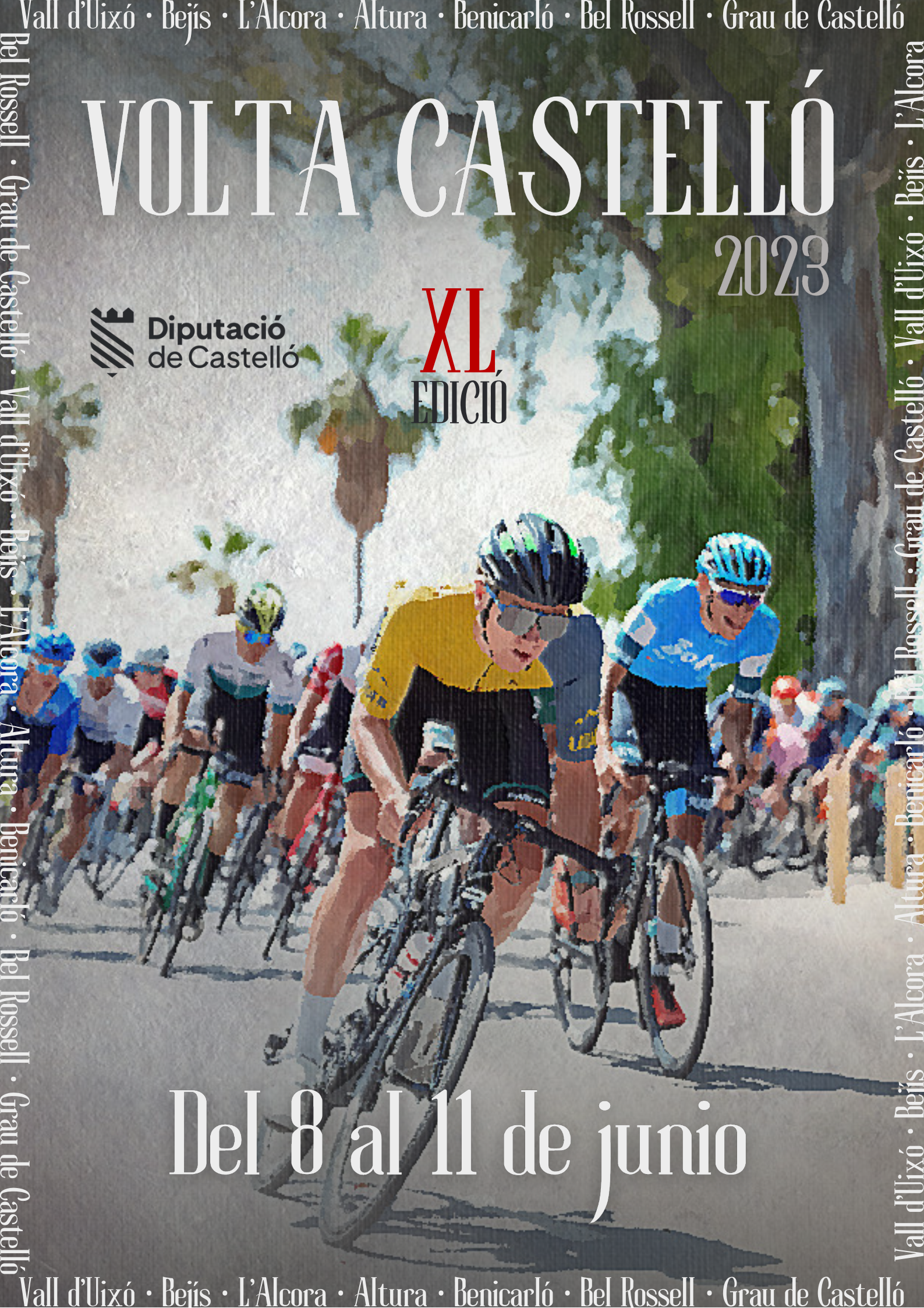
Vall d'Uixó · Bejís · L'Alcora · Altura · Benicarló · Bel Rossell · Grau de Castelló

VOLTA CASTELLÓ

2023

Diputació de Castelló

XL EDICIÓ



Del 8 al 11 de junio

Vall d'Uixó · Bejís · L'Alcora · Altura · Benicarló · Bel Rossell · Grau de Castelló



VOLTA CASTELLÓ

Club Ciclista Manrubia

Guía técnica
Pablo Pascual

Fotografías
Toni Baixauli

ÍNDICE

PALMARÉS	4
EDICIÓN 2022	5
ORGANIZACIÓN	6
EQUIPOS	7
INFORMACIÓN	8
MAILLOTS	9
RECORRIDO	12
ETAPA 1	14
ETAPA 2	20
ETAPA 3	26
ETAPA 4	32
PATROCINADORES	37
REGLAMENTO	38

XL EDICIÓN

PALMARÉS

WINNERS

1983	I		IGNACIO FANDOS
1984	II		ALVARO FERNANDEZ
1985	III		JOSE CLARAMUNT
1986	IV		CORRADO DONADIO
1987	V		UWE PREISSLER
1988	VI		PASCAL KOLVERTER
1989	VII		IVAN PAROLIN
1990	VIII		JOAQUIN MARTINEZ
1991	IX		JUAN RODRIGO ARENAS
1992	X		PETER KANT
1993	XI		OLEG KACHENKO
1994	XII		MARTIN RITTSEL
1995	XIII		MARTIN RITTSEL
1996	XIV		JACOB VILADONS
1997	XV		TOMAS VALLS
1998	XVI		MARC PRAT
1999	XVII		JUAN GOMIS
2000	XVIII		ROBERT LOZAMO
2001	XIX		MIGUEL ANGEL ALANDETE
2002	XX		HECTOR GUERRA
2003	XXI		SAMUEL SOTO
2004	XXII		ANTONIO LOPEZ
2005	XXIII		PEDRO MARTINEZ
2006	XXIV		SAMUEL SOTO
2007	XXV		FABIEN FRAISSIGNES
2008	XXVI		SERGI ESCOBAR
2009	XXVII		IBON ZUGASTI
2010	XXVIII		FABIEN FRAISSIGNES
2011	XXIX		JOSE BELDA
2012	XXX		JOSE BETALU
2013	XXXI		JOSE BETALU
2014	XXXII		ARNAU SOLE
2015	XXXIII		DIEGO TIRILONTE
2016	XXXIV		SERGIO VEGA
2017	XXXV		ALVARO CUADROS
2018	XXXVI		CRISTIAN MOTA
2019	XXXVII		EUGENIO SANCHEZ
2021	XXXVIII		IGOR ARRIETA
2022	XXXIX		OLIVER KNIGHT



EDICIÓN 2022

LAST EDITION

ETAPA 1
LES ALQUERIES - LLUCENA
10/06/2022

Roi Weinberg se lleva el estreno israelí de la Volta a Castelló

Con salida nerviosa, hasta que no se pasó el kilómetro 30, el pelotón no daba permiso a que ningún movimiento pudiera abrir hueco. Se adelantarían un muy activo Fran Bennassar (Drone Hopper-GSport), junto con Joan Albert Riera (Baqué Team), Alex Vanderbulcke (Basso Flandes Team), Tommaso Tessiore (Mónaco UC) y Arne Van Cauwenberghe (Urbano-Vulsteke).
Alcanzaron una diferencia máxima de 2 minutos para ser alcanzados a 50 kilómetros de meta, saltando rápidamente la pareja que acabaría llevándose la gloria. El dúo compuesto por Omer Lahav (Drone Hopper-GSport) y Roi Weinberg (Selección de Israel, que se entendían a la perfección, se lo ponían muy complicado al pelotón, ya que a 10 kilómetros a meta contaban con 1'20". Los dos israelís se jugaban la victoria en las últimas rampas de Llucena donde Weinberg en meta, para hacerse con el primer maillot amarillo. A 20" llegaba el pelotón, con los hombres importantes, encabezado por Javier Serrano (Eolo-Kometa).





ETAPA 2
GRAU - VISTABELLA
11/06/2022

Oliver Knight (AVC Aix-en-Provence) domina en Vistabella y se viste de líder

La carrera comenzó con mucho ritmo en el pelotón, que evitó que se formase la fuga hasta la primera ascensión del día. Pablo Castresana (Lizarte), Ramón Fernández (Eolo-Kometa), Pablo García y Jaume Guardeño (Caja Rural-Alea), Devanne y Rolland (Vendée U Pays de la Loire), Riera (Baqué) y Rotem (Selección de Israel) lograron ventaja y a pesar de ir perdiendo algunos integrantes formaron la cabeza de carrera durante prácticamente la totalidad de la etapa.
Fueron Pablo García y Antoine Devanne los últimos en ser neutralizados, ya casi en los últimos 10 kilómetros. Tras la neutralización de los últimos integrantes de la fuga del día fueron Abel Balderstone y Gabriel Rodas (Caja Rural Alea) los que intentaron dar la campanada pero en los últimos 3 kilómetros fueron superados. Ya en las últimas rampas del día sería Knight el que mostraría su fortaleza y nadie pudo evitar que el británico se hiciese con el triunfo. Además se vistió con el maillot amarillo como líder de la carrera.

ETAPA 3
CASTELLÓ - CASTELLÓ
12/06/2022

Oliver Knight (AVC-Aix) se lleva la Volta a Castelló con un cierre al sprint para Sander de Vet (Basso Flandes)

Muy pronto se consentía una fuga muy numerosa con 19 ciclistas que lograban coger ventaja con el pelotón. En esa escapada se filtraba un corredor de gran relevancia como Ramón Fernández (Eolo-Kometa), tercero en Vistabella, entre otros grandes nombres. En el ecuador del día alcanzaban 2 minutos de renta.
Por detrás AVC-Aix en Provence decidía apretar a falta de 50 kilómetros para neutralizar al paso por Benicassim, justo antes de empezar la ascensión del día, el alto del Desierto de Las Palmas.
A poco de coronar el que lanzaba su último órdago era David Domínguez (Eolo-Kometa), logrando pasar por la cima con 15" de ventaja sobre el líder Oliver Knight, que viajaba en su persecución. Ya en el final del descenso el británico le daba caza, y poco a poco se acababa todo reagrupando, quedando todo listo para que en las calles de Castellón se viera, un año más, una apretada volata de un grupo muy reducido con victoria para el belga De Vet.



XL EDICIÓN

ORGANIZACIÓN

STAFF

COMITÉ ORGANIZADOR

Director de organización
José Cabedo Carda
Tlf. +34 659 41 45 72

Jefe del Orden Público
Tte. Emilio José Aznar Pitarch

Directores técnicos
Fernando Allepuz
Vicente Bort

Director comercial y hoteles
Roberto Molés
Tlf. +34 619 10 01 37

Oficina permanente
Fernando Allepuz
Pablo Allepuz

Coordinador de equipos
Pablo Pascual

Coordinador Jurado Técnico
Roberto Molés

Comunicación y redes sociales
Pablo Pascual
Álvaro García - El Pelotón
Alejandro Allepuz

Fotografía
Alvaro García - El Pelotón
Toni Baixauli

Speaker
Juan Carlos Ferrán

Radio Vuelta
Salvador Melià

Responsable salidas
Pepe Ballester

Responsable metas
Óscar Ortells

Moto Info
Jesús Guzmán

Moto Regulador
Cesáreo Cervera

Relaciones públicas
Rosalía Isabel Alfaro

Comunicaciones
Gerardo Fraile

Señalización
Manolo Ortiz

Cronometraje
Edosof

Asistencia neutra
Manteca Professional Assistance

Equipamiento salida y meta
Promoevents

Servicios médicos
Sersan Mediterráneo

Logística
Toni Tortajada
Vicente Hernández
Javier Vidal
Alfonso Murla

COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente
Miguel Vargas Sánchez

Adjunto 1
Juan Manuel Fabra Mata

Adjunto 2
José Pascual Pitarch

Juez de llegada
Manuel José Muñoz Gambín

Cronometrador
Agustín Molés Vicent

Comisario moto 1
Antonio Villalba Marín

Comisario moto 2
Tomás Manuel Marco de los Ángeles



EQUIPOS
TEAMS



FINISHER



CAJA RURAL ALEA



EOLO KOMETA



GOMUR CANTABRIA INFINITA



SUPERMERCADOS FROIZ



VALVERDE TEAM RICARDO FUENTES



BROCAR ALE



BICICLETAS RODRIGUEZ EXTREMADURA



HIGH LEVEL GSPORT G.TORMO



BAQUÉ TEAM



CONTROLPACK



ESSAX



TEAM MP GROUP



ARABAY VAS BALEAR



AVC AIX EN PROVANCE



BASSO TEAM FLANDERS



AEVOLO CYCLING TEAM



UC MONACO



WILLEBRORD WIL VOORUIT



TEAM IBT TRIPEAK

XL EDICIÓN

INFORMACIÓN

INFORMATION

HORARIOS

MIÉRCOLES 7
19:00
PRESENTACIÓN
Vall d'Uixó
Coves de Sant Josep

JUEVES 8
09:00
PERMANENTE
Benicásim
Hotel Trinimar

JUEVES 8
11:30
REUNIÓN EQUIPOS
Benicásim
Hotel Trinimar

JUEVES 8
12:00
REUNIÓN CHÓFER
Vall d'Uixó
Pl. San Vicente

JUEVES 8
13:45
CONTROL
Vall d'Uixó
Pl. San Vicente

JUEVES 8
15:00
SALIDA
Vall d'Uixó
Pl. San Vicente

VIERNES 9
11:45
CONTROL
L'Alcora
Ayuntamiento

VIERNES 9
13:00
SALIDA
L'Alcora
Ayuntamiento

SÁBADO 10
11:45
CONTROL
Benicarló
Pl. Constitución

SÁBADO 10
13:00
SALIDA
Benicarló
Pl. Constitución

DOMINGO 11
08:45
CONTROL
Grau Castelló
El Faro del Grau

DOMINGO 11
10:00
SALIDA
Grau Castelló
El Faro del Grau

SEGUIMIENTO

LIVE EN TWITTER

RADIO VUELTA: 163.475 Hz

CANAL ZELLO: VOLTA CASTELLO

www.voltacastello.com

@voltacastello

#VoltaCastello23

HOSPITALES

Hospital Vithas Castellón
C/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00

Hospital General de Castellón
Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00

Hospital de la Plana
Crta. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75

Hospital Comarcal de Vinaròs
Av. Gil de Atrocillo, s/n
12500 Vinaroz
964 47 70 00

XL EDICIÓN

MAILLOTS

JERSEYS



GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS



GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS



GENERAL DE LA MONTAÑA



GENERAL DE METAS VOLANTES



GENERAL PRIMER AÑO



GENERAL PROVINCIAL



GENERAL REGIONAL

Diputació de Castelló

Saluda
D. José Pascual Martí García
Presidente de la Diputació de Castelló



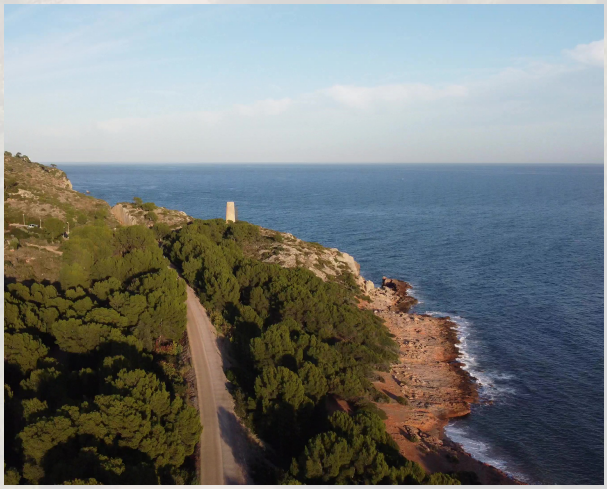
Una prueba consolidada

La Diputación de Castellón apoya un año más nuestra prueba ciclista por excelencia, que nos ayuda a mostrar a los equipos participantes la belleza de nuestros paisajes y el espíritu deportivo de una provincia como la nuestra en la que existe una gran afición por este deporte.

Un modalidad que no pasa por el mejor momento en España, ya que hoy queda muy lejana la efervescencia de inversiones de las de las firmas comerciales en equipos deportivos que se vivió en otro tiempo. Por ello resulta fundamental la celebración de pruebas ciclistas que contribuyan a la formación de los futuros ciclistas y a hacer cantera.

Los grandes campeones se forjan a base de talento, disciplina y largos años de duro trabajo, para los que resulta imprescindible la existencia de un calendario de pruebas sub-23 que permita que los ciclistas en formación puedan desarrollarse. Castellón es un escenario deportivo de calidad que se abre a toda España y al mundo. De hecho, la mitad de los equipos participantes en la edición de este año vienen de fuera de nuestras fronteras.

Pruebas que deben existir en todo el territorio y, con más razón, en la provincia de Castellón, donde la afición por el ciclismo es de sobra conocida. Por lo tanto, como no podría ser de otro modo, la Diputación de Castellón respalda esta competición todavía joven pero cada vez más veterana, que en el presente ejercicio alcanza sus 40 primeras ediciones.



En este sentido, la Volta a Castelló es sin duda una gran oportunidad: 20 equipos y cerca de 120 corredores. Una inversión razonable y justificada que en pocos días genera un importante impacto económico en la provincia de alrededor de 200.000 euros, ya que origina unas 400 pernoctaciones diarias y 2.000 estancias en una semana.

Desde la Diputación de Castellón damos nuestra más cordial bienvenida a todos los participantes en la Volta, a quienes deseamos una feliz estancia en la provincia de Castellón.

AVANT
Agenda Valenciana Antidespoblament

Saluda
Dña. Jeannette Segarra Sales
Directora de l'Agenda Valenciana Antidespoblament



La Volta a Castelló es vol convertir en una prova ciclista de màxima categoria en el calendari nacional. La prova recull en quatre dies, del 8 a l'11 de juny, als millors equips de categoria sub23, tant nacionals com internacionals, 20 esquadres esportives i prop de 120 corredors. Les institucions volem estar al costat dels organitzadors per a aconseguir reconeixement.

La Volta, no sols és una cursa ciclista sinó que té com a valor afegit, promocionar la província de Castelló, els seus pobles d'interior, donar-los visibilitat i compartir el repte de lluitar contra el despoblament.

Es tracta d'un esdeveniment que pot contribuir a vertebrar i promocionar un territori extraordinari pel seu potencial natural, arquitectònic i patrimonial, amb una cultura i tradicions úniques. A més, enguany es vol rendir homenatge a un dels ciclistes castellonencs més destacats, Eduardo Castelló.

Una altra peculiaritat que distingeix l'edició d'enguany és que dos de les quatre etapes, finalitzen en municipis de l'Agenda Avant (Bejís i Rossell), a més de plantejar un recorregut que transcórrega per una gran quantitat de municipis de l'interior, oferint als habitants d'aquests municipis l'oportunitat de gaudir d'una prova esportiva de màxim nivell. L'escenari esportiu és extraordinari, el conformen alguns dels espais naturals més emblemàtics de la província, excel·lents per a la pràctica del ciclisme i reclam turístic per als amants de la naturalesa i de l'esport. A més, l'objectiu de la col·laboració de la Generalitat amb aquesta activitat és el de fomentar la visió d'una vida saludable a través de la pràctica esportiva. Sobretot, per a la nostra joventut que necessita referents.



Cal felicitar al Club Ciclista Provincial Miguel Manrubia, organitzador de la Volta i desitjar a tothom que es complixquen els seus objectius: per als esportistes una bona cursa i bons resultats esportius; per als pobles, que siga un moment de festa i es done visibilitat; per als organitzadors, que la seguretat, la gestió de tants recursos, tota l'organització, en general, resulte com ha estat planificat.

La província de Castelló es bolcarà amb tota seguretat amb aquest esdeveniment: policia i guàrdia civil, voluntaris, responsables municipals, aficionats al ciclisme, esportistes en general, patrocinadors, mitjans de comunicació, etc. No més queda gaudir de l'espectacle.

XL EDICIÓN

RECORRIDO ROUTE



ETAPA 1 VALL D'UIXÓ - BEJÍS
08/06/2023 - 15:00 - 146,0KM - 2100M

ETAPA 2 L'ALCORA - ALTURA
09/06/2023 - 13:00 - 158,5KM - 2800M

ETAPA 3 BENICARLÓ - BEL ROSSELL
10/06/2023 - 13:00 - 161,0KM - 2680M

ETAPA 4 GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ
11/06/2023 - 10:00 - 126,0KM - 1410M

UBICACIONES

PRESENTACIÓN
LA VALL D'UIXÓ
COVES DE SANT JOSEP

INSCRIPCIÓN
BENICÁSIM
HOTEL TRINIMAR

SALIDA ETAPA 1
LA VALL D'UIXÓ
PL. SANT VICENT

SALIDA ETAPA 2
L'ALCORA
AYUNTAMIENTO

SALIDA ETAPA 3
BENICARLÓ
PL. CONSTITUCIÓN

SALIDA ETAPA 4
GRAU DE CASTELLÓ
PORT CASTELLÓ

LEYENDA

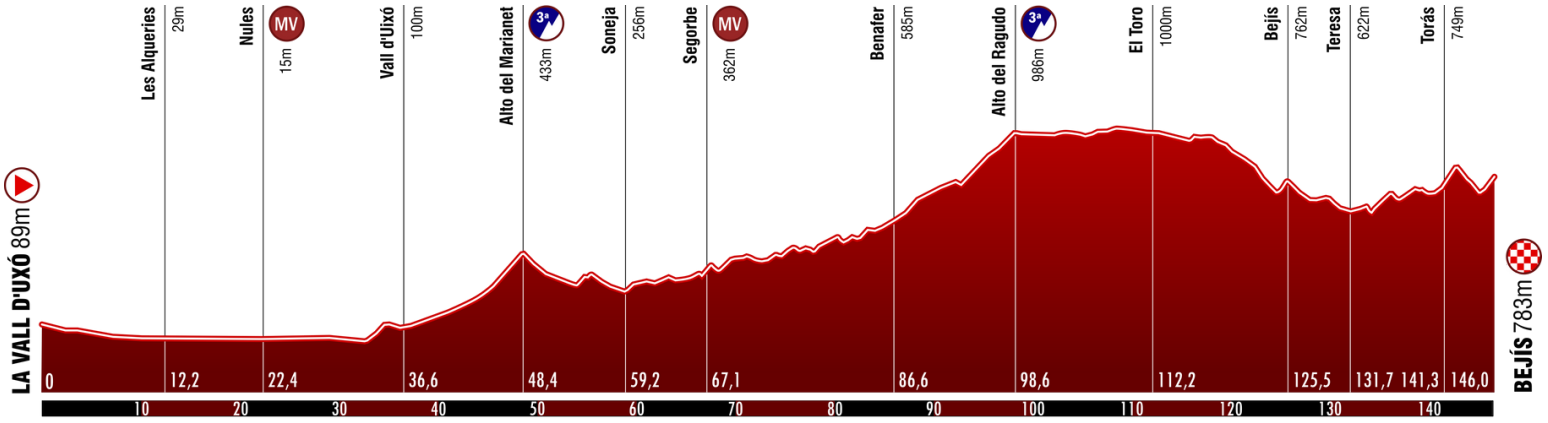
SALIDA	START	PARKING ORGANIZACION	STAFF PARKING
SALIDA NEUTRALIZADA	NEUTRALIZED START	PARKING EQUIPOS	TEAMS PARKING
META	FINISH LINE	PARKING GUARDIA CIVIL	GUARDIA CIVIL PARKING
CATEGORIA 1	CATEGORY 1	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO	COMPULSORY PASSAGE POINT
CATEGORIA 2	CATEGORY 2	DESVIO COCHES IZQUIERDA	CAR BY PASS LEFT
CATEGORIA 3	CATEGORY 3	DESVIO COCHES DERECHA	CAR BY PASS RIGHT
COMIENZA PUERTO	START OF THE CLIMB	GIRO IZQUIERDA	TURN LEFT
META VOLANTE	INTERMEDIATE SPRINT	GIRO DERECHA	TURN RIGHT
ULTIMO KILOMETRO	LAST KILOMETER	ESTRECHAMIENTO	NARROWING
2KM META	2KM TO FINISH	ROTONDA POR AMBOS LADOS	ROUNDABOUT BOTH SIDES
3KM META	3KM TO FINISH	ROTONDA POR LA IZQUIERDA	ROUNDABOUT ON THE LEFT
PODIUM	PODIUM	ROTONDA POR LA DERECHA	ROUNDABOUT ON THE RIGHT
PRESENTACION	PRESENTATION	ROTONDA A IZQUIERDA	ROUNDABOUT TO THE LEFT
PUNTO VERDE	GREEN POINT	ROTONDA A DERECHA	ROUNDABOUT TO THE RIGHT

XL EDICIÓN

ETAPA 1

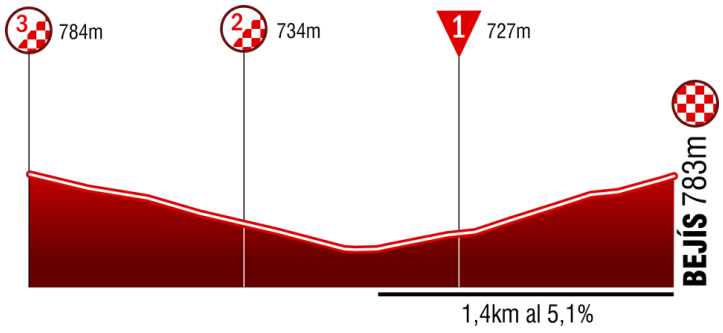
VALL D'UIXÓ — 146,0KM — 2100M — 08 JUNIO — BEJÍS

PERFIL

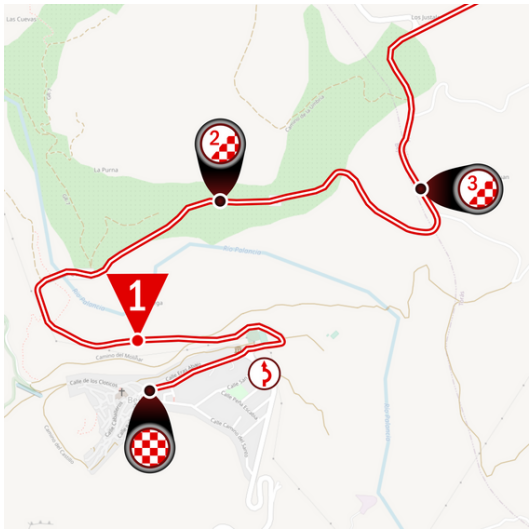


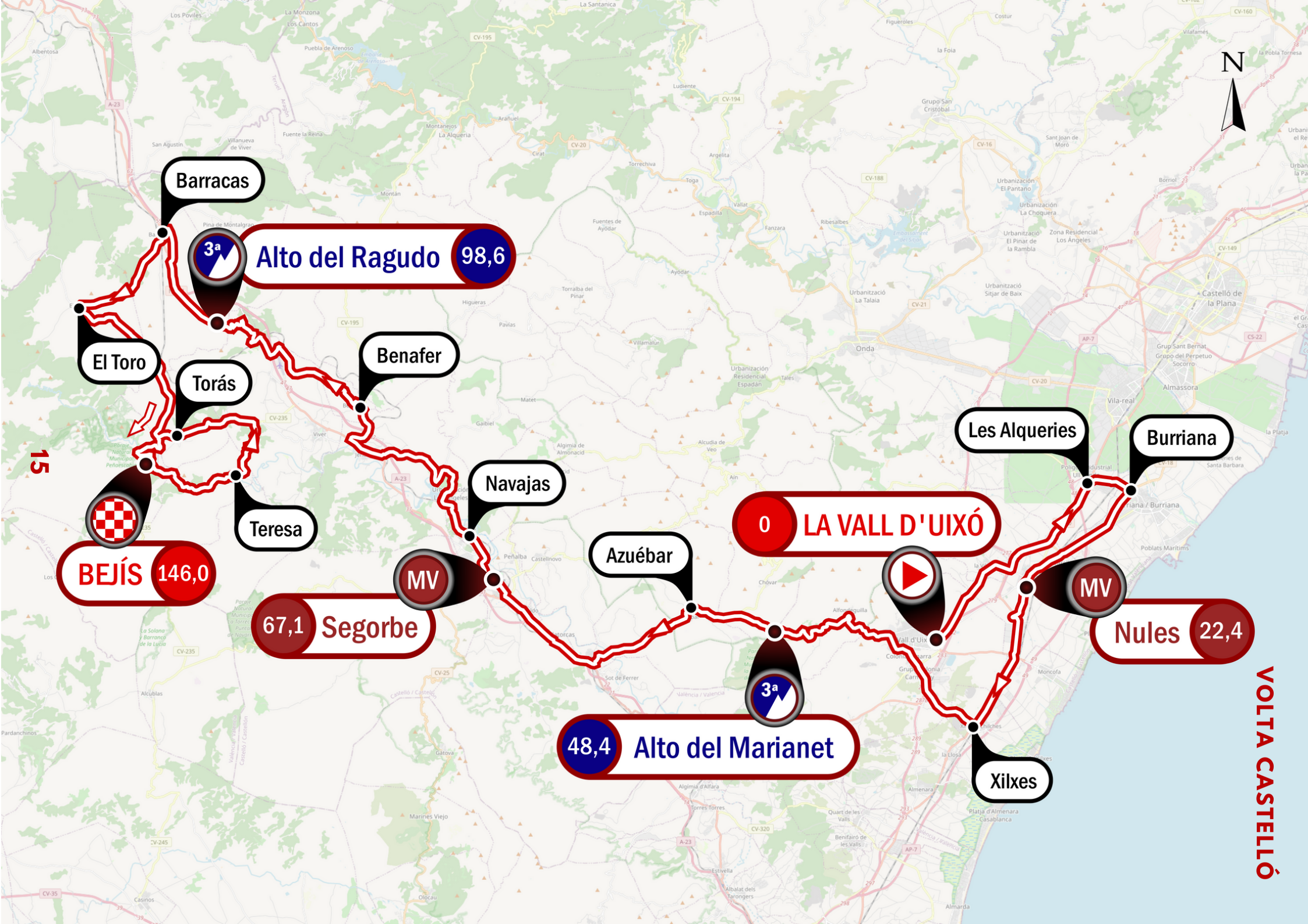
Volta Castelló 2023 | Etapa 1 | Desnivel positivo: 2100m

PERFIL 3KM



MAPA 3KM




N
Barracas
3ª
Alto del Ragudo
98,6
El Toro
Torás
Benafer
Navajas
Teresa
BEJÍS
146,0
MV
67,1
Segorbe
Azuébar
0
LA VALL D'UIXÓ
Les Alqueries
Burriana
MV
Nules
22,4
3ª
48,4
Alto del Marianet
Xilxes
15
VOLTA CASTELLÓ

RUTÓMETRO

XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ								Jueves, 8 de junio de 2023			
1ª ETAPA	LA VALL D'UIXÓ				BEJÍS					146,0 Km.	
Punto de encuentro: Plaza San Vicente, La Vall d'Uixó						**Control de firmas:**		Plaza San Vicente de 13:45 a 14:40			
Parking equipos: Av. Corazón de Jesús						**Llamada:**		14:45			
SALIDA NEUTRALIZADA: Av. Corazón de Jesús, Pl. La Paz, Av. Jaume I, rotonda Aniversari Colonia Segarra, rotonda El Toro Metálico, c/ Pont Montanyeta Corona, Av. Agricultor, Av. Corts Valencianes, Av. D'Hagunia, dirección salida real en Ctra. Nules								14:50		3,3 Km.	
	KILÓMETROS								HORARIO PREVISTO		
ALTITUD	RECORRIDOS	POR RECORRER	PARCIAL		ITINERARIO			CTRA.	38	40	42
89		146,0			**Salida oficial**	Ctra. Nules, frente sede Unión de Mutuas			**15:00**	**15:00**	**15:00**
64	1,5	144,5	1,5		rotonda	recto	dirección Vilavella	CV-224	15:02	15:02	15:02
31	4,7	141,3	3,2		**VILLAVIEJA**				15:07	15:07	15:06
27	5,4	140,6	0,7		rotonda	giro derecha	dirección Nules	CV-231	15:08	15:08	15:07
18	7,2	138,8	1,8		**NULES**	rotonda giro izquierda	por c/ San Bartolomé	urbano	15:11	15:10	15:10
18	7,8	138,2	0,6		rotonda	giro izquierda	por Av. Nyons		15:12	15:11	15:11
20	9,2	136,8	1,4		rotonda acceso N-340		dirección Alquerias	N-340	15:14	15:13	15:13
29	12,2	133,8	3,0		**ALQUERIAS NIÑO PERDID**	desviación derecha	por fuera población	urbano	15:19	15:18	15:17
29	12,9	133,1	0,7		rotondas	rectos	dirección Burriana	CV-222	15:20	15:19	15:18
16	15,4	130,6	2,5		rotonda	giro derecha	dirección Nules	CV-18	15:24	15:23	15:22
15	22,4	123,6	7,0		**NULES**	**META VOLANTE**	c/ San Bartolomé		15:35	15:33	15:32
11	24,9	121,1	2,5		rotonda	giro izquierda	dirección Chilches	N-340	15:39	15:37	15:35
10	31,6	114,4	6,7		rotonda	giro derecha	dirección La Vall d'Uixó	CV-230	15:49	15:47	15:45
85	36,6	109,4	5,0		rotonda	recto			15:57	15:54	15:52
100	36,6	109,4			**LA VALL D'UIXÓ**	por CV-120, dirección Coves de Sant Josep			15:57	15:54	15:52
143	39,3	106,7	2,7		rotonda	giro izquierda	dirección Alfondeguilla	CV-230	16:02	15:58	15:56
149	39,5	106,5	0,2		comienza puerto				16:02	15:59	15:56
204	42,3	103,7	2,8		**ALFONDEGUILLA**				16:06	16:03	16:00
433	48,4	97,6	6,1		**Premio Montaña 3ª cat.**	**MARIANET**			16:16	16:12	16:09
283	53,7	92,3	5,3		**AZUEBAR**				16:24	16:20	16:16
256	59,2	86,8	5,5		**SONEJA**				16:33	16:28	16:24
277	59,8	86,2	0,6		rotonda	giro derecha		N-234	16:34	16:29	16:25
293	61,0	85,0	1,2		rotonda	recto			16:36	16:31	16:27
298	62,5	83,5	1,5		giro derecha e izquierda	paso inferior A-23	direccción Segorbe		16:38	16:33	16:29
362	67,1	78,9	4,6		**SEGORBE**	**META VOLANTE**			16:45	16:40	16:35
343	67,9	78,1	0,8		rotondas		dirección Navajas		16:47	16:41	16:37
414	70,6	75,4	2,7		rotonda	giro derecha		CV-213	16:51	16:45	16:40
406	71,3	74,7	0,7		**NAVAJAS**				16:52	16:46	16:41
448	76,2	69,8	4,9		cruce	giro izquierda	dirección Novaliches	CV-212	17:00	16:54	16:48
488	80,2	65,8	4,0		cruce	giro izquierda	dirección Jérica		17:06	17:00	16:54
482	81,0	65,0	0,8		**PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO**				17:07	17:01	16:55
480	81,1	64,9	0,1		cruce	giro derecha		N-234	17:08	17:01	16:55
499	83,0	63,0	1,9		rotonda	giro derecha	dirección Caudiel	CV-195	17:11	17:04	16:58
500	83,0	63,0			comienza puerto				17:11	17:04	16:58
568	85,6	60,4	2,6		cruce	giro izquierda	dirección Benafer	CV-211	17:15	17:08	17:02
585	86,6	59,4	1,0		**BENAFER**				17:16	17:09	17:03
749	93,2	52,8	6,6		cruce	giro derecha	dirección Ragudo	CV-209	17:27	17:19	17:13
807	94,2	51,8	1,0		rotonda	giro izquierda		CV-2391	17:28	17:21	17:14
986	98,6	47,4	4,4		**Premio Montaña 3ª cat.**	**RAGUDO**		CV-2392	17:35	17:27	17:20
988	103,4	42,6	4,8		giro derecha e izquierda	paso inferior A-23	dirección Barracas		17:43	17:35	17:27
979	105,4	40,6	2,0		cruce	giro izquierda		CV-207	17:46	17:38	17:30
982	105,9	40,1	0,5		**BARRACAS**				17:47	17:38	17:31
983	106,0	40,0	0,1		rotonda	recto	dirección El Toro	CV-240	17:47	17:39	17:31
999	112,1	33,9	6,1		**EL TORO**				17:57	17:48	17:40
1000	112,2	33,8	0,1		cruce	giro izquierda	por C/ La Fuente	camino	17:57	17:48	17:40
907	120,0	26,0	7,8		cruce	desviación derecha		CV-239	18:09	18:00	17:51
855	121,6	24,4	1,6		cruce	giro izquierda	dirección Torás	CV-236	18:12	18:02	17:53
836	122,0	24,0	0,4		cruce	giro derecha	dirección Bejís		18:12	18:03	17:54
762	125,5	20,5	3,5		**BEJÍS**	rotonda giro izquierda	dirección Ríos de Abajo		18:18	18:08	17:59
685	127,3	18,7	1,8		cruce	giro izquierda		CV-235	18:21	18:10	18:01
677	127,5	18,5	0,2		**RÍOS DE ABAJO**				18:21	18:11	18:02
622	131,7	14,3	4,2		**TERESA**				18:27	18:17	18:08
678	136,8	9,2	5,1		cruce	giro izquierda	dirección Torás	CV-236	18:36	18:25	18:15
749	141,3	4,7	4,5		**TORÁS**				18:43	18:31	18:21
836	142,6	3,4	1,3		Alto de Torás	no puntuable			18:45	18:33	18:23
757	145,4	0,6	2,8		**BEJÍS**				18:49	18:38	18:27
762	145,6	0,4	0,2		rotonda	recto			18:49	18:38	18:28
783	146,0		0,4		**META – BEJIS**	**calle Virgen Loreto**			18:50	18:39	18:28

Saluda
Dña. Tania Baños Martos
Alcaldesa de la Vall d'Uixó



Queridos vecinos y visitantes,

Es un privilegio acoger a esta prestigiosa carrera ciclista y dar la bienvenida a todos los corredores, equipos y aficionados que nos visitan. La Volta Castelló no solo es un evento deportivo de gran relevancia, sino que también representa una oportunidad única para mostrar al mundo las maravillas que ofrece nuestro municipio. La Vall d'Uixó se encuentra enclavada en un entorno natural excepcional, rodeada de montañas y valles que ofrecen paisajes de una belleza incomparable. Además, contamos con un patrimonio histórico y cultural rico y diverso, con lugares emblemáticos como las famosas Coves de Sant Josep, una maravilla subterránea que no pueden perderse.

La Volta Castelló nos brinda la oportunidad de mostrar al mundo lo que La Vall d'Uixó tiene para ofrecer: naturaleza, cultura, gastronomía y, sobre todo, el calor de nuestra gente. Les invito a que disfruten de este espectáculo deportivo y a que descubran todos los tesoros que nuestro municipio tiene reservados para ustedes.



Quiero agradecer a todos los que han trabajado para hacer posible este evento, desde los organizadores de la Volta Castelló hasta los colaboradores locales. Vuestra dedicación y esfuerzo han sido fundamentales para que esta etapa sea un éxito rotundo.

¡Bienvenidos a La Vall d'Uixó, bienvenidos a la primera etapa de la Volta Castelló!

SOBRE LA VALL D'UIXÓ

El Municipio de la Vall d'Uixó está situado al sur de la provincia de Castellón, en la comarca de la Plana Baixa, a 10 minutos de la costa y de la entrada del Parc Natural de la Serra d'Espadà. El principal atractivo turístico de la Vall d'Uixó es sin duda Coves de Sant Josep, el río subterráneo navegable más largo de Europa.

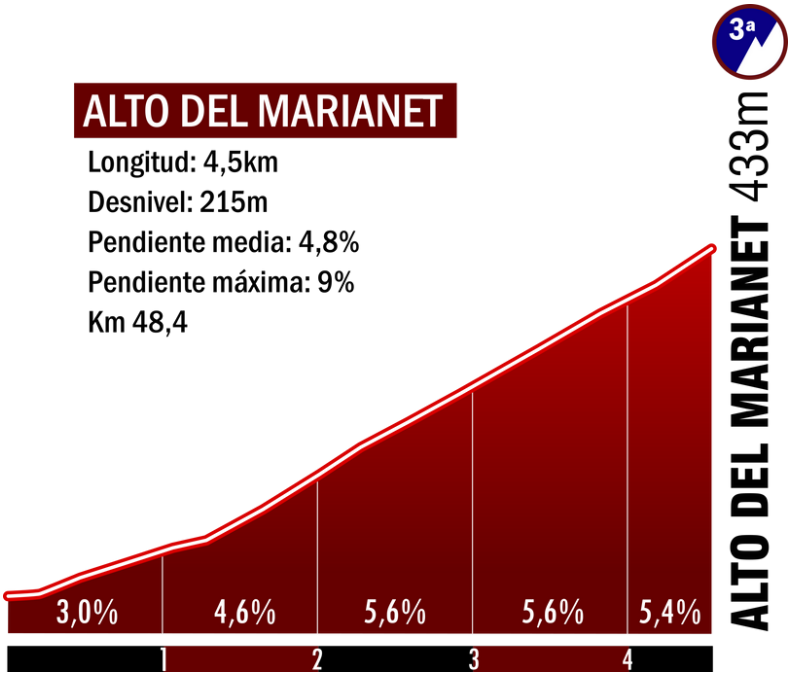
¿QUÉ VISITAR?

Coves de Sant Josep, Acueducto medieval, Nuestra Señora de la Asunción, Iglesia del Santo Ángel.

ALTIMETRÍAS

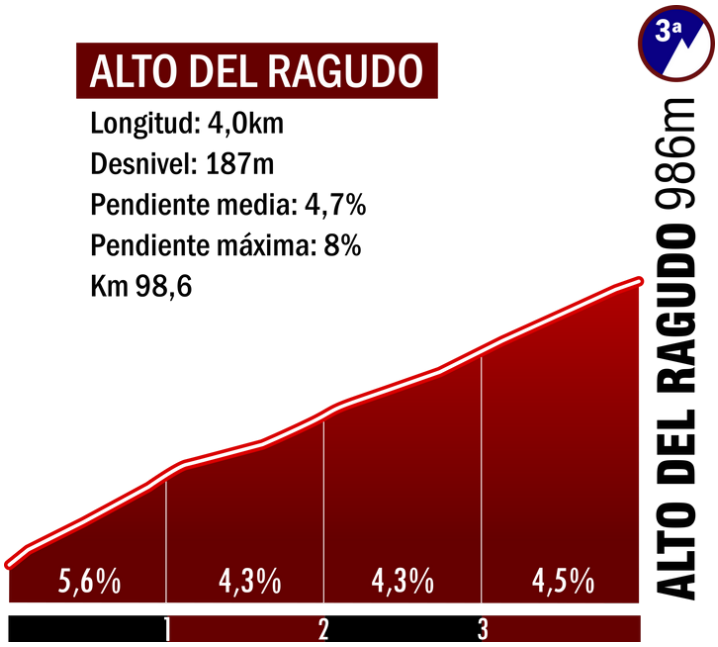
ALTO DEL MARIANET

Longitud: 4,5km
Desnivel: 215m
Pendiente media: 4,8%
Pendiente máxima: 9%
Km 48,4



ALTO DEL RAGUDO

Longitud: 4,0km
Desnivel: 187m
Pendiente media: 4,7%
Pendiente máxima: 8%
Km 98,6



Saluda
Dña. María José Madrid Martínez
Alcaldesa de Bejís



En nombre de los vecinos de Bejís y en el mío propio, quería agradeceros a la organización de la Volta a Castelló, el haber pensado en nosotros para terminar la primera etapa de esta vuelta ciclista, así como a la Conselleria con su programa AVANT, que facilita que a nuestros pequeños pueblos llegue este importante evento deportivo.

Como sabéis han sido tiempos difíciles para nosotros, sobre todo el verano pasado con el incendio, que ha hecho que nuestro maravilloso paisaje , sea un poco mas oscuro pero no por ello menos interesante, somos un pueblo que sabe luchar para renacer de nuestras cenizas, seguir luchando para que la gente venga a conocernos y esto lo conseguimos con vuestra ayuda en este caso, es importante para nosotros y para nuestra comarca en general la visibilidad que esta vuelta ciclista nos da.



Será un día extraordinario para nosotros, y esperamos que todo el equipo de la vuelta se sienta acogido en Bejís y esos esforzados corredores sepan que los esperamos con emoción.

Gracias.

SOBRE BEJÍS

Bejís, situado sobre un cerro a 800 m de altitud y rodeado por los ríos Palancia y Canales, posee un término muy abrupto y con una elevada altitud media. Las diversas pinturas rupestres testifican la existencia de asentamientos humanos desde hace 10 000 años, aunque el origen de la actual población es romano.

¿QUÉ VISITAR?

Iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles, Castillo, Acueducto, Fuente de los Cloticos.

XL EDICIÓN

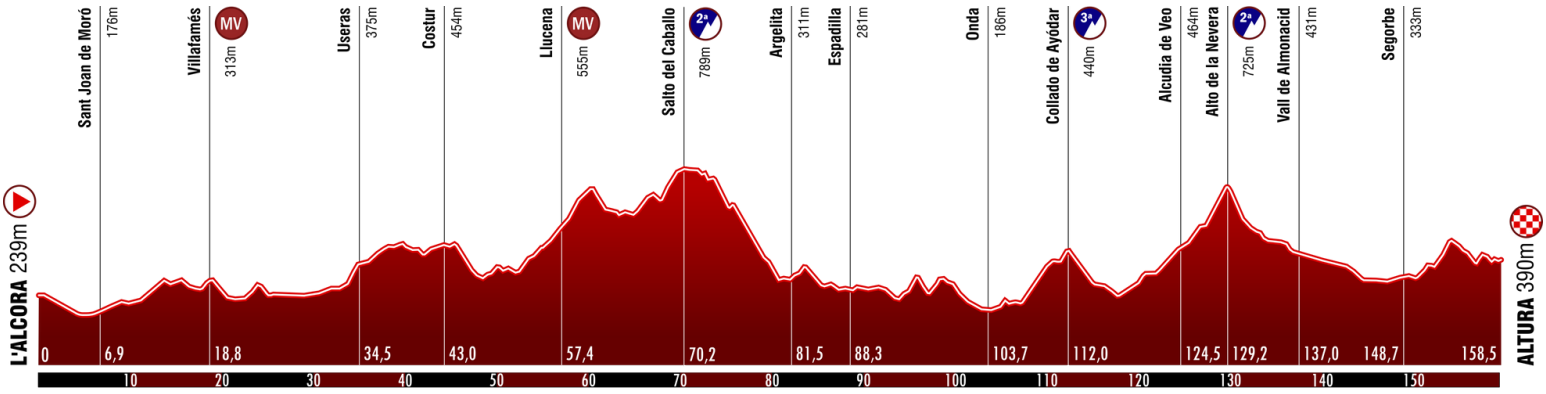
ETAPA 2

L'ALCORA

158,5KM
2800M
09 JUNIO

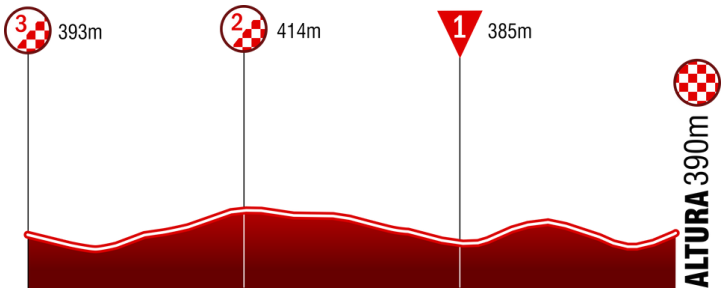
ALTURA

PERFIL

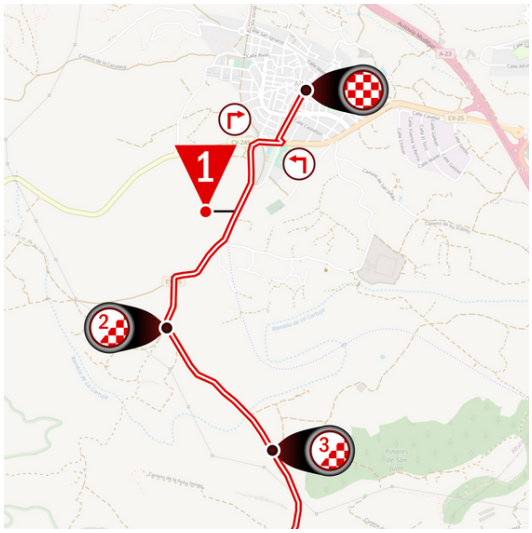


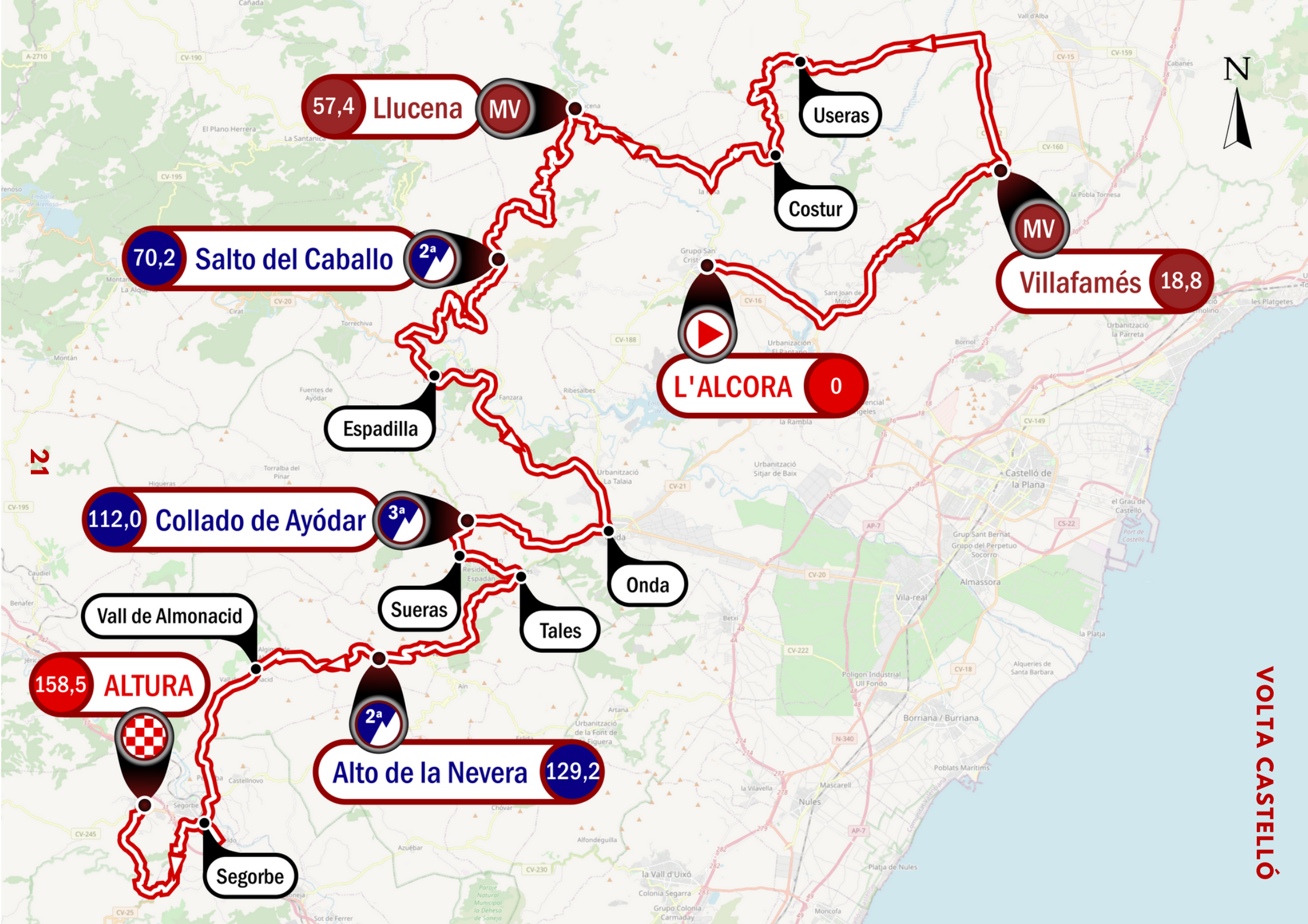
Volta Castelló 2023 | Etapa 2 | Desnivel positivo: 2800m

PERFIL 3KM



MAPA 3KM




57,4 Llucena MV
Useras
Costur
MV
Villafamés 18,8
70,2 Salto del Caballo 2ª
L'ALCORA 0
Espadilla
21
112,0 Collado de Ayódar 3ª
Onda
Sueras
Tales
Vall de Almonacid
158,5 ALTURA
2ª
Alto de la Nevera 129,2
Segorbe
N
VOLTA CASTELLÓ

RUTÓMETRO

XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ									Viernes, 9 de junio de 2023		
2ª ETAPA	L'ALCORA				ALTURA				158,5 Km.		
Punto de encuentro: Plaza San Roque						**Control de firmas:**			Ayuntamiento L'Alcora de 11:45 a 12:45		
Parking equipos: Calle San Francisco						**Llamada:**			12:50		
SALIDA NEUTRALIZADA: Calle San Francisco, plaza San Roque, c/ Arzobispo Gasch, ctra. Ribesalbes, c/ Music Pere Moliner, Av. Corts Valencianes, c/ Vicente Gasch, Av. Castellón, Ctra. Llucena, hacia CV-190									12:55	1,5 Km.	
	KILÓMETROS								HORARIO PREVISTO		
ALTITUD	RECORRIDOS	POR RECORRER	PARCIAL		ITINERARIO			CTRA.	38	40	42
239		158,5			**Salida oficial**	paleta "San Juan de Moró 7"		CV-190	**13:00**	**13:00**	**13:00**
157	5,9	152,6	5,9		rotonda	giro izquierda	dirección San Joan de Moró	CV-160	13:09	13:08	13:08
176	6,9	151,6	1,0		**SAN JUAN DE MORÓ**	por fuera población	dirección Vilafamés		13:10	13:10	13:09
269	17,6	140,9	10,7		rotonda	giro derecha		urbano	13:27	13:26	13:25
313	18,8	139,7	1,2		**VILLAFAMÉS**	**META VOLANTE**	Av. de O. Juan Barcelo		13:29	13:28	13:26
290	19,3	139,2	0,5		cruce pl. Ventorrillo	giro izquierda	dirección La Barona		13:30	13:28	13:27
261	19,8	138,7	0,5		rotonda	recto		CV-162	13:31	13:29	13:28
255	25,4	133,1	5,6		**LA BARONA**	cruce giro izquierda	dirección Les Useres	CV-159	13:40	13:38	13:36
375	34,5	124,0	9,1		**USERAS**	cruce giro izquierda	dirección Costur	CV-165	13:54	13:51	13:49
420	42,0	116,5	7,5		**MAS D'AVALL**				14:06	14:03	14:00
454	43,0	115,5	1,0		**COSTUR**				14:07	14:04	14:01
320	48,0	110,5	5,0		rotonda	giro derecha	dirección Figueroles	CV-190	14:15	14:12	14:08
365	51,2	107,3	3,2		**FIGUEROLES**		dirección Llucena		14:20	14:16	14:13
350	52,3	106,2	1,1		comienza puerto				14:22	14:18	14:14
555	57,4	101,1	5,1		**LLUCENA**	**META VOLANTE**	Carrer Caballers		14:30	14:26	14:22
620	58,2	100,3	0,8		cruce	desviación izquierda	dirección Argelita	CV-193	14:31	14:27	14:23
789	70,2	88,3	12,0		**Premio Montaña 2ª cat.**	**SALTO DEL CABALLO**			14:50	14:45	14:40
314	80,7	77,8	10,5		cruce	giro izquierda		CV-194	15:07	15:01	14:55
311	81,5	77,0	0,8		**ARGELITA**				15:08	15:02	14:56
279	85,4	73,1	3,9		cruce	giro izquierda	dirección Toga	CV-20	15:14	15:08	15:02
295	86,0	72,5	0,6		**TOGA**				15:15	15:09	15:02
271	88,3	70,2	2,3		**ESPADILLA**				15:19	15:12	15:06
186	103,7	54,8	15,4		**ONDA**	giro derecha	dirección Artesa	CV-223	15:43	15:35	15:28
214	106,1	52,4	2,4		**ARTESA**				15:47	15:39	15:31
210	106,6	51,9	0,5		comienza puerto	cruce giro derecha		CV-201	15:48	15:39	15:32
440	112,0	46,5	5,4		**Premio Montaña 3ª cat.**	**COLLADO AYODAR**	giro izquierda, dir. Sueras	CV-205	15:56	15:48	15:40
286	115,0	43,5	3,0		**SUERAS**				16:01	15:52	15:44
241	117,5	41,0	2,5		comienza puerto	rotonda	dirección Veo	CV-223	16:05	15:56	15:47
412	123,2	35,3	5,7		**VEO**				16:14	16:04	15:56
464	124,5	34,0	1,3		**ALCUDIA DE VEO**	cruce giro derecha	dir. Algimia de Almonacid	CV-215	16:16	16:06	15:57
725	129,2	29,3	4,7		**Premio Montaña 2ª cat.**	**LA NEVERA**			16:24	16:13	16:04
471	135,2	23,3	6,0		**ALGIMIA DE ALMONACID**	por fuera población			16:33	16:22	16:13
431	137,0	21,5	1,8		**VALL DE ALMONACID**				16:36	16:25	16:15
344	143,0	15,5	6,0		**PEÑALBA**				16:45	16:34	16:24
306	144,0	14,5	1,0		cruce	giro derecha	dirección Segorbe	CV-200	16:47	16:36	16:25
310	144,5	14,0	0,5		rotonda	giro izquierda	dirección Geldo		16:48	16:36	16:26
313	145,5	13,0	1,0		rotonda Segorbe	giro izquierda	PRECAUCIÓN anden central	N-234	16:49	16:38	16:27
304	146,6	11,9	1,1		rotonda Geldo	giro derecha	dirección Segorbe	N-234a	16:51	16:39	16:29
323	147,9	10,6	1,3		rotonda	giro izquierda	por Av. Juan Carlos I	urbano	16:53	16:41	16:31
333	148,7	9,8	0,8		**SEGORBE**	rotonda giro izquierda	dir. Viveros Mas de Valero	camino	16:54	16:43	16:32
479	153,7	4,8	5,0		cruce	giro derecha	dirección Altura	CV-25	17:02	16:50	16:39
399	158,0	0,5	4,3		**ALTURA**	rotonda giro derecha			17:09	16:57	16:45
395	158,1	0,4	0,1		PRECAUCIÓN giro izquierda cerrado		por Av. del Santuario	urbano	17:09	16:57	16:45
390	158,5		0,4		**META – ALTURA**	**Av. del Santuario**			17:10	16:57	16:46

Saluda
D. Samuel Falomir Sancho
Alcalde de L'Alcora



La Volta Castelló 2023 ya está aquí.
Es un honor para l'Alcora acoger el próximo 9 de junio la salida de su segunda etapa, lo que nos permitirá ofrecer a los aficionados y aficionadas la oportunidad de vivir en primera persona el ambiente de un gran evento deportivo como es este, que destaca en la máxima categoría del calendario nacional. Y es que en nuestra localidad hay una gran afición al ciclismo.

Tenemos el orgullo de contar, desde hace más de 60 años, con el Club Ciclista de l'Alcora, un club muy activo que, con mucho trabajo y esfuerzo, se ha convertido en todo un referente en la provincia y también a nivel autonómico y nacional.
Como alcalde, me gustaría aprovechar este saluda para invitar a las y los amantes del deporte, la cultura y la naturaleza a conocer nuestro municipio. L'Alcora tiene muchos atractivos, pero, lo que nos define y nos diferencia es, sin lugar a dudas, la cerámica. Una preciada cerámica que se puede ver, sentir y vivir en nuestras calles, en nuestros edificios y en todo nuestro entorno.



Me gustaría, para finalizar, sumarme al homenaje a uno de los mejores ciclistas de nuestra provincia, Eduardo Castelló, y trasladar mi más sincero reconocimiento y agradecimiento a todas las personas que hacen posible la Volta Castelló.
Espero que pasemos juntos unos días inolvidables disfrutando del mejor ciclismo. L'Alcora, como no podría ser de otra manera, ofrecerá un caluroso recibimiento a todas y todos los aficionados y participantes.
Ya van cuarenta años... por muchos más.... Larga vida a la Volta Castelló.

SOBRE L'ALCORA

L'Alcora es conocida, a nivel nacional e internacional, por su cerámica. Desde el punto de vista histórico, gracias a la producción en la Real Fábrica de Loza Fina y Porcelana del Conde de Aranda, del siglo XVIII. En las últimas décadas, es uno de los principales núcleos de las industria cerámica, heredada de su esplendoroso pasado.

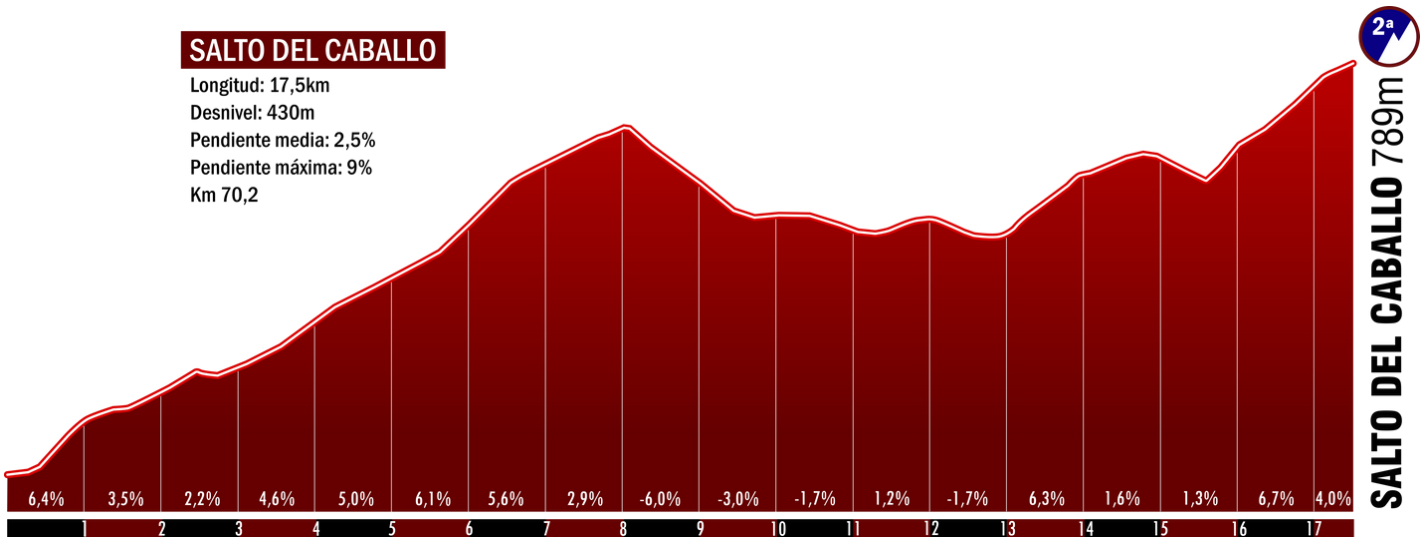
¿QUÉ VISITAR?

Museo de Cerámica, Real Fábrica, Ermita de San Cristóbal, Castillo de l'Alcalatén.

ALTIMETRÍAS

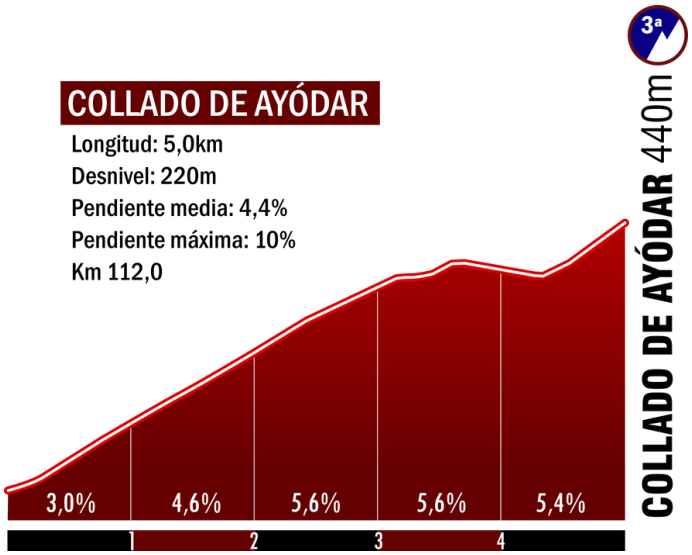
SALTO DEL CABALLO

Longitud: 17,5km
Desnivel: 430m
Pendiente media: 2,5%
Pendiente máxima: 9%
Km 70,2



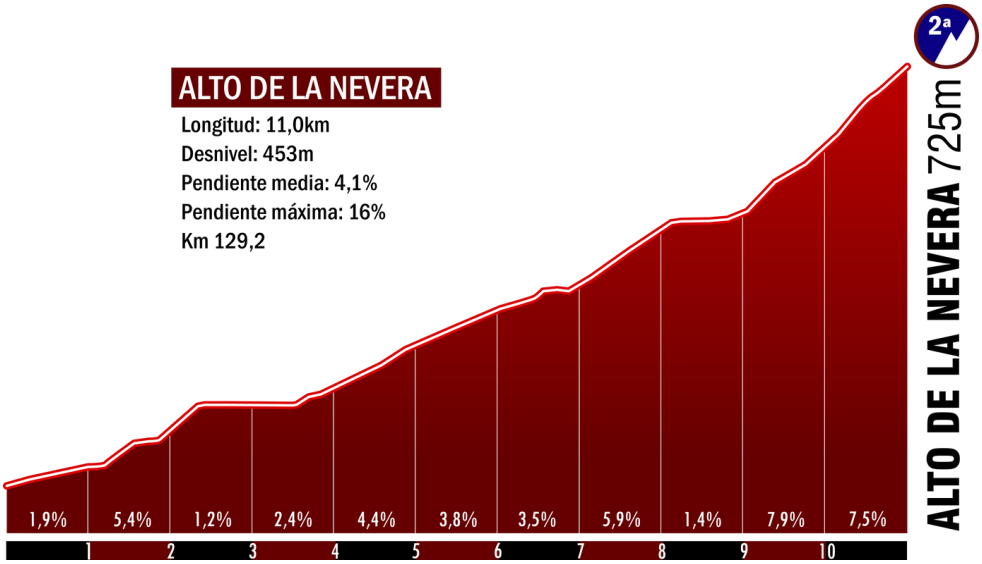
COLLADO DE AYÓDAR

Longitud: 5,0km
Desnivel: 220m
Pendiente media: 4,4%
Pendiente máxima: 10%
Km 112,0



ALTO DE LA NEVERA

Longitud: 11,0km
Desnivel: 453m
Pendiente media: 4,1%
Pendiente máxima: 16%
Km 129,2



Saluda
Dña. Rocío Ibañez Candelera
Alcaldesa de Altura



Altura, como bien conocéis cuantos habéis visitado nuestras tierras, constituye un entorno privilegiado para la práctica del deporte al aire libre y, particularmente, del ciclismo. No es un secreto, nos sentimos orgullosos de ello y constituyen seña de identidad para nuestro municipio.

La Sierra Calderona, Chirivilla, Montmayor, la Cueva Santa o la Vía Verde de Ojos Negros son rutas habituales para quienes gozan de paseos o rutas sobre la bicicleta. Sin embargo, no es menos cierto que, durante la presente temporada, Altura ha cobrado una nueva dimensión en el ámbito ciclista. Al paso ocasional de vueltas ciclistas de todo rango y a los eventos populares organizados por el Ayuntamiento o clubs locales se han incorporado acontecimientos especiales que nos han convertido en paradigma.

Altura no solo auspició la "Copa Cadete Miguel Manrubia" sino que, por vez primera, acogió una etapa clave para la "Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana", con el Premio de Montaña en Montmayor, una Meta Volante a su paso por el casco urbano y la Meta Final en el Santuario de la Cueva Santa.

Y, por si fuera poco, Altura será el escenario donde culminará la segunda etapa de la "Volta a Castelló" tras recorrer algunas de las zonas más agrestes de la provincia. Nuestra villa, con su tradición ciclista y su espectacular entorno, rodeada de naturaleza y montaña, ha captado las miradas y será de nuevo referente para cuantos, de uno u otro modo, gozamos con el buen ciclismo.



Os animo a conocer nuestro municipio, a disfrutar entre nosotras y nosotros, a compartir una jornada deportiva, un momento de emoción que, sin duda, será inolvidable.

SOBRE ALTURA

El territorio sobre el que se asienta Altura ha sido ocupado desde muy antiguo. Se han encontrado vestigios de asentamientos de la Edad del Bronce, y de época ibérica y romana. En la actualidad, Altura cuenta con una excelente oferta turística, residencial y de servicios. Un lugar que permite disfrutar un rico patrimonio.

¿QUÉ VISITAR?

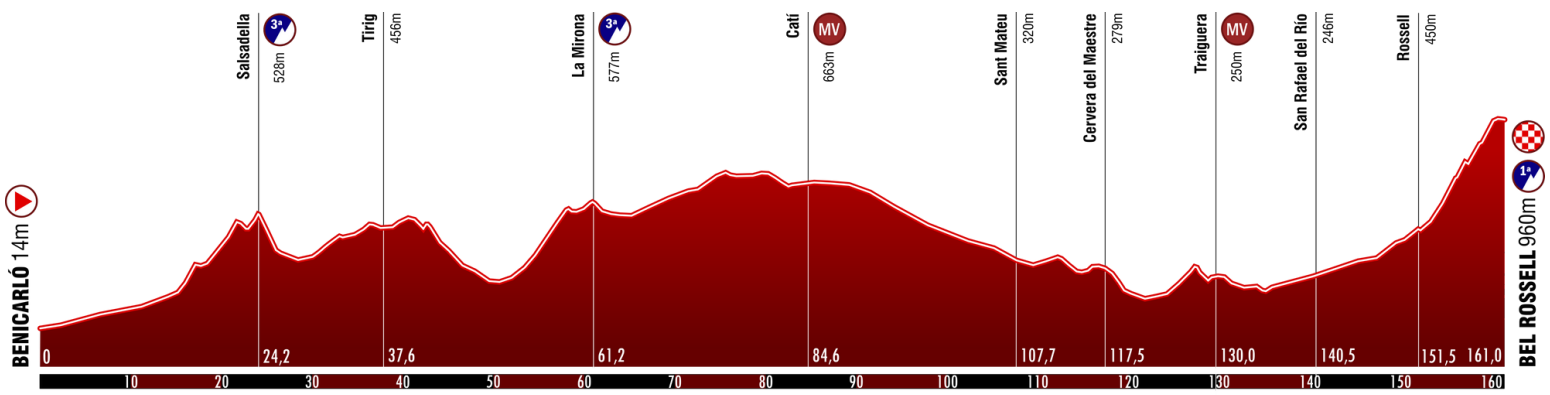
La Cartuja de Vall de Cristo, Santuario de la Cueva Santa, Parroquia de San Miguel Arcángel, Área deportiva.

XL EDICIÓN

ETAPA 3

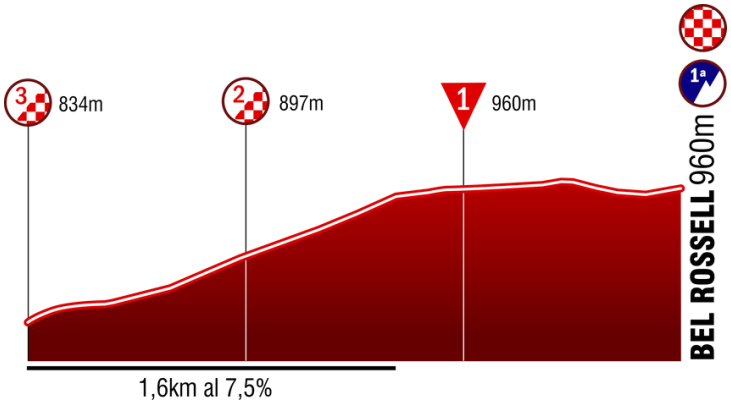
BENICARLÓ — 161,0KM 2680M 10 JUNIO — BEL ROSELL

PERFIL

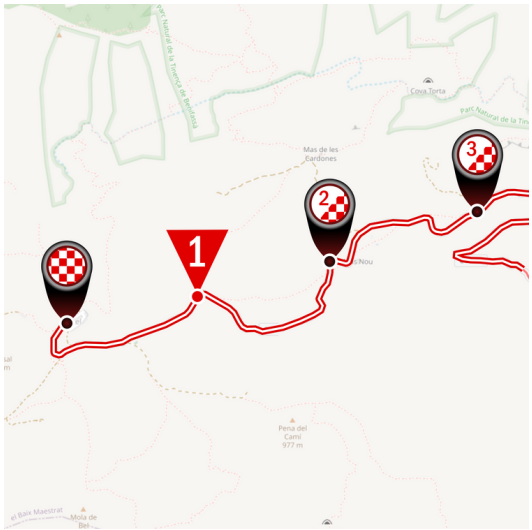


Volta Castelló 2023 | Etapa 3 | Desnivel positivo: 2680m

PERFIL 3KM



MAPA 3KM




161,0 BEL ROSSELL 1ª
Rossell
San Rafael del Río
130,0 Traiguera MV
84,6 Catí MV
Sant Mateu
Tirig
Salsadella
Cervera del Maestre
Albocácer
3ª
Salsadella 24,2
61,2 La Mirona 3ª
BENICARLÓ 0
27
VOLTA CASTELLÓ
N

RUTÓMETRO

XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ									Sábado, 10 de junio de 2023		
3ª ETAPA	BENICARLÓ				BEL (ROSSELL)				161,0 Km.		
Punto de encuentro: Plaza Constitución						**Control de firmas:**		Plaza Constitución de 11:45 a 12:45			
Parking equipos:						**Llamada:**		12:50			
SALIDA NEUTRALIZADA:	Plaza Constitución, por C/ Ferreres Bretó, Avda Sant Francesc, por N-340a							12:55	2,0 Km.		
	KILÓMETROS								HORARIO PREVISTO		
ALTITUD	RECORRIDOS	POR RECORRER	PARCIAL		ITINERARIO			CTRA.	38	40	42
14		161,0			**Salida oficial**	frente paleta Benicarló, fin de población		N-340a	**13:00**	**13:00**	**13:00**
31	2,7	158,3	2,7		rotonda	recto	dir. Sta. Magdalena Pulpis	N-340	13:04	13:04	13:03
115	11,3	149,7	8,6		desviación derecha, por Camí de la Bassa d'Albert		dirección La Salsadella	camino	13:17	13:16	13:16
180	15,0	146,0	3,7		comienza puerto				13:23	13:22	13:21
528	24,2	136,8	9,2		**Premio Montaña 3ª cat.**	**SALSADELLA**			13:38	13:36	13:34
336	26,9	134,1	2,7		**SALSADELLA**	por c/ Sta. Magdalena, giro derecha por Av. Constitución			13:42	13:40	13:38
331	27,5	133,5	0,6		rotonda	recto	dirección Tirig	CV-134	13:43	13:41	13:39
458	37,6	123,4	10,1		**TIRIG**	por c/ Raval de Sta. Barbara, giro izquierda por CV-130		CV-130	13:59	13:56	13:53
467	38,7	122,3	1,1		rotonda	desviación izquierda	dir. Cuevas de Vinromá	CV-131	14:01	13:58	13:55
221	49,6	111,4	10,9		cruce	giro derecha		CV-10	14:18	14:14	14:10
220	50,4	110,6	0,8		comienza puerto	cruce giro derecha		CV-129	14:19	14:15	14:12
577	61,2	99,8	10,8		**Premio Montaña 3ª cat.**	**LA MIRONA**			14:36	14:31	14:27
528	62,8	98,2	1,6		**ALBOCÁCER**		dirección Villafranca		14:39	14:34	14:29
551	67,0	94,0	4,2		cruce	giro derecha		CV-15	14:45	14:40	14:35
624	71,3	89,7	4,3		cruce	giro derecha	dirección Catí	CV-128	14:52	14:46	14:41
663	84,6	76,4	13,3		**CATÍ**	**META VOLANTE**	Carrer Major	urbano	15:13	15:06	15:00
661	86,3	74,7	1,7		rotonda	recto	dirección Vinarós/Morella	CV-128	15:16	15:09	15:03
598	92,8	68,2	6,5		cruce	giro derecha	dirección Vinarós	N-232	15:26	15:19	15:12
407	102,2	58,8	9,4		desviación derecha		dirección Sant Mateu	CV-132	15:41	15:33	15:26
320	107,7	53,3	5,5		rotonda	recto	dirección La Jana	CV-10	15:50	15:41	15:33
332	111,5	49,5	3,8		cruce	giro derecha	dir. Cervera del Maestre	CV-135	15:56	15:47	15:39
279	117,5	43,5	6,0		**CERVERA DEL MAESTRE**				16:05	15:56	15:47
176	120,0	41,0	2,5		rotonda	recto	dirección San Jorge	CV-136	16:09	16:00	15:51
179	124,7	36,3	4,7		cruce	giro izquierda	dirección Traiguera	camino	16:16	16:07	15:58
236	129,7	31,3	5,0		rotonda	giro izquierda, paso inferior	N-232	CV-11	16:24	16:14	16:05
250	130,0	31,0	0,3		**TRAIGUERA**	**META VOLANTE**	Talleres Grañana		16:25	16:15	16:05
251	130,5	30,5	0,5		rotondas	recto	dir. San Rafael del Río		16:26	16:15	16:06
246	140,5	20,5	10,0		**SAN RAFAEL DEL RÍO**	rotonda giro izquierda	dirección Rossell	CV-100	16:41	16:30	16:20
450	151,5	9,5	11,0		**ROSSELL**				16:59	16:47	16:36
445	152,0	9,0	0,5		comienza puerto			CV-104	17:00	16:48	16:37
	161,0		9,0		**Premio Montaña 1ª cat.**	**ALTO DE BEL**			17:14	17:01	16:50
960	161,0				**META – BEL**	Calle Mayor			17:14	17:01	16:50

Saluda
Dña. Rosario Miralles Ferrando
Alcaldesa de Benicarló



Estimados residentes y visitantes de Benicarló,

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento por haber sido seleccionados como punto de partida de la tercera etapa de la Volta Castelló. Es un privilegio dar la bienvenida a esta prestigiosa carrera ciclista y a todos los corredores, equipos y aficionados que nos acompañan. Benicarló se encuentra enclavado en un entorno natural privilegiado, con un litoral espectacular bañado por el Mar Mediterráneo. Nuestras playas de arena dorada y aguas cristalinas son un verdadero paraíso para los amantes del sol y el mar, ofreciendo momentos de relajación y diversión sin igual. La presencia de la Volta Castelló en nuestra ciudad no solo nos brinda un evento deportivo emocionante, sino que también tiene un impacto positivo en nuestra economía local. La llegada de equipos ciclistas y aficionados genera un flujo de visitantes que impulsan nuestros comercios, restaurantes y servicios turísticos, promoviendo así el crecimiento y el desarrollo de nuestra comunidad.

Quiero aprovechar esta oportunidad para agradecer a todos los que han contribuido a hacer posible este evento.



La Volta Castelló nos ofrece una plataforma excepcional para mostrar al mundo todo lo que Benicarló tiene para ofrecer: playas paradisíacas, patrimonio histórico, cultura, gastronomía y, sobre todo, la calidez y hospitalidad de nuestra comunidad.

¡Bienvenidos a Benicarló!

SOBRE BENICARLÓ

Los restos más antiguos que se encuentran en Benicarló son los vestigios materiales encontrados en los poblados íberos de la Tossa y del Puig de la Nau, que alcanzan su máximo desarrollo en los siglos V y VI a.C. En cuanto a la agricultura destaca la producción de la alcachofa de Benicarló, producto con Denominación de Origen Europea.

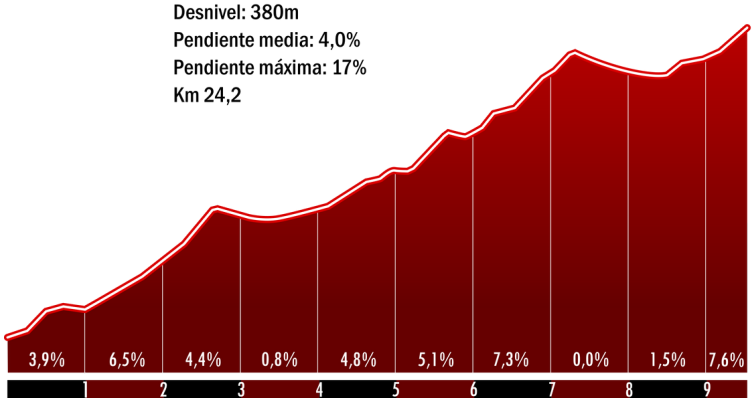
¿QUÉ VISITAR?

Iglesia de San Bartolomé, Ayuntamiento, Casa Bosch, Playa de Fondalet.

ALTIMETRÍAS

ALTO DE SALSADELLA

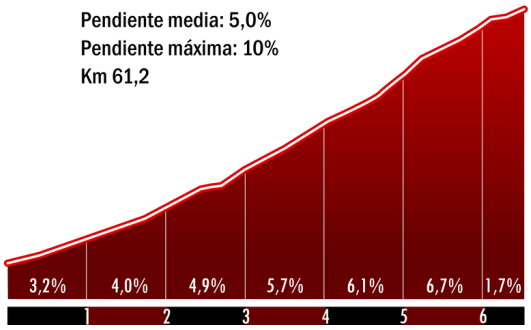
Longitud: 9,5km
Desnivel: 380m
Pendiente media: 4,0%
Pendiente máxima: 17%
Km 24,2





ALTO DE LA MIRONA

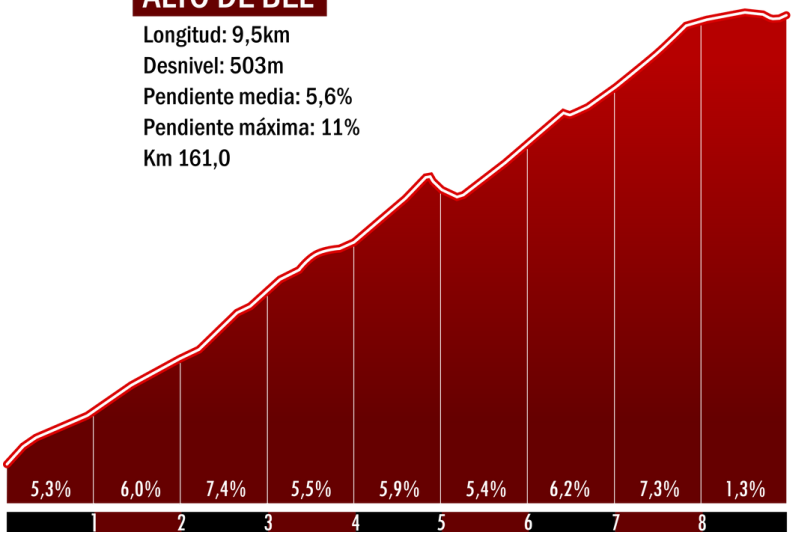
Longitud: 6,5km
Desnivel: 323m
Pendiente media: 5,0%
Pendiente máxima: 10%
Km 61,2





ALTO DE BEL

Longitud: 9,5km
Desnivel: 503m
Pendiente media: 5,6%
Pendiente máxima: 11%
Km 161,0





Saluda
D. Evaristo Martí Vilaró
Alcalde de Rossell



Benvolguts i benvolgudes,

És un plaer per a nosaltres rebre la 3ª Etapa de la XL Volta Castelló, a la nostra pedania de Bel, ubicada en un entorn privilegiat, la Porta d'Entrada a la Tinença de Benifassà.

El proper dissabte 10 de juny, Bel serà la meta d'aquesta carrera ciclista, després de 162 km des de Benicarló, que faran passar una bonica jornada als amants del ciclisme.

En aquesta consolidada carrera esportiva, volem donar la benvinguda a tots els participants i les seues famílies, així com del públic en general, que de ben segur gaudiran d'una jornada en plena naturalesa.

Al terme de Rossell podreu fer magnífiques rutes a peu, albirament d'aus com el crebalòs i altres activitats a la natura. A Bel, no us podeu perdre, l'església de Sant Jaume, ja que és un dels exemples més importants de tota la Comunitat Valenciana per la seua portalada d'art romànic.

Molta sort a tots els participants !



SOBRE ROSSELL

El municipio está formado por tres núcleos de población: Rossell, el más grande y de época íbera, Les Cases del Riu situado a orillas del río Cenia, y Bel, pueblo a 1000 metros de altitud que hasta 1971 tuvo su propio término municipal. Rossell es una de las puertas del Parque Natural de la Tinença de Benifassà

¿QUÉ VISITAR?

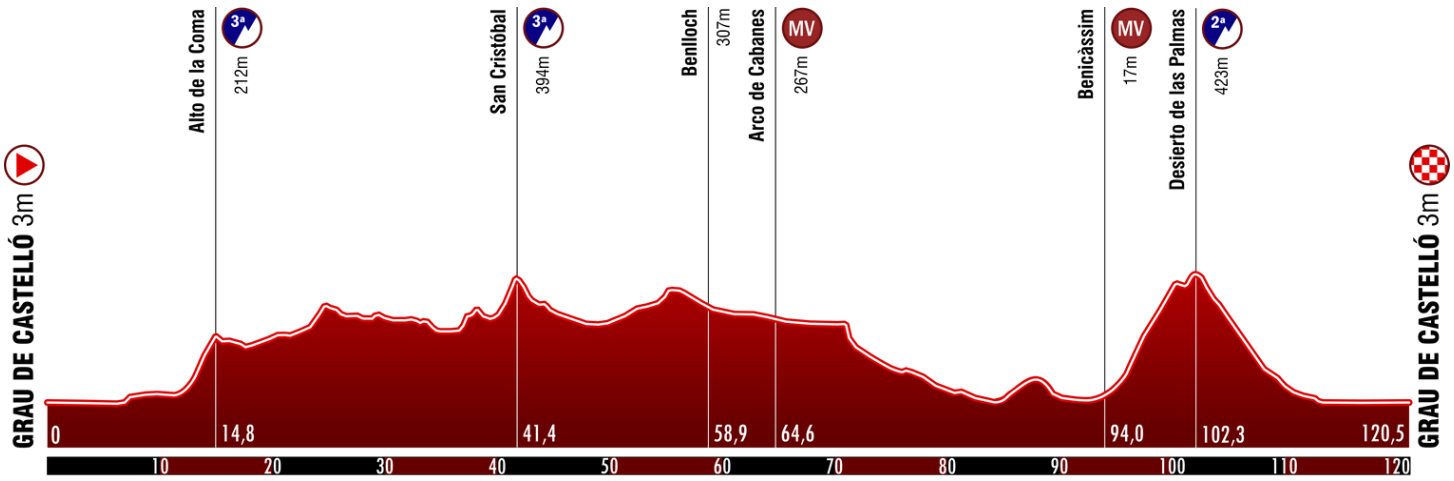
Parque Natural de la Tinença de Benifassà, Bel, Iglesia dels Sants Joans, Ermita de Sant Marc.

XL EDICIÓN

ETAPA 4

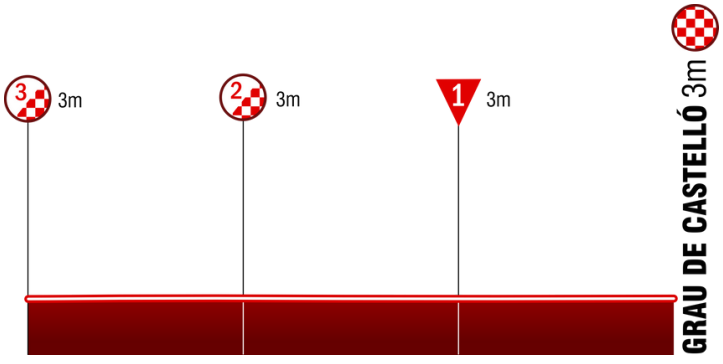
GRAU DE CASTELLÓ — 120,5KM 1300M 11 JUNIO — GRAU DE CASTELLÓ

PERFIL

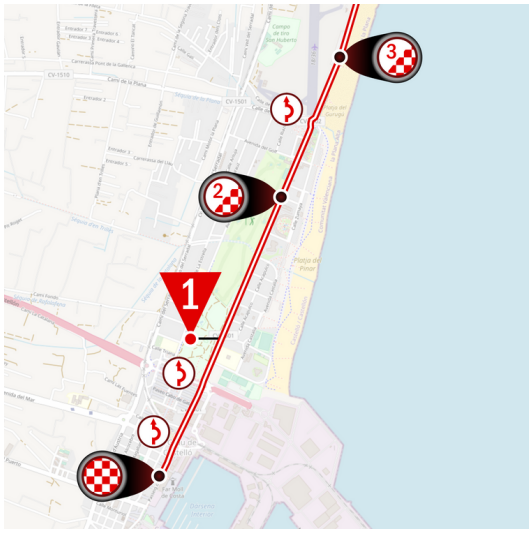


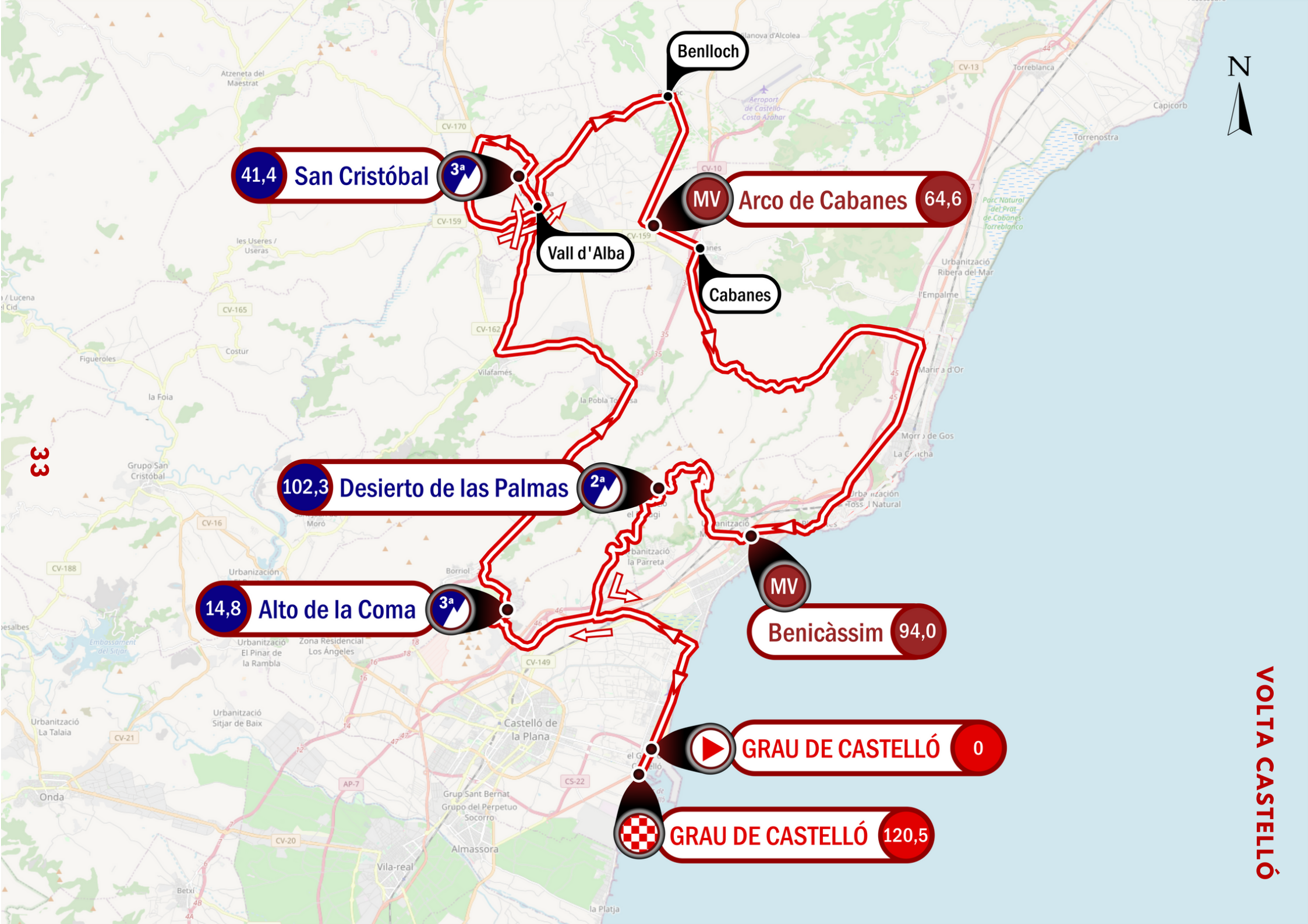
Volta Castelló 2023 | Etapa 4 | Desnivel positivo: 1300m

PERFIL 3KM



MAPA 3KM




Benlloch
41,4 San Cristóbal 3ª
Vall d'Alba
MV Arco de Cabanes 64,6
Cabanes
102,3 Desierto de las Palmas 2ª
MV
Benicàssim 94,0
14,8 Alto de la Coma 3ª
GRAU DE CASTELLÓ 0
GRAU DE CASTELLÓ 120,5
N
33
VOLTA CASTELLÓ

RUTÓMETRO

XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ								Domingo, 11 de junio de 2023			
4 ETAPA	GRAU DE CASTELLÓ				GRAU DE CASTELLÓ						120,5 Km.
Punto de encuentro: El Faro del Grau, Puerto Azahar						**Control de firmas:**		El Faro del Grau de 08:45 a 09:45			
Parking equipos: Zona parking Puerto Castellón						**Llamada:**		09:50			
SALIDA NEUTRALIZADA: Desde el Faro del Grau y Gran Casino Castellón por Av. Ferrandis Salvador en dirección a Benicàssim								09:55			1,0 Km.
	KILÓMETROS								HORARIO PREVISTO		
ALTITUD	RECORRIDOS	POR RECORRER	PARCIAL		ITINERARIO			CTRA.	38	40	42
3		120,5			**Salida oficial**	**Av. Ferrandis Salvador**	Frente Escuela Hosteleria		**10:00**	**10:00**	**10:00**
2	1,6	118,9	1,6		rotonda	recto	dirección Benicassim	CV-1501	10:02	10:02	10:02
1	4,4	116,1	2,8		rotonda	giro izquierda	por Camino La Ratlla		10:06	10:06	10:06
1	6,6	113,9	2,2		rotonda	recto, 4ª salida		CV-144	10:10	10:09	10:09
22	8,5	112,0	1,9		rotonda	recto, 3ª salida			10:13	10:12	10:12
31	9,0	111,5	0,5		rotonda	giro izquierda 2ª salida	Dirección Castellón	N-340-a	10:14	10:13	10:12
27	12,0	108,5	3,0		rotonda	giro derecha 1ª salida	Dirección Urb. La Coma		10:18	10:18	10:17
61	12,8	107,7	0,8		**comienza puerto**	por Camí de Borriol a la Costa			10:20	10:19	10:18
212	14,8	105,7	2,0		**Premio Montaña 3ª cat.**	**ALTO DE LA COMA**			10:23	10:22	10:21
200	15,4	105,1	0,6		rotonda	recto 2ª salida			10:24	10:23	10:22
204	16,0	104,5	0,6		rotonda	giro izquierda 3ª salida	por Av. del Golf		10:25	10:24	10:22
	16,0	104,5			precaución isletas centrales		dirección Borriol		10:25	10:24	10:22
182	17,8	102,7	1,8		rotonda	giro derecha 2ª salida	entrada a la CV-10	CV-10	10:28	10:26	10:25
282	27,0	93,5	9,2		Salida 33 de la CV-10	desvio derecha	Dirección La Pobla	CV-15	10:42	10:40	10:38
281	27,2	93,3	0,2		rotonda	giro izquierda 3ª salida			10:42	10:40	10:38
276	27,4	93,1	0,2		rotonda	recto	dirección Vall d'Alba		10:43	10:41	10:39
273	29,3	91,2	1,9		rotonda	giro izquierda	dirección Villafamés	CV-160	10:46	10:43	10:41
260	33,3	87,2	4,0		rotonda	giro derecha	dirección Vall d'Alba	CV-158	10:52	10:49	10:47
271	39,3	81,2	6,0		comienza puerto	cruce recto	dirección Ermita San Cristóbal	camino	11:02	10:58	10:56
278	39,6	80,9	0,3		**VALL D'ALBA**	por fuera población			11:02	10:59	10:56
394	41,4	79,1	1,8		**Premio Montaña 3ª cat.**	**SAN CRISTÓBAL**	cruce giro derecha		11:05	11:02	10:59
369	42,0	78,5	0,6		cruces	giros izquierdas	dirección La Pelejana	CV-15	11:06	11:03	11:00
293	44,3	76,2	2,3		cruce	giro izquierda	dirección La Barona	CV-162	11:09	11:06	11:03
255	47,6	72,9	3,3		**LA BARONA**	desviación izquierda	dirección La Vall d'Alba	CV-159	11:15	11:11	11:08
270	50,3	70,2	2,7		cruce polideportivo	recto	dirección polígono		11:19	11:15	11:11
279	51,0	69,5	0,7		rotonda	giro izquierda	dirección La Vall d'Alba	CV-15	11:20	11:16	11:12
283	51,9	68,6	0,9		**VALL D'ALBA**	por fuera población			11:21	11:17	11:14
306	52,5	68,0	0,6		rotonda	giro derecha	dirección Benlloch	CV-156	11:22	11:18	11:15
307	58,9	61,6	6,4		**BENLLOCH**	por fuera población	carrer de Loreto	camino	11:33	11:28	11:24
290	60,5	60,0	1,6		cruce	giro derecha	dir. Arco Romano Cabanes		11:35	11:30	11:26
267	64,5	56,0	4,0		rotonda Arco Romano	giro izquierda	dirección Cabanes	CV-157	11:41	11:36	11:32
267	64,6	55,9	0,1		**ARCO DE CABANES**	**META VOLANTE**	Arco Romano		11:42	11:36	11:32
260	67,0	53,5	2,4		cruce	giro derecha	por Ctra. Saragossa		11:45	11:40	11:35
258	68,2	52,3	1,2		**CABANES**	rotonda recto	dirección Oropesa	CV-148	11:47	11:42	11:37
14	82,2	38,3	14,0		desviación derecha	vial de servicio N-340	dirección Oropesa	N-340	12:09	12:03	11:57
14	88,7	31,8	6,5		desviación izquierda	por Vía Pista	dirección Benicassim	via	12:20	12:13	12:06
24	90,2	30,3	1,5		rotonda	recto	dirección Benicassim		12:22	12:15	12:08
7	92,7	27,8	2,5		rotonda	recto			12:26	12:19	12:12
9	93,4	27,1	0,7		**BENICÀSSIM**		por Av. Barcelona		12:27	12:20	12:13
17	94,0	26,5	0,6		**BENICÀSSIM**	**META VOLANTE**	C/ Santo Tomás		12:28	12:21	12:14
20	94,2	26,3	0,2		cruce	giro derecha	Dir. Desierto Las Palmas	CV-147	12:28	12:21	12:14
26	94,5	26,0	0,3		comienza puerto				12:29	12:21	12:15
423	102,3	18,2	7,8		**Premio Montaña 2ª cat.**	**ALTO DEL DESIERTO**			12:41	12:33	12:26
29	111,2	9,3	8,9		rotonda	giro izquierda	dirección Benicassim	CV-144	12:55	12:46	12:38
1	113,5	7,0	2,3		rotonda	recto	por Camino La Ratlla		12:59	12:50	12:42
1	115,5	5,0	2,0		cruce	giro derecha	dirección Grau de Castelló	CV-1501	13:02	12:53	12:45
2	118,3	2,2	2,8		rotonda	recto			13:06	12:57	12:49
5	120,2	0,3	1,9		rotonda	recto			13:09	13:00	12:51
3	120,3	0,2	0,1		**GRAU DE CASTELLÓ**			urbano	13:09	13:00	12:51
3	120,5		0,2		**META – GRAU CASTELLÓ**	Paseo Buenavista			13:10	13:00	12:52

Saluda
Dña. Amparo Marco Gual
Alcaldesa de Castelló



La Volta Ciclista a Castelló 2023 se convierte, una vez más, en uno de los mejores eventos de la ciudad y de las comarcas castellonenses. Se trata de una carrera deportiva que destaca en su máxima categoría y que este año celebra su cuadragésima edición, una cita importante, un reconocimiento rotundo a este deporte y a sus participantes, esa élite que marca los calendarios internacionales y, al mismo tiempo, esa parte relevante que mueve el deporte nacional, autonómico y local.

Asimismo, este evento va a ser muy especial al partir de La Vall d'Uixò y rendir homenaje al recordado ciclista vallero Eduardo Castelló, Mosca.

En nuestra ciudad tenemos muy claro que somos un gran espacio urbano para la práctica del deporte, contamos con una buena oferta de rutas e instalaciones que atraen a numerosos deportistas. Además, desde el primer momento, hemos apostado y puesto en valor el turismo deportivo y saludable, como sede nacional e internacional de destacadas competiciones. La organización, asimismo, tiene como meta el apoyo decisivo a los jóvenes ciclistas sub23 en su trayectoria profesional.



Castelló se convierte en la etapa 4, el día 11 de junio, con un recorrido de 126,0Km con salida y llegada en el Grau. La participación de más de cien corredores procedentes de diversos países significa que van a vivir una experiencia inolvidable, y van a convivir con nuestras ciudades y pueblos, desarrollando un pelotón de nivel internacional que va rodando, pedaleando por estos paisajes mágicos castellonenses, entre el mar y la montaña, sumando, además, que van a sentir una vivencia inolvidable.

SOBRE CASTELLÓ DE LA PLANA

El nacimiento de Castelló está fechado el 8 de septiembre de 1251. Jaime I concede su real permiso para el traslado del monte al llano. Con este traslado situado en el tercer domingo de Cuaresma de 1252, nacía Castelló de la Plana. En la actualidad, Castelló está formado por su núcleo urbano principal y su distrito marítimo, el Grau.

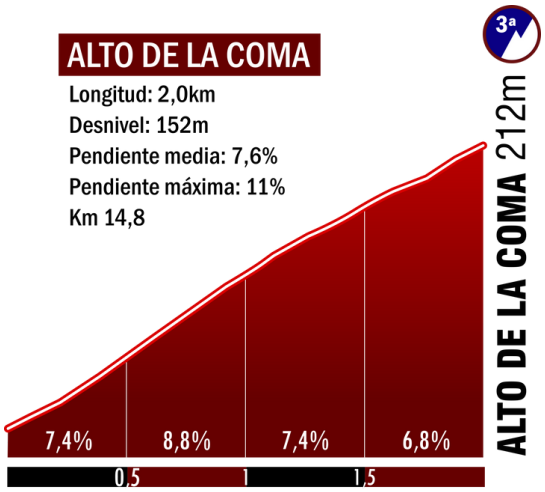
¿QUÉ VISITAR?

Casco histórico de Castelló, Ermita de la Magdalena, el Puerto de Castelló, Playa del Pinar.

ALTIMETRÍAS

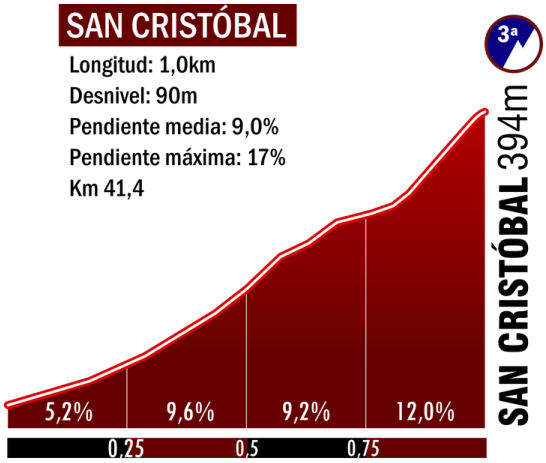
ALTO DE LA COMA

Longitud: 2,0km
Desnivel: 152m
Pendiente media: 7,6%
Pendiente máxima: 11%
Km 14,8



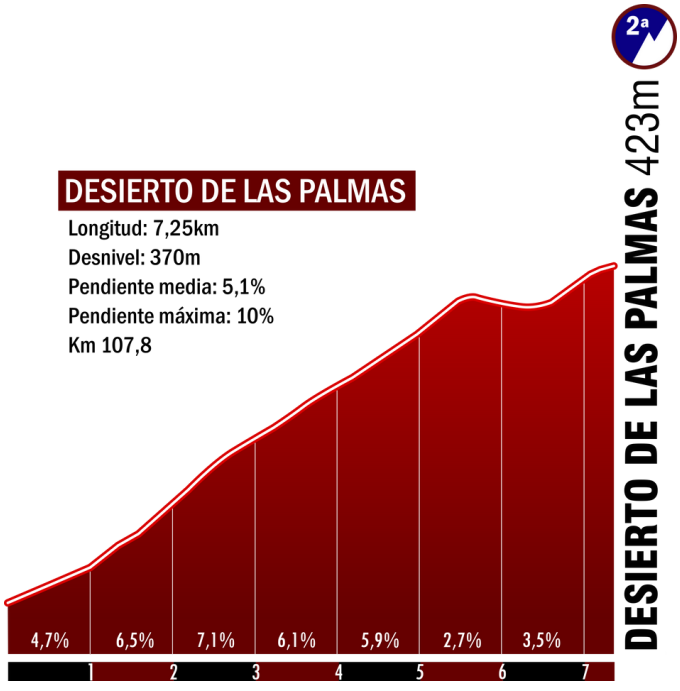
SAN CRISTÓBAL

Longitud: 1,0km
Desnivel: 90m
Pendiente media: 9,0%
Pendiente máxima: 17%
Km 41,4



DESIERTO DE LAS PALMAS

Longitud: 7,25km
Desnivel: 370m
Pendiente media: 5,1%
Pendiente máxima: 10%
Km 107,8



PATROCINADORES

SPONSORS

INSTITUCIONES

AVANT
Agenda Valenciana Antidespoblament

Diputació de Castelló

Comunitat Valenciana COMUNITAT DE L'ESPORT

GENERALITAT VALENCIANA

FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO

PATROCINADORES

mediolanum BANCO

Peryser® Peritaciones y Servicios

Blumaq

MAQUIVER, S.L.

MARINA D'OR Hotel for Bikers

COLABORADORES

FCCV

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA CICLISMO

PORTCASTELLÓ

Al Port

Hnos. Esteve Esbrí CONSTRUCCIONES

COSAOR

Bicicletes Cabedo

ARABAY coffee roasters since 1952

PACTE TERRITORIAL PER L'OCUPACIÓ DE LA PLANA BAIXA

Agua de BEJÍS AGUA MINERAL NATURAL

Bejís COOPERATIVA

Mediterráneo

COPE CASTELLÓN 1053 OM - 90.6 FM www.cope.es/castellon

MAYO garcía MAGNANIMVS

XL EDICIÓN

REGLAMENTO

RULES

ART. 1 ORGANIZACIÓN - ORGANISATION

La prueba XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organizada por CLUB CICLISTA MANRUBIA, con domicilio en Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 – CASTELLÓ DE LA PLANA, se disputará del 8 al 11 de junio de 2023 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

The XL VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organised by CLUB CICLISTA MANRUBIA, with address at Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 - CASTELLÓ DE LA PLANA, will be held from 8 to 11 June 2023 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, RFEC and the following specific provisions approved and authorised by the Royal Spanish Cycling Federation.

ART. 2 TIPO DE PRUEBA - TYPE OF RACE

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23.
La prueba está clasificada en la clase 2.13.1 y atribuye puntos para la clasificación individual y por equipos de la RFEC, de conformidad al Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

The race, included in the RFEC calendar, is reserved for U23 men.
The race is classified in category 2.13.1 and awards points for the individual and team classification of the RFEC, in accordance with Title IX.- RFEC CLASSIFICATIONS of the Technical Regulations of the RFEC, of the table corresponding to the scale of route scores.

ART. 3 PARTICIPACIÓN - PARTICIPATION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar respecto del total de equipos, 1/3 de equipos elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.
El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The race is open to Elite/U23 teams registered with the RFEC. A maximum of 1/3 of the total number of Elite/U23 teams belonging to another national federation affiliated to the UCI may participate.
The number of riders per team is fixed at SIX (6), who must start with all the riders specified, otherwise the application of article 2.2.003 of the UCI Cycling Sport Regulations will be considered.

ART. 4 PERMANENTE - RACE OFFICE

La permanente de salida se abre el 8 de junio de 2023 a las 9:00 horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, situado en Avda. Ferrandis Salvador, nº 184, 12560 – Benicasim (Castellón).
La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de equipos se realizará desde las 9:00 h. hasta las 11:15 h. en la oficina permanente el día 8 de junio de 2023.

The race office will open on June 8, 2023, at 9:00 h. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, located at Ferrandis Salvador Av. nº 184, 12560 - Benicasim (Castellón).
The confirmation of participants and the distribution of bibs by the team managers will take place from 9:00 h. to 11:15 h. at the permanent office on June 8, 2023.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 11:30 h. horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.
La permanente de Llegada estará situada en local próximo a la línea de meta de cada etapa, el cual se indicará conveniente.

The sports directors' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI Cycling Sport Regulations, in the presence of the Members of the Panel of Commissaires, will be held at 11:30 a.m. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.
The race office will be located in a place near the finish line of each stage, which will be indicated as appropriate.

ART. 5 RADIO VUELTA - RADIO TOUR

La información de carrera se emite en la frecuencia: 163.475 Mhz.

The race information is broadcast on the frequency: 163.475 Mhz.

ART. 6 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por DOS (2) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

The neutral technical assistance service will be provided by TWO (2) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom wagon.

ART. 7 LLEGADAS EN ALTO - CLIMB FINISHES

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto, considerándose la TERCERA (3) etapa como llegada en alto.
Toda decisión relativa con el presente artículo será tomada por el colegio de comisarios de manera independiente.

Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply in the event of a climb finish, the THIRD (3) stage being considered as a high finish.
Any decision relating to this article shall be taken independently by the Panel of Commissaires.

ART. 8 CIERRE DE CONTROL - TIME LIMIT

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Depending on the difficulty of the stages, the following time limits shall be applied:

1ª etapa	LA VALL D'UIXÓ – BEJÍS	12 %
2ª etapa	L'ALCORA – ALTURA	15 %
3ª etapa	BENICARLÓ – BEL (ROSELL)	15 %
4ª etapa	GRAU CASTELLÓ – GRAU CASTELLÓ	12 %

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI Cycling Sport Regulations, the Panel of Commissaires may extend the time limit after consulting the organiser.

ART. 9 CLASIFICACIONES - CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION
This shall be obtained by adding up the times taken in all the stages by each rider, taking into account any penalties and bonuses that may correspond to them, the rider with the lowest total time being the best classified.

En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

In the event of a tie in times, the sum of the places obtained in each stage shall be used and, as a last resort, the place obtained of the last stage.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

OVERALL POINTS SCORE CLASSIFICATION

It will be obtained by the sum of the points, giving the following score to the first fifteen riders classified in each stage or half stage.

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	25	6º	10	11º	5
2º	20	7º	9	12º	4
3º	16	8º	8	13º	3
4º	14	9º	7	14º	2
5º	12	10º	6	15º	1

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los estos criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación Individual por tiempos

If, at a finish, there is a tie in any of the places in the above-mentioned scores, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the place where the tie starts. In the event of a tie between one or more riders, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of stage victories
2. Overall Individual Classification by time

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

STAGE TEAM CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the team with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the teams will be decided by the sum of the places obtained by their first three riders in the stage. If the teams are still equal, the teams will be decided by the classification of their best rider in the classification of the stage.

GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas en línea disputadas y del tiempo obtenido por cada equipo en la etapa contrarreloj por equipos, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatara a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos cualquiera con menos de tres corredores.

OVERALL TEAMS CLASSIFICATION

It shall be obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages in line and the time obtained by each team in the team time trial stage, the best classified being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of first places in the daily team classification;
2. Number of second places in the daily team ranking, etc., etc.

If there is still a tie, the teams shall be decided by the classification of their best rider in the overall individual classification.

The team that is reduced to less than three riders shall be eliminated from the overall team classification.

CLASIFICACIÓN GENERAL PREMIO DE MONTAÑA
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

OVERALL MOUNTAINS CLASSIFICATION
This will be obtained by adding up the points obtained by each rider on the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has achieved the most first places in the highest category of climbs. If the tie continues, the highest number of first places in the next lower category shall be taken into account, and so on. If the tie persists, it shall be resolved in favour of the best classified in the overall individual time classification.

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9	6	3
2º	6	4	2
3º	3	2	1

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES
Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

OVERALL INT. SPRINTS CLASSIFICATION
This shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has obtained the best positions. If the tie persists, it will be resolved in favour of the best classified in the overall individual times.

Puesto	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

OTHER CLASSIFICATIONS. Other classifications may be established, always based on sporting criteria: Combined, Junior, First National rider, Autonomous, etc. In this case, and according to article 2.6.013 of the UCI stage race regulations, a maximum of 6 jerseys will be awarded on the basis of these classifications.

ARTICULOS ADICIONALES.
Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales:

CLASIFICACIÓN GENERAL PRIMER AÑO, para los corredores nacidos en 2004.
CLASIFICACIÓN GENERAL PROVINCIAL, para los corredores que tengan su residencia en la provincia de Castellón y así conste en la dirección de su licencia.
CLASIFICACIÓN GENERAL REGIONALES, para los corredores que tenga su residencia en la Comunitat Valenciana y así conste en la dirección de su licencia.

ADDITIONAL ARTICLES.
The following additional general classifications are established:

OVERALL FIRST YEAR CLASSIFICATION, for riders born in 2004.
OVERALL PROVINCIAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the province of Castellón and this is stated on their licence address.
OVERALL REGIONAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the Comunitat Valenciana and this is shown on the address on their licence.

Se establece la prioridad de maillots según el orden siguiente:
General Individual por tiempos
General Individual por puntos-REGULARIDAD
General PREMIO DE LA MONTAÑA
General METAS VOLANTES
General PRIMER AÑO
General PROVINCIAL

The priority of the jerseys is established according to the following order:
Overall INDIVIDUAL TIME classification
Overall POINTS classification
Overall MOUNTAINS classification
Overall INT. SPRINTS classification
Overall FIRST YEAR classification
Overall PROVINCIAL classification

ART. 10 PREMIOS - PRIZES

Se atribuyen, de conformidad a la correspondiente tabla de premios mínimos por puestos de los Anexos del Título II.- PRUEBAS EN CARRETERA de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, los premios siguientes:

In accordance with the corresponding table of minimum prizes per place in the Annexes of Title II.- ROAD RACES of the RFEC Technical Regulations, the following prizes will be awarded:

P	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA	GENERAL		P	
1º	110,00 €	110,00 €	110,00 €	110,00 €	140,00 €	EQUIPOS	1º	50,00 €
2º	80,00 €	80,00 €	80,00 €	80,00 €	105,00 €		2º	30,00 €
3º	60,00 €	60,00 €	60,00 €	60,00 €	77,00 €		3º	10,00 €
4º	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	63,00 €			
5º	43,00 €	43,00 €	43,00 €	43,00 €	55,00 €	REGULARIDAD	1º	30,00 €
6º	38,00 €	38,00 €	38,00 €	38,00 €	48,00 €	PREMIO MONTAÑA	1º	30,00 €
7º	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	35,00 €	METAS VOLANTES	1º	30,00 €
8º	22,00 €	22,00 €	22,00 €	22,00 €	28,00 €	1er AÑO	1º	30,00 €
9º	16,00 €	16,00 €	16,00 €	16,00 €	20,00 €	PROVINCIAL	1º	30,00 €
10º	11,00 €	11,00 €	11,00 €	11,00 €	14,00 €	REGIONAL	1º	30,00 €
T	460,00 €	460,00 €	460,00 €	460,00 €	585,00 €			

ART. 11 ANTIDOPAJE - ANTIDOPING

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje tendrá lugar en local próximo a la línea de llegada y/o podium, según cada etapa.

During the race, riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI/RFEC Anti-Doping Control Regulations.
Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down.
Doping control will take place at a location close to the finish line and/or podium, depending on each stage.

ART. 12 PROTOCOLO - AWARD CEREMONY

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

At the end of each stage, in accordance with articles 1.2.112 - 1.2.113 of the UCI Cycling Regulations, the following riders shall present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

Podium
Vencedor de Etapa
* Líder Clasificación General Individual por Tiempos
* Líder Clasificación General por Puntos
* Líder Clasificación General de la Montaña
* Líder Clasificación General de Metas Volantes
* Líder Clasificación General de Primer Año
* Líder Clasificación General de Provinciales
Líder Clasificación General de Regionales

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo * podrán ostentar el maillot distintivo.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada a Meta.
Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Vuelta
- 1er equipo de la clasificación general por Equipos, acompañado del Director Deportivo

Los líderes de las clasificaciones siguientes:
- General por Puntos
- General de la Montaña
- General de Metas Volantes
- General de Primer Año
- General de Provinciales
- General de Regionales

Podium
Stage Winner
* Overall individual time classification leader
* Overall points classification leader
* Overall mountains classification leader
* Overall intermediate sprints classification leader
* Overall first year classification leader
* Overall provincial classification leader
Overall regional classification leader

Only classifications marked with the symbol * may wear the distinctive jersey.

The awarded runners must report to the protocol within a maximum of 10 minutes of their arrival at the finish line.
Likewise, at the end of the race in the FINAL AWARD CEREMONY, the following riders must also present themselves:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- 1st team in the overall teams classification, accompanied by the Sporting Director.

The leaders of the following classifications:
- Overall points classification
- Overall mountains classification
- Overall intermediate sprints classification
- Overall first year classification
- Overall provincial classification
- Overall regional classification

ART. 13 PENALIZACIONES - PENALTIES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

The UCI scale of penalties will be applied.

ART. 14 OBSERVACIONES - REMARKS

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

PEDALEA EN CASTELLÓN



www.voltacastello.com