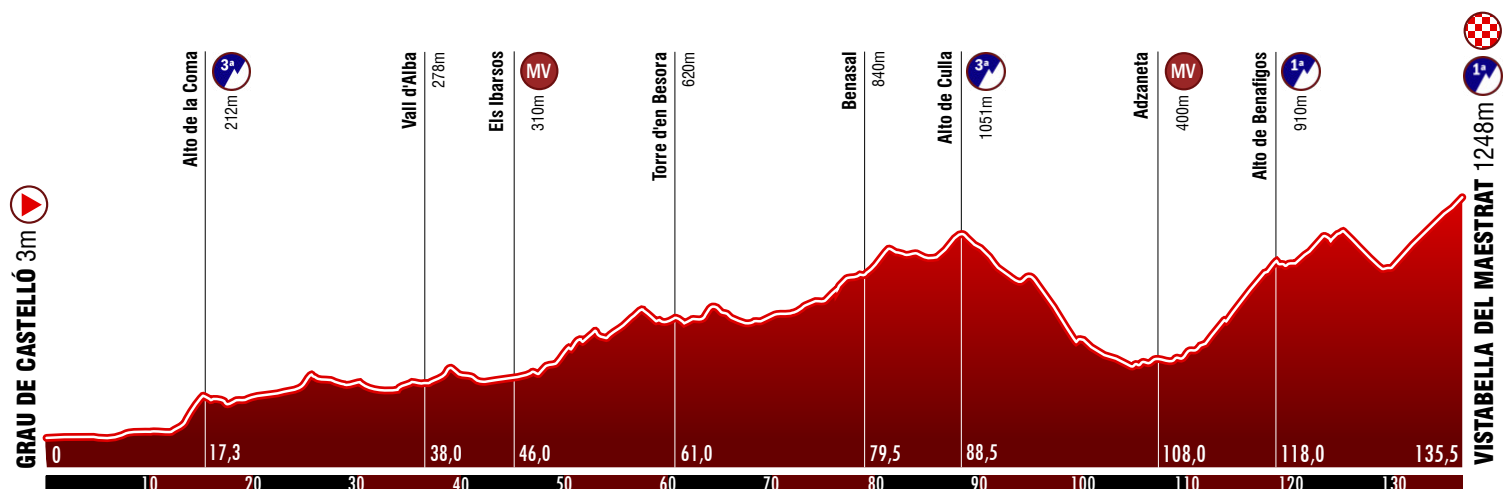
Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat - 135,5km - 2840m

XLII Trofeu Penyagolosa

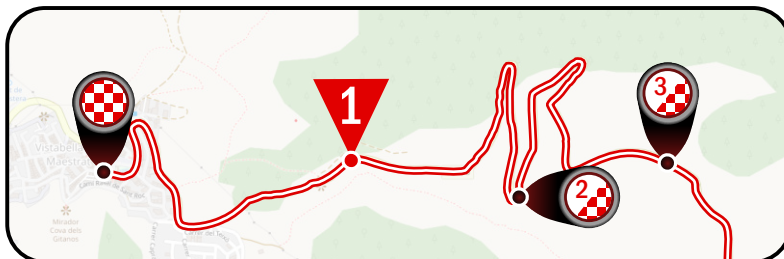
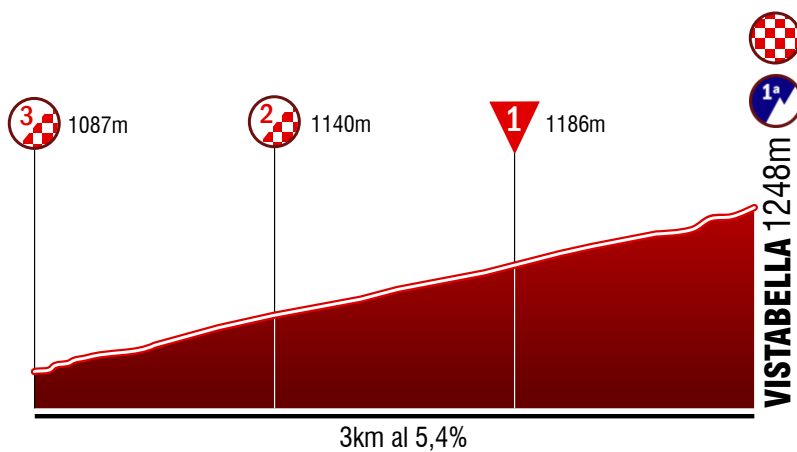


Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat - 135,5km - 2840m

XLII Trofeu Penyagolosa



Últimos 3 km.



Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat - 135,5km - 2840m

XLII Trofeu Penyagolosa

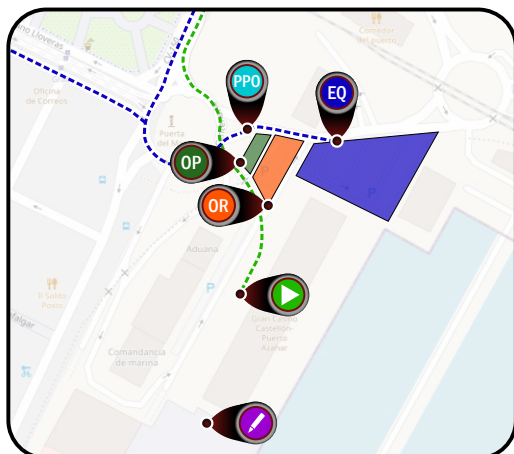
Rutómetro

XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ								Sábado, 11 de junio de 2022			
2ª ETAPA		GRAU DE CASTELLÓ					VISTABELLA			135,5 Km.	
Punto de encuentro:		El Faro del Grau, Puerto Azahar					Control de firmas:		El Faro del Grau de 13:45 a 14:45		
Parking equipos:		Zona parking Puerto Castellón					Llamada:		14:50		
SALIDA NEUTRALIZADA:		Desde el Faro del Grau y Gran Casino Castellón por Av. Ferrandis Salvador en dirección a Benicàssim							14:55 1,0 Km.		
KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO							
ALTITUD	RECORRIDOS	OR RECORRE	PARCIAL	ITINERARIO			CTRA.	36	38	40	
3	0,0	135,5	0,0	Salida oficial	Av. Ferrandis Salvador	Frente Escuela Hosteleria		15:00	15:00	15:00	
2	1,6	133,9	1,6	rotonda	recto	dirección Benicassim	CV-1501	15:02	15:02	15:02	
1	4,4	131,1	2,8	rotonda	giro izquierda	por Camino La Ratlla		15:07	15:06	15:06	
2	4,6	130,9	0,2	cruce	giro derecha, por calle Dr. Fleming y Av. De Mohino			15:07	15:07	15:06	
4	7,1	128,4	2,5	rotondas, en la 3ª	giro izquierda, 4ª salida	dirección Castelló	CV-149	15:11	15:11	15:10	
1	9,1	126,4	2,0	rotondas, en la 2ª	giro derecha, 2ª salida		CV-144	15:15	15:14	15:13	
22	11,0	124,5	1,9	rotonda	recto, 3ª salida			15:18	15:17	15:16	
31	11,5	124,0	0,5	rotonda	giro izquierda 2ª salida	Dirección Castellón	N-340-a	15:19	15:18	15:17	
27	14,5	121,0	3,0	rotonda	giro derecha 1ª salida	Dirección Urb. La Coma		15:24	15:22	15:21	
61	15,3	120,2	0,8	comienza puerto	por Camí de Borriol a la Costa			15:25	15:24	15:22	
212	17,3	118,2	2,0	Premio Montaña 3ª cat.	ALTO DE LA COMA			15:28	15:27	15:25	
200	17,9	117,6	0,6	rotonda	recto 2ª salida			15:29	15:28	15:26	
204	18,5	117,0	0,6	rotonda	giro izquierda 3ª salida	por Av. del Golf		15:30	15:29	15:27	
	18,5	117,0	0,0	precaución isletas centrales		dirección Borriol		15:30	15:29	15:27	
182	20,3	115,2	1,8	rotonda	giro derecha 2ª salida	entrada a la CV-10	CV-10	15:33	15:32	15:30	
282	29,5	106,0	9,2	Salida 33 de la CV-10		Dirección La Pobla	CV-15	15:49	15:46	15:44	
281	29,7	105,8	0,2	rotonda	giro izquierda 3ª salida			15:49	15:46	15:44	
276	29,9	105,6	0,2	rotonda	recto 1ª salida	dirección Vall d'Alba		15:49	15:47	15:44	
254	35,5	100,0	5,6	LA MONTALBA				15:59	15:56	15:53	
280	37,5	98,0	2,0	rotonda	recto, 2ª salida			16:02	15:59	15:56	
278	38,0	97,5	0,5	VALL D'ALBA		por fuera población		16:03	16:00	15:57	
307	39,0	96,5	1,0	rotonda	recto, 2ª salida	dirección Albocasser		16:05	16:01	15:58	
285	42,5	93,0	3,5	LA PELEJANA				16:10	16:07	16:03	
283	43,3	92,2	0,8	cruce	recto	dirección Els Ibarsos		16:12	16:08	16:04	
310	46,0	89,5	2,7	META VOLANTE	ELS IBARSOS			16:16	16:12	16:09	
310	46,7	88,8	0,7	rotonda	giro izquierda 3ª salida	por Ctra. "Ibarsos-Culla"	CV-166	16:17	16:13	16:10	
				ZONA DE DESECHOS							
332	48,1	87,4	1,4	cruce	desvio derecha			16:20	16:15	16:12	
510	54,5	81,0	6,4	cruce	desvio derecha	dirección Torre Embesora	CV-165	16:30	16:26	16:21	
620	61,0	74,5	6,5	TORRE DE EMBESORA				16:41	16:36	16:31	
654	66,5	69,0	5,5	VILAR DE CANES				16:50	16:45	16:39	
584	69,0	66,5	2,5	cruce	giro izquierda	dirección Ares	CV-15	16:55	16:48	16:43	
705	75,5	60,0	6,5	cruce	giro izquierda	dirección Bensasal	CV-166	17:05	16:59	16:53	
840	79,5	56,0	4,0	BENASAL				17:12	17:05	16:59	
1045	88,5	47,0	9,0	CULLA				17:27	17:19	17:12	
1051	88,5	47,0	0,0	Premio Montaña 3ª cat.	ALTO DE CULLA			17:27	17:19	17:12	
877	92,0	43,5	3,5	cruce	giro derecha	por Ctra. "Ibarsos-Culla"	CV-166	17:33	17:25	17:18	
510	100,0	35,5	8,0	cruce	giro derecha	dirección Atzeneta	CV-165	17:46	17:37	17:30	
400	108,0	27,5	8,0	META VOLANTE	ADZANETA			18:00	17:50	17:42	
400	108,5	27,0	0,5	cruce	giro derecha	dirección Vistabella	CV-170	18:00	17:51	17:42	
				ZONA DE DESECHOS							
449	110,5	25,0	2,0	cruce	giro derecha	dir. Benafigos	CV-169	18:04	17:54	17:45	
450	111,5	24,0	1,0	comienza puerto				18:05	17:56	17:47	
910	118,0	17,5	6,5	Premio Montaña 1ª cat.	ALTO DE BENAFIGOS			18:16	18:06	17:57	
879	118,5	17,0	0,5	BENAFIGOS		dir. Vistabella	CV-169	18:17	18:07	17:57	
1055	124,5	11,0	6,0	rotonda	giro derecha 1ª salida	dir. Vistabella	CV-170	18:27	18:16	18:06	
880	128,5	7,0	4,0	comienza puerto				18:34	18:22	18:12	
1248	135,5	0,0	7,0	Premio Montaña 1ª cat.	ALTO DE VISTABELLA			18:45	18:33	18:23	
1248	135,5	0,0	0,0	META – VISTABELLA	Av. Ramón Salvador			18:45	18:33	18:23	

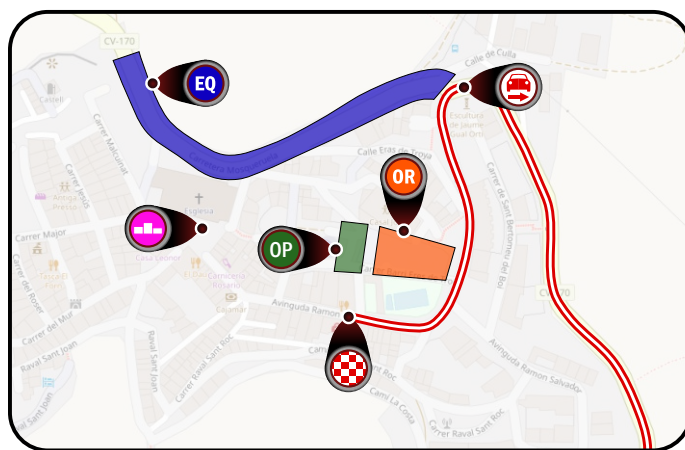
Grau de Castelló - Vistabella del Maestrat - 135,5km - 2840m

XLII Trofeu Penyagolosa

Grau de Castelló



Vistabella del Maestrat



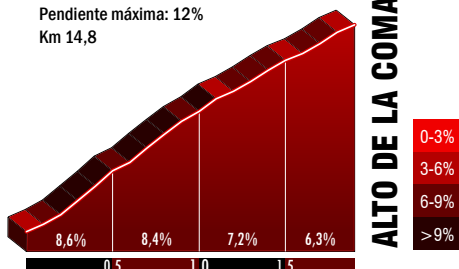
Altimetrías

ALTO DE LA COMA

Longitud: 1,9km
Desnivel: 146m
Pendiente media: 7,7%
Pendiente máxima: 12%
Km 14,8



ALTO DE LA COMA 212m

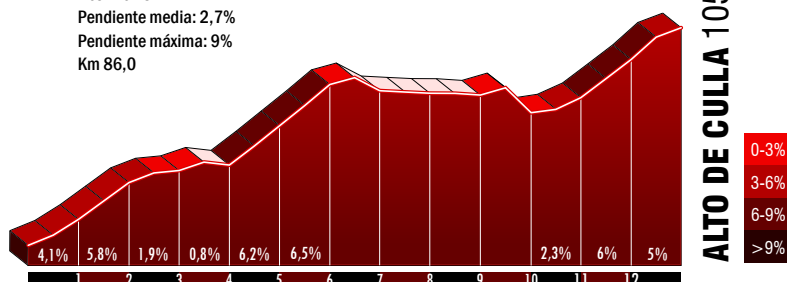


ALTO DE CULLA

Longitud: 13km
Desnivel: 342m
Pendiente media: 2,7%
Pendiente máxima: 9%
Km 86,0



ALTO DE CULLA 1051m

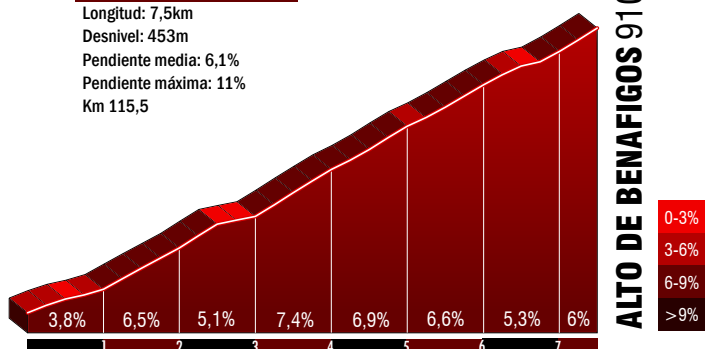


ALTO DE BENAFIGOS

Longitud: 7,5km
Desnivel: 453m
Pendiente media: 6,1%
Pendiente máxima: 11%
Km 115,5



ALTO DE BENAFIGOS 910m

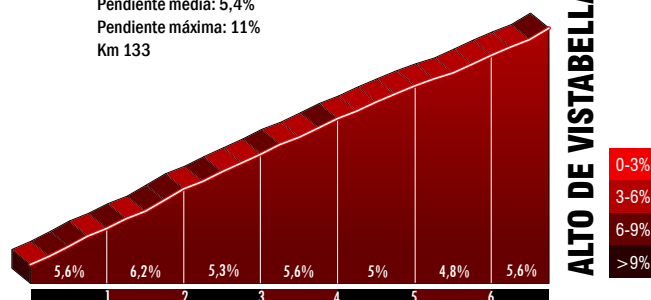


ALTO DE VISTABELLA

Longitud: 6,75km
Desnivel: 367m
Pendiente media: 5,4%
Pendiente máxima: 11%
Km 133



ALTO DE VISTABELLA 1248m





D. JORDI ALCON MOLINA

ALCALDE DE VISTABELLA DEL MAESTRAT

Vistabella del Maestrat torna, un any més, a ser amfitriona del Trofeu Penyagolosa de la Volta Ciclista a Castelló. Serà el dissabte 11 de juny quan el nostre terme es convertisca de nou en escenari i objectiu del ciclisme provincial amb una espectacular i prometedora etapa que coronarà al poble més alt del País Valencià: Vistabella.

La catifa per a l'arribada del XLII Trofeu Penyagolosa es desplegarà acollida per l'imponent paisatge que ofereix Vistabella i el seu nucli urbà, als peus de Penyagolosa, el Gegant de Pedra. Sense dubte, una bonica imatge la que oferirà Vistabella a tots els participants, públic i visitants que remarcaran la importància de l'esport per al nostre territori.



Quilòmetres d'esforç, entrega, sacrifici, humilitat i treball en equip ens esperen. La pujada a Vistabella del Maestrat fins a arribar als 1.250 metres sobre el nivell del mar, després de 135,5 km i 2.840 metres de desnivell acumulat seran de nou un moment èpic en la Volta a Castelló, un autèntic repte de resistència i control per als participants.

Molta sort a tots els participants, benvinguts i a gaudir!



D.^a AMPARO MARCO GUAL

ALCALDESA DE CASTELLO

Un año más, es un honor dar la bienvenida a la XXXIX Volta Ciclista a Castelló, una competición del calendario nacional de la Real Federación Española de Ciclismo que sigue rodando por nuestra tierra. Se trata de una cita destacada del calendario deportivo nacional y castellonense, en la que participan corredores profesionales de diversos territorios autonómicos así como internacionales. Un lujo para nuestra ciudad.

Es todo un orgullo para Castelló ser una de las tres etapas de esta impresionante competición así como del recorrido que realiza por nuestro término municipal, pedaleando por el rico patrimonio natural y paisajístico que poseemos. Además de disfrutar de una gastronomía de excelencia, de nuestras extensas playas y de nuestra hospitalidad.

En nuestra ciudad se registra una destacada afición al ciclismo, de hecho las calles castellonenses están creando una extensa red vial para fomentar el uso de la bicicleta, así como se han diseñado diversas rutas ciclistas, turísticas y culturales, por el término municipal que fomentan la práctica de este deporte. Además, hay una gran afición al ciclismo de montaña que recorre todos los paisajes y pueblos castellonenses. Se trata de un deporte que une a las personas, que genera empatías, fomentando valores positivos, el trabajo en equipo, el esfuerzo y la satisfacción de ir conquistando retos, desafíos y metas.



Son casi cuarenta años de la Volta Ciclista a Castelló, es un largo periodo de compromiso y entrega para mantener esta convocatoria y para seguir visibilizando la riqueza paisajística, cultural, social y deportiva de nuestra tierra. Porque esta ciudad y esta provincia ofrece grandes contrastes y una orografía privilegiada. Cómo bien señala la promoción de esta competición, Castelló es ciclismo y el ciclismo es Castelló.

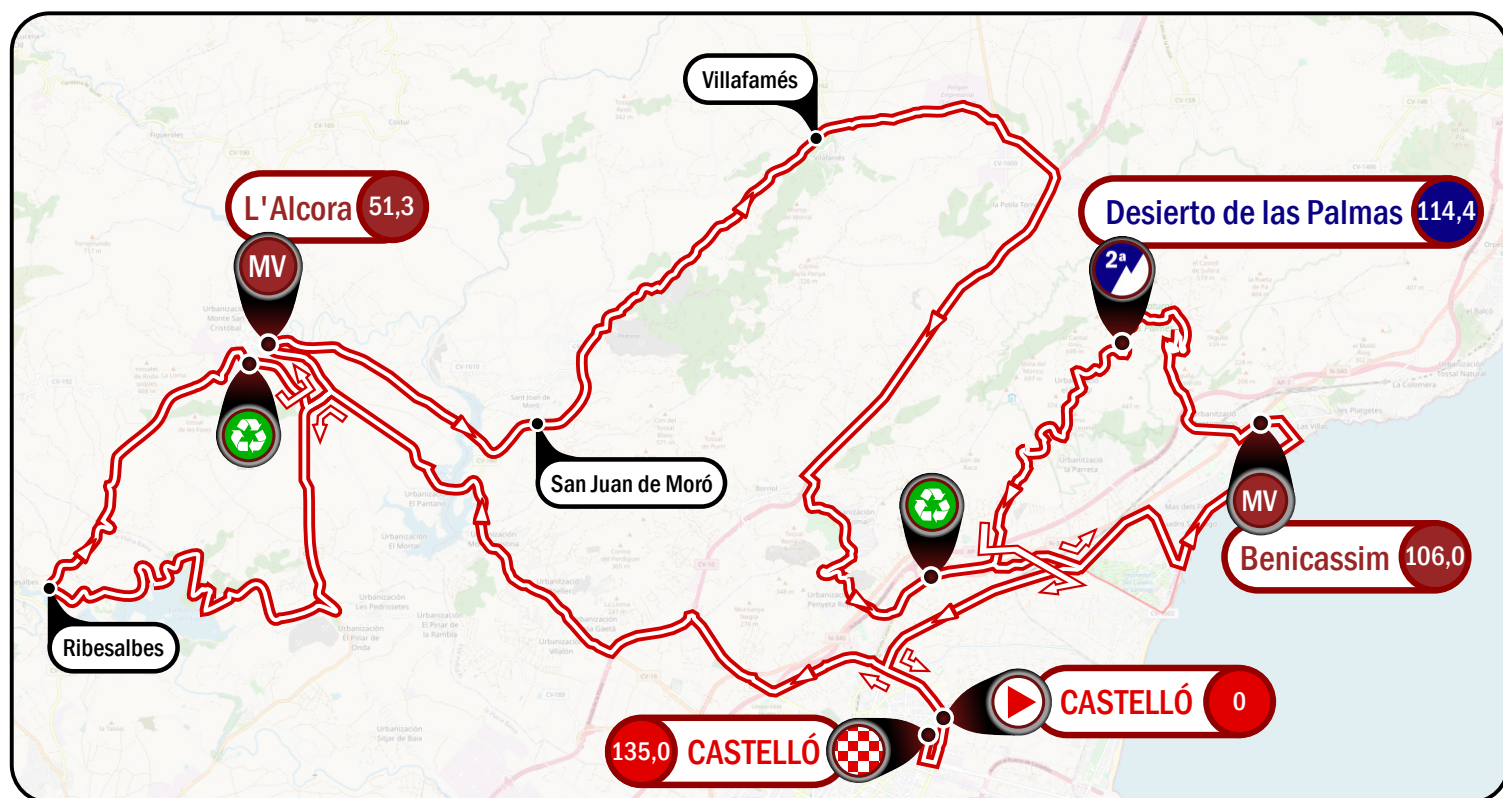
La XXXIX Volta Ciclista a Castelló reúne a más de 100 corredores de categoría sub 23. Un tercio de estas formaciones ciclistas proceden de países como Francia, Bélgica, Israel o Mónaco y competirán con deportistas de esta categoría de varias comunidades autonómicas, que integran la élite del pelotón nacional. Más de 200 personas componen todo el cuerpo de esta destacada caravana ciclista que recorre las comarcas castellonenses.

Por último, quiero agradecer el trabajo y esfuerzos de todas las personas que han participado en la organización de la XXXIX Volta Ciclista Castelló, así como quienes van a estar organizando, desde la primera línea, esta competición.

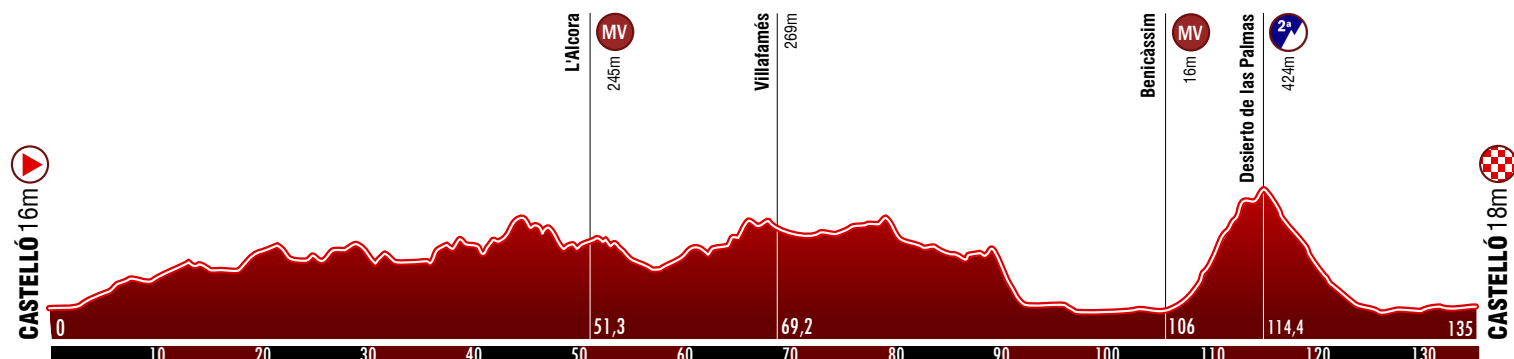
ETAPA 3

STAGE 3 - ETAPE 3

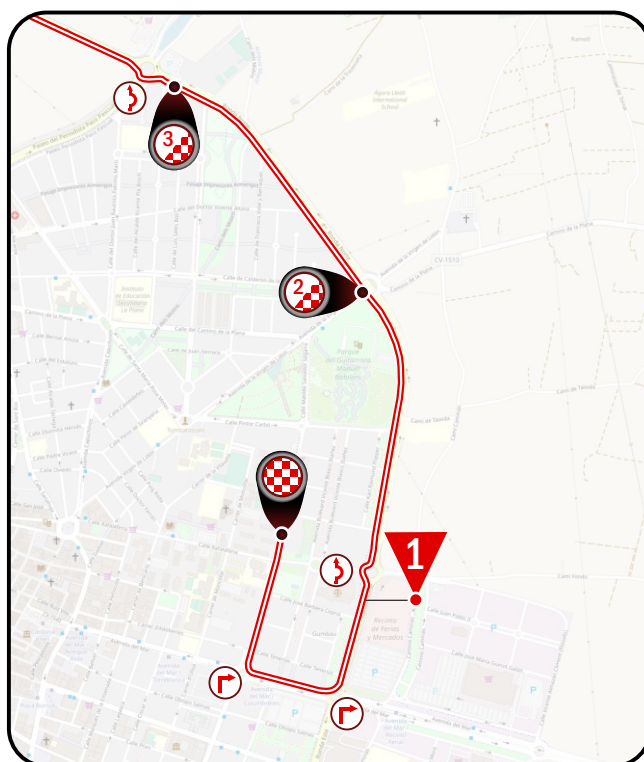
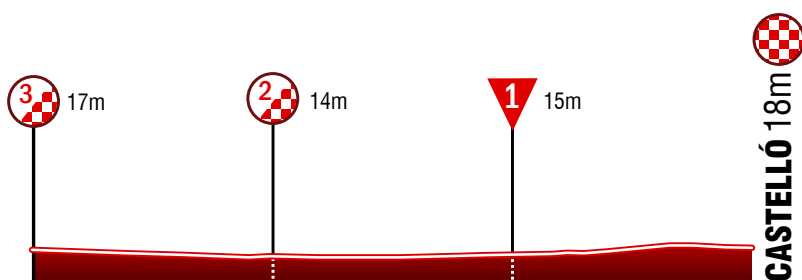
Castelló - Castelló - 135,0km - 1590m



Castelló - Castelló - 135,0km - 1590m



Últimos 3 km.



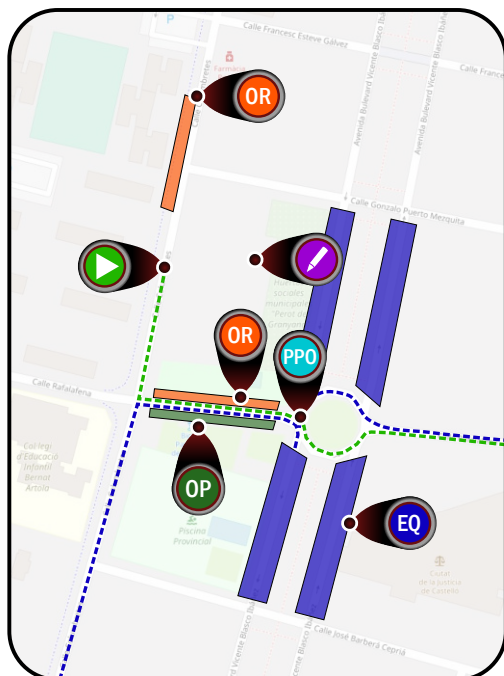
Castelló - Castelló - 135,0km - 1590m

Rutómetro

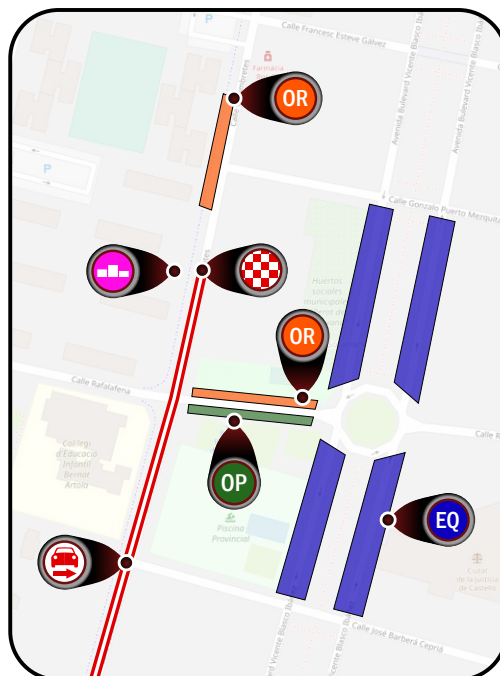
XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ							Domingo, 12 de junio de 2022			
3ª ETAPA		CASTELLÓ DE LA PLANA			CASTELLÓ DE LA PLANA			135,0 Km.		
Punto de encuentro:		Patronat d'Esports Castelló, C/ Islas Columbretes			Control de firmas:		Patronat d'Esports Castelló de 8:45 a 9:45			
Parking equipos:		calle Rafalafena y calle Blasco Ibáñez			Llamada:		9:50			
SALIDA NEUTRALIZADA:		Desde C/ Islas Columbretes, c/ Rafalafena, Camí Fondo y Ronda Circunvalación					9:55 1,5 Km.			
KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO						
ALTITUD	RECORRIDOS	OR RECORRE	PARCIAL	ITINERARIO			CTRA.	40	42	44
16	0,0	135,0	0,0	Salida oficial	Ronda Circunvalación	paso subterráneo Av. Lidón		10:00	10:00	10:00
26	2,0	133,0	2,0	rotondas recto	hacia Ronda Oeste	dirección Borriol		10:03	10:02	10:02
66	4,6	130,4	2,6	rotonda	giro derecha 2ª salida		CV-1520	10:06	10:06	10:06
88	5,2	129,8	0,6	rotonda	recto		CV-151	10:07	10:07	10:07
117	7,2	127,8	2,0	rotonda	giro izquierda 3ª salida		CV-10	10:10	10:10	10:09
109	9,0	126,0	1,8	salida 16 de la CV-10	desviación derecha	dirección L'Alcora	CV-16	10:13	10:12	10:12
140	15,2	119,8	6,2	rotondas, en la 6ª Panorama	giro izquierda 2ª salida	dirección L'Alcora	CV-16	10:22	10:21	10:20
213	20,0	115,0	4,8	rotondas, en la 5ª Torrecida	giro izquierda 2ª salida	dirección Onda	CV-21	10:30	10:28	10:27
220	20,6	114,4	0,6	rotonda recto		dirección Onda		10:30	10:29	10:28
195	25,8	109,2	5,2	salida	desviación derecha	dirección Ribesalbes		10:38	10:36	10:35
213	26,0	109,0	0,2	cruce	giro izquierda	dirección Ribesalbes	CV-189	10:39	10:37	10:35
213	27,4	107,6	1,4	cruce	giro derecha	dirección Ribesalbes		10:41	10:39	10:37
218	36,8	98,2	9,4	rotonda recto				10:55	10:52	10:50
211	37,8	97,2	1,0	rotonda	giro derecha 1ª salida	dirección Alcora	CV-188	10:56	10:54	10:51
270	46,2	88,8	8,4	L'ALCORA	por fuera población		urbano	11:09	11:06	11:03
285	46,6	88,4	0,4	rotonda	giro derecha 1ª salida	dirección Onda		11:09	11:06	11:03
				ZONA DE DESECHOS						
238	47,6	87,4	1,0	rotonda	recto 1ª salida	dirección Onda	C-232	11:11	11:08	11:04
240	48,9	86,1	1,3	rotonda	giro izquierda, 3ª salida	dirección l'Alcora	CV-21	11:13	11:09	11:06
230	49,7	85,3	0,8	rotonda	giro izquierda, 2ª salida	dirección l'Alcora	CV-16	11:14	11:11	11:07
240	50,7	84,3	1,0	rotonda	recto, 2ª salida			11:16	11:12	11:09
245	51,3	83,7	0,6	rotonda	giro derecha, 2ª salida	por Ctra. Lucena		11:16	11:13	11:09
	51,3	83,7	0,0	META VOLANTE	L'ALCORA			11:16	11:13	11:09
245	51,5	83,5	0,2	rotonda	giro derecha 1ª salida		CV-190	11:17	11:13	11:10
195	53,8	81,2	2,3	rotonda recto				11:20	11:16	11:13
158	57,8	77,2	4,0	rotonda	giro izquierda 2ª salida	dirección San Joan de Moró	CV-160	11:26	11:22	11:18
173	58,6	76,4	0,8	SAN JUAN DE MORÓ	rotonda acceso	por fuera población		11:27	11:23	11:19
	58,6	76,4	0,0	rotondas recto	4 rotondas	dirección Vilafamés		11:27	11:23	11:19
269	69,2	65,8	10,6	VILLAFAMÉS	rotonda acceso	por fuera población		11:43	11:38	11:34
	69,2	65,8	0,0	rotondas recto	3 rotondas			11:43	11:38	11:34
275	74,4	60,6	5,2	cruce	giro derecha		CV-15	11:51	11:46	11:41
279	76,4	58,6	2,0	rotonda	recto 2ª salida	dirección Castellón	CV-10	11:54	11:49	11:44
192	85,4	49,6	9,0	salida 23 de la CV-10	desviación derecha	dirección Borriol		12:08	12:02	11:56
187	85,8	49,2	0,4	rotonda	giro izquierda			12:08	12:02	11:57
180	86,0	49,0	0,2	rotonda	recto	dirección Urb. La Coma		12:09	12:02	11:57
	86,0	49,0	0,0	precaución isletas centrales		por Av. del Golf		12:09	12:02	11:57
29	91,8	43,2	5,8	rotonda	giro izquierda		N-340a	12:17	12:11	12:05
				ZONA DE DESECHOS						
29	94,6	40,4	2,8	rotonda	giro derecha		CV-144	12:21	12:15	12:09
22	95,2	39,8	0,6	rotonda	recto 2ª salida			12:22	12:16	12:09
0	96,8	38,2	1,6	rotonda	giro izquierda, 4ª salida	dirección Benicassim	CV-149	12:25	12:18	12:12
2	98,8	36,2	2,0	rotondas, en la 2ª	giro derecha, 1ª salida	por Av. Mohino		12:28	12:21	12:14
2	99,3	35,7	0,5	BENICÀSSIM	hacia la costa	por Av. Mohino		12:28	12:21	12:15
	100,3	34,7	1,0	cruce	giro izquierda	por Av. Ferrandis Salvador		12:30	12:23	12:16
2	100,4	34,6	0,1	BENICÀSSIM	por la costa	hasta calle La Corte		12:30	12:23	12:16
2	104,5	30,5	4,1	cruce	giro izquierda	por calle Dr. Jorge Comin		12:36	12:29	12:22
6	105,2	29,8	0,7	cruce	giro izquierda	por Av. Barcelona		12:37	12:30	12:23
16	106,0	29,0	0,8	META VOLANTE	BENICÀSSIM	C/ Santo Tomás		12:39	12:31	12:24
19	106,2	28,8	0,2	cruce	giro derecha	Dir. Desierto Las Palmas	CV-147	12:39	12:31	12:24
424	114,4	20,6	8,2	Premio Montaña 2ª cat.	ALTO DEL DESIERTO			12:51	12:43	12:36
30	123,2	11,8	8,8	rotonda	recto	dirección Benicassim	CV-144	13:04	12:56	12:48
26	125,6	9,4	2,4	rotonda	giro derecha	dirección Castellón	CV-149	13:08	12:59	12:51
25	131,1	3,9	5,5	rotonda	giro izquierda	por Ronda Circunvalación		13:16	13:07	12:58
	131,1	3,9	0,0	rotondas recto	2 rotondas			13:16	13:07	12:58
17	134,3	0,7	3,2	rotonda	giro derecha	por Av. Del Mar		13:21	13:11	13:03
18	134,5	0,5	0,2	rotonda	giro derecha	por calle Columbretes		13:21	13:12	13:03
18	135,0	0,0	0,5	META – CASTELLÓ DE LA PLANA calle Columbretes, frente Patronat d'Esports				13:22	13:12	13:04

Castelló - Castelló - 135,0km - 1590m

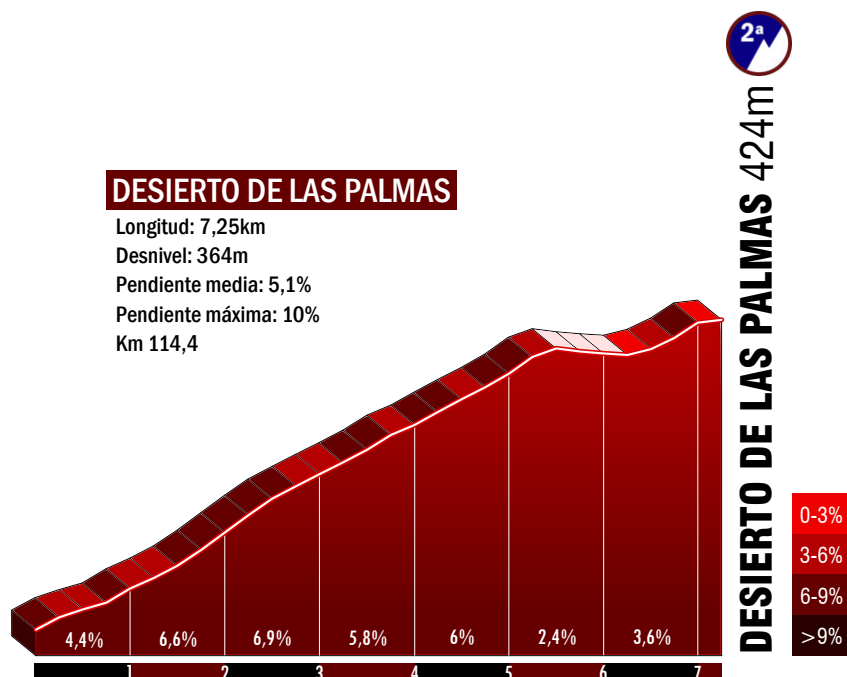
Castelló



Castelló



Altimetrías



MAILLOTS

JERSEYS



GENERAL INDIVIDUAL



GENERAL POR PUNTOS



GENERAL DE LA MONTAÑA



GENERAL DE METAS VOLANTES



GENERAL DE PRIMER AÑO



GENERAL DE PROVINCIALES

PATROCINADORES

PARTNERS

PATROCINADOR PRINCIPAL



AYUNTAMIENTOS



MAILLOTS



PATROCINADORES



REGLAMENTO

RULES - REGLEMENT

ARTICLE 1. ORGANISATION

La XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organisée par CLUB CICLISTA SEPELACO, avec adresse à C/ Historiador Bernardo Mundina, no. 1, de l'ONDA (Castellón), se déroulera du 10 au 12 juin 2022 conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale, RFEC et aux dispositions particulières suivantes approuvées et autorisées par la Fédération Royale Espagnole de Cyclisme.

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organized by CLUB CICLISTA SEPELACO, with address at C/ Historiador Bernardo Mundina, no. 1, from ONDA (Castellón), will be held from June 10 to 12, 2022 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, RFEC and the following particular provisions approved and authorized by the Royal Spanish Cycling Federation.

ARTICULO 1. ORGANIZACION

La prueba XXXIX VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organizada por CLUB CICLISTA SEPELACO, con domicilio en C/ Historiador Bernardo Mundina, núm. 1, de ONDA (Castellón), se disputará del 10 al 12 de junio de 2022 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier RFEC, est réservée aux moins de 23 ans.

L'épreuve est classée en classe 2.13.1 et attribue des points pour le classement individuel et par équipes de la RFEC, conformément au Titre IX.- CLASSIFICATIONS RFEC du Règlement Technique RFEC, du tableau correspondant au barème des scores de la voie.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race, registered in the RFEC calendar, is reserved for Under 23 men.

The race is classified in class 2.13.1 and attributes points for the individual and team classification of the RFEC, in accordance with Title IX.- RFEC CLASSIFICATIONS of the RFEC Technical Regulations, of the table corresponding to the scale of route scores.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.13.1 y atribuye puntos para la clasificación individual y por equipos de la RFEC, de conformidad al Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

La course est ouverte aux équipes Elite/U23 inscrites auprès de la RFEC. Un maximum d'1/3 du nombre total d'équipes Elite/U23 appartenant à une autre fédération nationale affiliée à l'UCI peut participer.

Le nombre de coureurs par équipe est fixé à SIX (6), qui doit partir avec tous les coureurs fixés, faute de quoi l'application de l'article 2.2.003 du Règlement Sport Cycliste UCI sera étudiée.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

The race is open to Elite/U23 teams registered with the RFEC. A maximum of 1/3 of the total number of Elite/U23 teams belonging to another national federation affiliated to the UCI may participate.

The number of riders per team is set at SIX (6), who must start with all the riders set, otherwise the application of article 2.2.003 of the UCI Cycling Sport Regulations will be studied.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar respecto del total de equipos, 1/3 de equipos elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Le permanence d'accueil ouvre le **10 juin 2022** à **9h00** au **SPORT CICLISTA ALQUERIENSE**, situé Plaza Major, nº 2, 12539 – Les Alqueries (Castelló)

La confirmation des participants et la distribution des dossards par les directeurs d'équipe auront lieu à partir de **9h00** jusqu'à **11h15** au bureau permanent le **10 juin 2022**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du Règlement Sport Cyclisme UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, se déroulera à **11h30** en **MAIRIE DE LES ALQUERIES**.

L'Arrivée permanente se situera à un endroit proche de la ligne d'arrivée de chaque étape, qui sera signalée.

ARTICLE 4. PERMANENT

The departure office opens on **June 10, 2022** at **9:00 a.m.** at the **SPORT CICLISTA ALQUERIENSE**, located in Plaza Major, nº 2, 12539 – Les Alqueries (Castelló)

The confirmation of participants and the distribution of bib numbers by the team managers will take place from **9:00 a.m.** until **11:15 a.m.** in the permanent office on **June 10, 2022**.

The managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI Cycling Sport Regulations, in the presence of the Members of the College of Commissaires, will be held at **11:30 a.m.** in the **TOWN HALL OF LES ALQUERIES**.

The arrival office will be located in a place close to the finish line of each stage, which will be indicated conveniently.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el **10 de junio de 2022** a las **9:00** horas en el **SPORT CICLISTA ALQUERIENSE**, sito en plaza Major, nº 2, 12539 – Les Alqueries (Castelló)

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las **9:00 h.** hasta las **11:15 h.** en la oficina permanente el día **10 de junio de 2022**.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las **11:30 h.** en el **AYUNTAMIENTO DE LES ALQUERIES**.

La permanente de llegada estará situada en local próximo a la línea de meta de cada etapa, el cual se indicará conveniente.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations de course sont diffusées sur la fréquence: **163.475** Mhz.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

The race information is broadcast on the frequency: **163.475** Mhz.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: **163.475** Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par **DEUX (2)** véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be ensured by **TWO (2)** sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom wagon.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por **DOS (2)** vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICLE 7. ARRIVEES EN SOMMET

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en sommet, considérant les **PREMIÈRE (1^{ère})** et **DEUXIÈME (2^{ème})** étapes comme arrivée en sommet.

ARTICLE 7. CLIMB ARRIVALS

Articles 2.6.027 and 2.6.028 are not applicable in the event of a climb finish, considering the **FIRST (1st)** and **SECOND (2nd)** stages as climb finishes.

ARTICULO 7. LLEGADAS EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto, considerándose la **PRIMERA (1^a)** y **SEGUNDA (2^a)** etapas como llegadas en alto.

Toute décision relative à cet article sera prise par le collège des commissaires de manière indépendante.

Any decision related to this article will be taken by the commissaires panel independently.

Toda decisión relativa con el presente artículo será tomada por el colegio de comisarios de manera independiente.

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction de la difficulté des étapes, le barème suivant de délais des arrivées sera appliqué:

1 ^{re} étape	LES ALQUERIES – LUCENA DEL CID	12 %
2 ^{re} étape	GRAU DE CASTELLÓ – VISTABELLA	15 %
3 ^{re} étape	CASTELLÓ – CASTELLÓ	12 %

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement Sport Cyclisme UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger le délai d'arrivée après avis de l'organisateur.

ARTICLE 8. TIME LIMIT

Depending on the difficulty of the stages, the following time limits will be applied:

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Cycling Sport Regulations, Commissaires Panel may extend the time limit after consulting the organizer.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS

Il est obtenu par l'addition des temps investis dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des pénalités et des bonifications qui leur correspondent, le coureur ayant le temps total le plus bas étant le mieux classé. En cas d'égalité de temps, la somme des places obtenues dans chaque étape sera utilisée et, en dernier recours, la place obtenue dans la dernière étape disputée.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL BY TIMES

It shall be obtained by adding up the times invested in all the stages by each rider, taking into account the penalties and bonuses that correspond to them, if any, with the rider with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie in times, the sum of the places obtained in each stage shall be used and, as a last resort, the place obtained in the last stage contested.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS

Il sera obtenu par la somme des points, les points suivants étant attribués aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou demi-étape.

OVERALL INDIVIDUAL BY POINTS

It will be obtained by the sum of the points, with the following points being awarded to the first fifteen riders classified in each stage or half stage.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA

Puesto	Puntos
1^{er}	25 puntos
2^{er}	20 puntos
3^{er}	16 puntos
4^{er}	14 puntos
5^{er}	12 puntos

Puesto	Puntos
6^{er}	10 puntos
7^{er}	9 puntos
8^{er}	8 puntos
9^{er}	7 puntos
10^{er}	6 puntos

Puesto	Puntos
11^{er}	5 puntos
12^{er}	4 puntos
13^{er}	3 puntos
14^{er}	2 puntos
15^{er}	1 punto

Si, à l'arrivée, il y a égalité à l'une des places des scores susmentionnés, chacun des coureurs à égalité se verra attribuer les points correspondant à la place d'où part l'égalité. En cas d'égalité entre un ou plusieurs coureurs, les critères suivants

If, at a finish, there is a tie in any of the places in the above-mentioned scores, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the place where the tie starts. In the event of a tie between one or more riders, the

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se

seront appliqués jusqu'à ce que l'égalité soit brisée:

1. Nombre de victoires d'étape
2. Classement Général Individuel par temps

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES DANS L'ÉTAPE

Il est obtenu par la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe ayant le temps total le plus bas étant la mieux classée. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape, et s'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes en ligne et du temps obtenu par chaque équipe dans l'étape contre la montre par équipes, le mieux classé étant celui dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les critères suivants sont appliqués jusqu'à ce que l'égalité soit brisée :

1. le nombre de premières places au classement journalier par équipe ;
2. nombre de deuxièmes places au classement quotidien des équipes, etc.

Si l'égalité persiste, les équipes sont départagées par le classement de leur meilleur coureur au classement général individuel.

L'équipe qui est réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. General Individual Classification by times

CLASSIFICATION BY TEAMS IN THE STAGE

It shall be obtained by the sum of the three best individual times of each team, the team with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the teams will be decided by the sum of the places obtained by their first three riders in the stage. If the teams are still equal, the teams will be decided by the classification of their best rider in the classification of the stage.

OVERALL BY TEAMS

It shall be obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages in line and the time obtained by each team in the team time trial stage, the best classified being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the daily team classification;
2. number of second places in the daily team ranking, etc., etc.

If there is still a tie, the teams shall be decided by the ranking of their best rider in the overall individual classification.

The team that is reduced to less than three riders shall be eliminated from the overall team classification.

inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación General Individual por tiempos

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas en línea disputadas y del tiempo obtenido por cada equipo en la etapa contrarreloj por equipos, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PRIX DE LA MONTAGNE

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les montées qualificatives, le mieux classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur qui a obtenu le plus de premières places dans la catégorie la plus élevée est départagé. Si l'égalité persiste, le plus grand nombre de premières places de la catégorie immédiatement inférieure est pris en compte, et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, elle est tranchée en faveur du mieux classé au classement général des temps individuels.

PUNTUACIONES:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos

GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the one who has obtained the most points. In the event of a tie, the tie shall be resolved in favour of the rider with the highest number of first places in the highest category. If the tie continues, the highest number of first places in the next lower category shall be taken into account, and so on. If the tie persists, it shall be resolved in favour of the best classified in the overall individual time classification.

CLASIFICACIÓN GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

CLASSEMENT GENERAL DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le mieux classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, elle sera tranchée en faveur du coureur qui aura obtenu les meilleures positions. Si l'égalité persiste, elle est tranchée en faveur du mieux classé au classement général des temps individuels.

GENERAL CLASSIFICATION OF INTERMEDIATE SPRINTS

It will be obtained by adding up the points obtained by each runner in the places indicated, the best classified being the one who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be decided in favour of the runner who has obtained the best positions. If the tie persists, it will be resolved in favour of the best classified in the overall individual times.

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

AUTRES CLASSEMENTS. D'autres classements peuvent être établis, toujours sur la base de critères sportifs : Combiné, Jeune, premier coureur national, etc. Dans ce cas, et selon l'article 2.6.013 du règlement des courses par étapes de l'UCI, un maximum de 6 maillots sera attribué sur la base de ces classements.

OTHER CLASSIFICATIONS. Other classifications may be established, always based on sporting criteria: Combined, Young, First National rider, etc. In this case, and according to article 2.6.013 of the UCI stage race regulations, a maximum of 6 jerseys will be awarded on the basis of these classifications.

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES.

Les classements généraux supplémentaires suivants sont établis

ADDITIONAL ITEMS.

The following additional general classifications are established

ARTICULOS ADICIONALES.

Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales

CLASSEMENT GENERAL PREMIÈRE ANNÉE, pour les coureurs nés en 2003.

GENERAL CLASSIFICATION FIRST YEAR, for runners born in 2003.

CLASIFICACIÓN GENERAL PRIMER AÑO, para los corredores nacidos en 2003.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVINCIAL, pour les coureurs qui ont leur résidence dans la province de Castellón et cela est indiqué dans l'adresse de leur licence.

PROVINCIAL GENERAL CLASSIFICATION, for runners who have their residence in the province of Castellón and this is stated in the address of their license.

CLASIFICACIÓN GENERAL PROVINCIAL, para los corredores que tengan su residencia en la provincia de Castellón y así conste en la dirección de su licencia.

La **priorité des maillots** est établie selon l'ordre suivant :

The **priority of jerseys** is established according to the following order:

Se establece la **prioridad de maillots** según el orden siguiente:

Général Individuel par temps

General Individual by times

General Individual por tiempos

Général Individuel par points RÉGULARITÉ

General Individual by points REGULARITY

General Individual por puntos REGULARIDAD

Général PRIX DE LA MONTAGNE

General MOUNTAIN

General PREMIO DE LA MONTAÑA

Général SPRINTS INTERMÉDIAIRES

General INTERMEDIATE SPRINTS

General METAS VOLANTES

Général PREMIÈRE ANNÉE

General FIRST YEAR

General PRIMER AÑO

Général PROVINCIAL

General PROVINCIAL

General PROVINCIAL

ARTICLE 10. PRIX

ARTICLE 10. PRIZES

ARTICULO 10. PREMIOS

Les prix suivants sont attribués, conformément au tableau correspondant des prix minimaux pour les postes dans les annexes du Titre II.- ÉPREUVES SUR ROUTE du Règlement Technique RFEC :

The following prizes are awarded, in accordance with the corresponding table of minimum prizes for positions in the Annexes of Title II.- ROAD RACES of the RFEC Technical Regulations:

Se atribuyen, de conformidad a la correspondiente tabla de premios mínimos por puestos de los Anexos del Título II.- PRUEBAS EN CARRETERA de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, los premios siguientes:

	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA		GENERAL					
1º	110,00 €	110,00 €	110,00 €		100,00 €			EQUIPOS	1º	50,00 €
2º	80,00 €	80,00 €	80,00 €		75,00 €				2º	30,00 €
3º	60,00 €	60,00 €	60,00 €		55,00 €				3º	10,00 €
4º	50,00 €	50,00 €	50,00 €		45,00 €					
5º	43,00 €	43,00 €	43,00 €		40,00 €			REGULARIDAD	1º	30,00 €
6º	38,00 €	38,00 €	38,00 €		35,00 €			PREMIO MONTAÑA	1º	30,00 €
7º	30,00 €	30,00 €	30,00 €		25,00 €			METAS VOLANTES	1º	30,00 €
8º	22,00 €	22,00 €	22,00 €		20,00 €			1er AÑO	1º	30,00 €
9º	16,00 €	16,00 €	16,00 €		15,00 €			PROVINCIAL	1º	30,00 €
10º	11,00 €	11,00 €	11,00 €		10,00 €			REGIONAL	1º	30,00 €
	460,00 €	460,00 €	460,00 €		420,00 €					

ARTICLE 11. ANTI-DOPAGE

Pendant la épreuve, les coureurs peuvent être soumis à un contrôle anti-dopage conformément aux règles établies dans le Règlement Contrôle Anti-dopage UCI/RFEC.

La législation ant-idopage espagnole est appliquée conformément aux dispositions prévues.

Le contrôle anti-dopage aura lieu à un endroit proche de la ligne d'arrivée et/ou du podium, selon chaque étape.

ARTICLE 11. ANTI-DOPING

During the race, riders may be subjected to anti-doping control in accordance with the rules established in the UCI/RFEC Anti-Doping Control Regulations.

Spanish anti-doping legislation is applied in accordance with the provisions foreseen.

Anti-doping control will take place in a place near the finish line and/or podium, depending on each stage.

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en local próximo a la línea de llegada y/o podium, según cada etapa.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

A la fin de chaque étape, conformément aux articles 1.2.112 - 1.2.113 du Règlement Sport Cycliste UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie protocolaire :

ARTICLE 12. PROTOCOL

At the end of each stage, in accordance with articles 1.2.112 - 1.2.113 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must appear on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Podium	
Vencedor de Etapa	
Líder Clasificación General Individual por Tiempos	maillot AMARILLO
Líder Clasificación General por Puntos	maillot VERDE
Líder Clasificación General de la Montaña	maillot BLANCO / AZUL
Líder Clasificación General de Metas Volantes	maillot ROJO
Líder Clasificación General de Primer Año	maillot BLANCO / GRIS
Líder Clasificación General de Provinciales	maillot NARANJA

Les coureurs primés doivent se présenter au protocole dans un délai maximum de 10 minutes à compter de leur arrivée à la ligne d'arrivée.

The award-winning runners must present themselves to the protocol within a maximum period of 10 minutes from their arrival at the finish line.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada a meta.

De même, à la fin de l'épreuve du PROTOCOLE FINAL, les coureurs suivants doivent également se présenter :

Likewise, at the end of the race in the FINAL PROTOCOL, the following runners must also present themselves:

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 1er, 2ème et 3ème coureurs classés de la Volta Castelló

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the Volta Castelló

- 1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Volta Castelló

- 1ère équipe au classement général par Equipes, accompagnée du Directeur Sportif

- 1st team in the general classification by Teams, accompanied by the Sports Director

- 1er equipo de la clasificación general por Equipos, acompañado del Director Deportivo

- Les leaders des classements suivants :

Général par points

Général de la montagne

Général des Sprints Intermédiaires

Général de première année

Général des Provinciaux

- The leaders of the following classifications:

Overall by Points

General of the Mountain

General of Intermediate Sprints

First Year General

General of Provincials

- Los líderes de las clasificaciones siguientes:

General por Puntos

General de la Montaña

General de Metas Volantes

General de Primer Año

General de Provinciales

ARTICLE 13. PENALITES

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

ARTICLE 13. PENALTIES

The scale of sanctions of the UCI will be applied.

ARTICULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICLE 14.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus par le Règlement Sport Cycliste UCI.

ARTICLE 14.

All cases not provided for in these Regulations will be resolved by the UCI Cycling Sport Regulations.

ARTICULO 14.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.



www.voltacastello.com

   [voltacastello](#)

[#VoltaCastello22](#)