

VOLTA CASTELLÓ



Diputació
de Castelló



Castellón
Escenario
Deportivo



Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**



05-08.06
2024

**XLI
EDITION**

WWW.VOLTACASTELLO.ES

#VOLTACASTELLO24

ALMAZORA
VILLAFAMÉS
ONDA
CASTILLO DE VILLAMALEFA
SANT JORDI
CINCTORRES
GRAU DE CASTELLÓ



VOLTA CASTELLÓ

CC Miguel Manrubia

Guía técnica
Pablo Pascual

Fotografías
Toni Baixauli

ÍNDICE

| | |
|-----------------------|-----------|
| PALMARÉS | 4 |
| EDICIÓN 2023 | 5 |
| ORGANIZACIÓN | 6 |
| EQUIPOS | 7 |
| INFORMACIÓN | 8 |
| MAILLOTS | 9 |
| RECORRIDO | 10 |
| ETAPA 1 | 11 |
| ETAPA 2 | 18 |
| ETAPA 3 | 26 |
| ETAPA 4 | 34 |
| PATROCINADORES | 41 |
| REGLAMENTO | 42 |



PALMARÉS

WINNERS

| | | | | | | | |
|------|-------|---|-----------------------|------|---------|---|--------------------|
| 1983 | I |  | IGNACIO FANDOS | 2003 | XXI |  | SAMUEL SOTO |
| 1984 | II |  | ALVARO FERNANDEZ | 2004 | XXII |  | ANTONIO LOPEZ |
| 1985 | III |  | JOSE CLARAMUNT | 2005 | XXIII |  | PEDRO MARTINEZ |
| 1986 | IV |  | CORRADO DONADIO | 2006 | XXIV |  | SAMUEL SOTO |
| 1987 | V |  | UWE PREISSLER | 2007 | XXV |  | FABIEN FRAISSIGNES |
| 1988 | VI |  | PASCAL KOLVERTER | 2008 | XXVI |  | SERGI ESCOBAR |
| 1989 | VII |  | IVAN PAROLIN | 2009 | XXVII |  | IBON ZUGASTI |
| 1990 | VIII |  | JOAQUIN MARTINEZ | 2010 | XXVIII |  | FABIEN FRAISSIGNES |
| 1991 | IX |  | JUAN RODRIGO ARENAS | 2011 | XXIX |  | JOSE BELDA |
| 1992 | X |  | PETER KANT | 2012 | XXX |  | JOSE BETALU |
| 1993 | XI |  | OLEG KACHENKO | 2013 | XXXI |  | JOSE BETALU |
| 1994 | XII |  | MARTIN RITTSSEL | 2014 | XXXII |  | ARNAU SOLE |
| 1995 | XIII |  | MARTIN RITTSSEL | 2015 | XXXIII |  | DIEGO TIRILONTE |
| 1996 | XIV |  | JACOB VILADONS | 2016 | XXXIV |  | SERGIO VEGA |
| 1997 | XV |  | TOMAS VALLS | 2017 | XXXV |  | ALVARO CUADROS |
| 1998 | XVI |  | MARC PRAT | 2018 | XXXVI |  | CRISTIAN MOTA |
| 1999 | XVII |  | JUAN GOMIS | 2019 | XXXVII |  | EUGENIO SANCHEZ |
| 2000 | XVIII |  | ROBERT LOZAMO | 2021 | XXXVIII |  | IGOR ARRIETA |
| 2001 | XIX |  | MIGUEL ANGEL ALANDETE | 2022 | XXXIX |  | OLIVER KNIGHT |
| 2002 | XX |  | HECTOR GUERRA | 2023 | XL |  | GABRIEL RODAS |



EDICIÓN 2023

LAST EDITION

ETAPA 1 LA VALL D'UIXÓ - BEJÍS 08/09/2023

Louis Sutton (AVC Aix en Provence) gana en solitario en Bejís y es el primer líder de Volta a Castelló

El corredor británico Louis Sutton (AVC Aix en Provence) consiguió ganar en solitario en Bejís haciendo bueno un ataque en los kilómetros finales desde el seleccionado grupo principal. Completaron el podium Bilyi (Monaco) y De Clercq (Basso Team). Jornada agitada y con una larga fuga que protagonizaron Sean Christian (Aevolo) y Raúl Casalderrey (Froiz), con los que rodaba también Holfund (IBT Tripeak) aunque sufrió una caída tras la meta volante de Nules. La fuga estaba sentenciada ya en el primer paso por Bejís, pero todavía aguantó hasta las estribaciones de Torás. Se seleccionó el grupo principal a apenas 18 ciclistas que se jugarían la victoria. Sutton no se arriesgó y lo probó en esa última cota no puntuable, para disfrutar en meta del triunfo en solitario con 20 segundos sobre el resto de corredores que libraron la caída.



ETAPA 2 L'ALCORA - ALTURA 09/06/2023

Abel Rosado (Finisher) se lleva la victoria en Altura y Sutton (Aix en Provence) sigue de líder

Jornada durísima y guión cumplido en la segunda jornada de la Volta Castelló donde una fuga de 5 corredores peleó el esprint en Altura. Gran victoria para Abel Rosado (Finisher) por delante de Minoia (Eolo Kometa) y Nil Gimeno (Gomur). La general siguió liderada por un Louis Sutton (AVC Aix en Provence) que sufrió caída pero salvó el maillot amarillo de la Diputación de Castelló. Una escapada de 11 corredores fue protagonista en el tramo inicial hasta el Alto de la Nevera donde el pelotón se vio reducido a 18 corredores. Dentro de los últimos 10 kilómetros se producía el contraataque del pelotón. Se movían Nil Gimeno (Gomur), Ugaitz Otxandorena y Abel Rosado (Finisher); y Gabriel Rodas (Caja Rural Alea) que junto a Sebastiano Minoia (Eolo Kometa) se jugarían la victoria. La última curva a 400 metros y el terreno descendente propició una rápida llegada con el triunfo para Rosado con el grupo del líder a 40 segundos.



ETAPA 3 BENICARLÓ - ROSSELL BEL 10/06/2023

Tobias Klein (Aevolo) conquista el Alto de Bel y Louis Sutton (AVC Aix en Provence) consolida su liderato

No defraudó la etapa reina de la Volta Castelló 2023, con una peligrosa fuga en la que marchaba el segundo clasificado en la general y una ascensión final al Alto de Bel en Rossell que vio a Louis Sutton (AVC Aix en Provence) defender con solidez su liderato mientras que Tobias Klein (Aevolo) se hizo con el triunfo de etapa. Un grupo de 17 corredores con Seppe De Clercq (Basso Team Flanders) como segundo en la general marcó el inicio de la etapa. Ya en el Alto de Bel, El líder aguantó los diferentes movimientos, y finalmente seis ciclistas se jugaron el triunfo con Tobias Klein (Aevolo) levantando los brazos por delante de Van Asbroeck (Basso Team) y Caleb Classen (Aevolo). Louis Sutton mantuvo el liderato con 20 segundos respecto a Jaume Guardado (Caja Rural Alea) y Dylan Westley (Finisher).



ETAPA 4 GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ 11/06/2023

Gabriel Rodas da la vuelta a la general de la Volta Castelló y Daniel Caviá es el más fuerte en el Grau

Espectacular y emocionante jornada final de la Volta a Castelló, que dio un vuelco gracias a una potente fuga que consiguió llegar a meta y provocó cambio de líder. En la fuga estaban Jan Castellón y Gabriel Rodas (Caja Rural Alea), Jorre Debaele (Basso Team), Alejandro Luna y Dani Jiménez (Froiz), Adrián Lozano (Valverde), Daniel Caviá (Gomur), Marc Dols y Ewan Warren (Brocar Ale) y Luca Bagnara (Eolo Kometa) que acapararon el protagonismo llegando a tener 4'30". Daniel Caviá impuso su fuerza, la cual ya había mostrado en la última ascensión, por delante de Dani Jiménez y Ewan Warren mientras que la pelea por la general quedaba con Gabriel Rodas mostrando su alegría tras lograr la victoria en la XLI Volta Castelló venciendo a Louis Sutton y Daniel Jiménez.

ORGANIZACIÓN

STAFF

COMITÉ ORGANIZADOR

Director de organización

José Cabedo Carda
Tlf. +34 659 41 45 72

Jefe del Orden Público

Tte. Emilio Cuesta

Directores técnicos

Vicente Bort
Pablo Pascual

Director comercial y hoteles

Roberto Molés
Tlf. +34 619 10 01 37

Coordinador de equipos

Pablo Pascual

Coordinador Jurado Técnico

Roberto Molés

Comunicación y redes sociales

Pablo Pascual
Álvaro García - El Pelotón

Fotografía

Álvaro García - El Pelotón
Pedro Jiménez

Speaker

Juan Mari Guajardo

Radio Vuelta

Mónica Guajardo

Responsable salidas

Oscar Ortells

Responsable metas

Oscar Ortells

Moto Info

Jesús Guzmán

Moto Regulador

Cesáreo Cervera

Comunicaciones

Gerardo Fraile

Señalización

Manolo Ortiz

Cronometraje

Edosof

Asistencia neutra

Manteca Professional Assistance

Equipamiento salida y meta

Promoevents

Servicios médicos

Sersan Mediterráneo

Logística

Toni Tortajada
Vicente Hernández
Javier Vidal
Alfonso Murla

COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente

Unai Mezo Askargorta

Adjunto 1

Juan Antonio Alcaraz García

Adjunto 2

José Pascual Pitarch

Juez de llegada

Carlos Mendiola Morales

Cronometrador

Tomás Manuel Marco de los Angeles

Comisario moto 1

Regino Almendros Vidal

Comisario moto 2

Ester Claramonte Sánchez-Molina



EQUIPOS

TEAMS



CAJA RURAL ALEA



FINISHER KERN PHARMA



POLTI KOMETA



GOMUR CANTABRIA INFINITA



SUPERMERCADOS FROIZ



EQUIPO CORTIZO



VALVERDE TEAM RICARDO FUENTES



LABORAL KUTXA



HIGH LEVEL GSPORT G.TORMO



BROCAR ALE



VIGO RIAS BAIXAS



ESSAX GRUPO ARRFRAN



TEAM MP GROUP



ULEVEL FRUTAMINE



AVC AIX EN PROVANCE



UC MONACO



RINGERIKE SK



GALLINA ECOTEK



INFORMACIÓN

INFORMATION

HORARIOS

MARTES 4
19:00
PRESENTACIÓN

Almazora
Pl. Pere Cornell

MIÉRCOLES 5
09:00
PERMANENTE

Benicásim
Hotel Trinimar

MIÉRCOLES 5
11:00
REUNIÓN EQUIPOS

Benicásim
Hotel Trinimar

MIÉRCOLES 5
14:00
REUNIÓN CHÓFER

Almazora
Pl. Pere Cornell

MIÉRCOLES 5
13:40
CONTROL

Almazora
Pl. Pere Cornell

MIÉRCOLES 5
15:00
SALIDA

Almazora
Pl. Pere Cornell

JUEVES 6
11:40
CONTROL

Onda
Pl. Raval San José

JUEVES 6
13:00
SALIDA

Onda
Pl. Raval San José

VIERNES 7
11:10
CONTROL

Sant Jordi
Pl. Mayor

VIERNES 7
12:30
SALIDA

Sant Jordi
Pl. Mayor

SÁBADO 8
08:40
CONTROL

Grau Castelló
El Faro del Grau

SÁBADO 8
10:00
SALIDA

Grau Castelló
El Faro del Grau

SEGUIMIENTO



LIVE EN TWITTER

www.voltacastello.com



RADIO VUELTA: 163.475 Hz



@voltacastello



CANAL ZELLO: VOLTA CASTELLO

#VoltaCastello24

HOSPITALES

Hospital Vithas Castellón
C/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00

Hospital General de Castellón
Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00

Hospital de la Plana
Crta. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75

Hospital Comarcal de Vinaròs
Av. Gil de Atrocillo, s/n
12500 Vinaroz
964 47 70 00

MAILLOTS

JERSEYS



GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS



GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS



GENERAL DE LA MONTAÑA



GENERAL DE METAS VOLANTES



GENERAL PRIMER AÑO



GENERAL REGIONAL

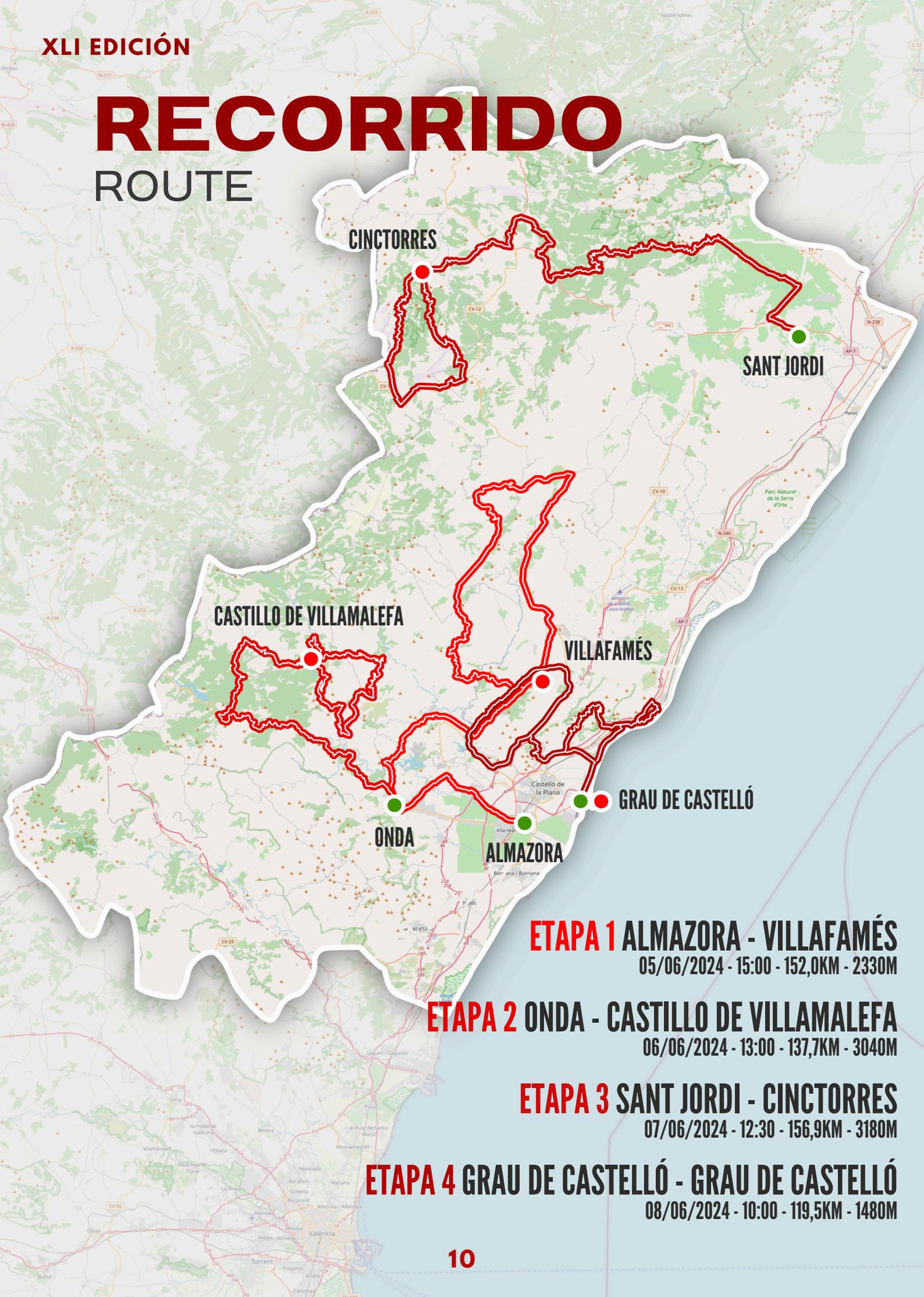


GENERAL PROVINCIAL

XLI EDICIÓN

RECORRIDO

ROUTE



CINCTORRES

SANT JORDI

CASTILLO DE VILLAMALEFA

VILLAFAMÉS

GRAU DE CASTELLÓ

ONDA

ALMAZORA

ETAPA 1 ALMAZORA - VILLAFAMÉS

05/06/2024 - 15:00 - 152,0KM - 2330M

ETAPA 2 ONDA - CASTILLO DE VILLAMALEFA

06/06/2024 - 13:00 - 137,7KM - 3040M

ETAPA 3 SANT JORDI - CINCTORRES

07/06/2024 - 12:30 - 156,9KM - 3180M

ETAPA 4 GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ

08/06/2024 - 10:00 - 119,5KM - 1480M

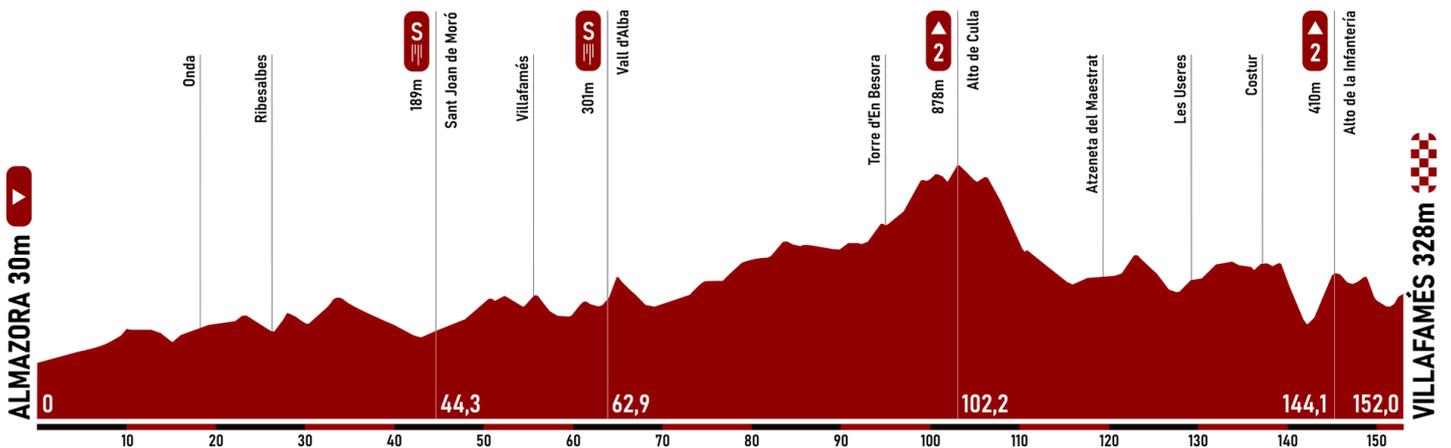
ETAPA 1

STAGE 1

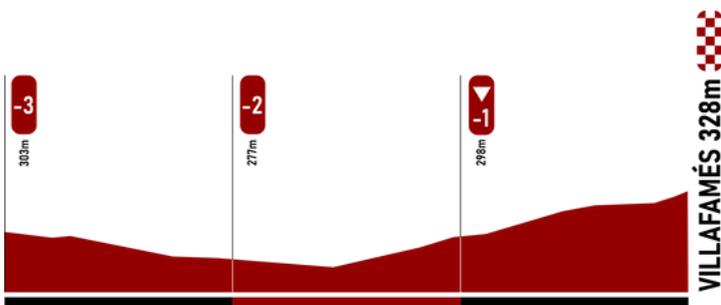
ALMAZORA > VILLAFAMÉS

📅 05.06.2024 ⌚ 15:00 ➡ 152,0KM ⬆️ 2330M

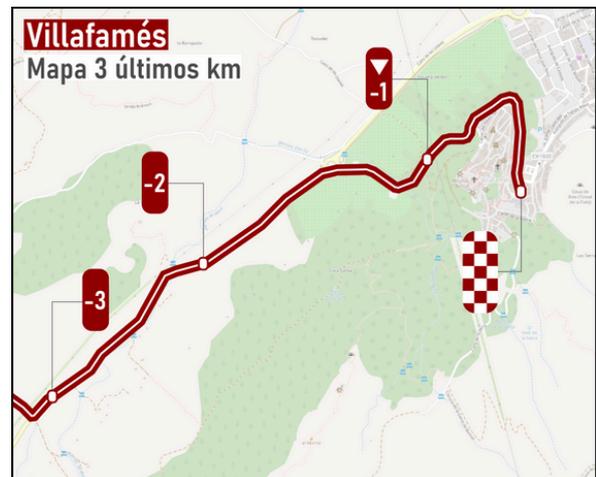
PERFIL



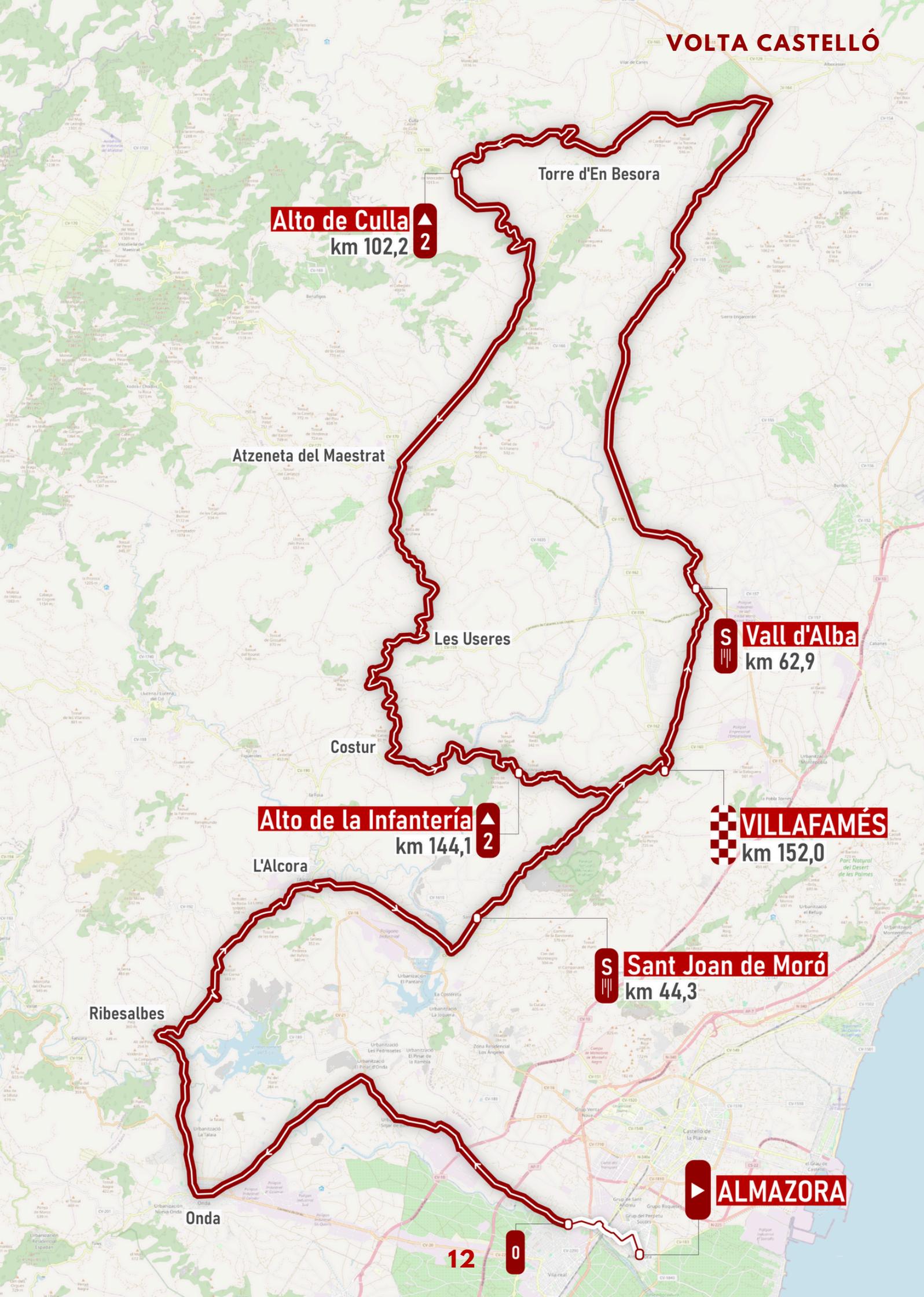
PERFIL 3KM



MAPA 3KM



VOLTA CASTELLÓ



Alto de Culla ▲
km 102,2 2

Torre d'En Besora

Atzeneta del Maestrat

Les Useres

S Vall d'Alba
km 62,9

Costur

Alto de la Infantería ▲
km 144,1 2

VILLAFAMÉS
km 152,0

L'Alcora

S Sant Joan de Moró
km 44,3

Ribesalbes

ALMAZORA

Onda

12 0



Saluda

Dña. María Tormo Casañ

Alcaldesa de Almazora

Es un privilegio para Almassora acoger el inicio de la Volta a Castelló, ser el punto de partida de uno de los eventos deportivos más importantes de los que se celebran en nuestra provincia. Somos un municipio acogedor que dará una calurosa bienvenida a todos los ciclistas, equipos y aficionados que se darán cita.

Si hablamos de afición, en Almassora, hay una importante pasión por este deporte, además contamos con una importante cantera, gracias al gran trabajo que realiza la Escuela de Ciclismo de Orbel impulsada por el C.M.B. Animals de Monte. El ciclismo imprime valores tan importantes y necesarios en nuestra sociedad, como el del esfuerzo, la superación y el trabajo en equipo.

Agradecer a los organizadores, colaboradores y a todos los que hacen posible la Volta a Castelló su trabajo para seguir engrandeciéndola como merece. Sin duda, será una edición de éxito.

Participantes y aficionados van a tener la oportunidad de disfrutar de Almassora, de rincones de gran belleza patrimonial y relevancia cultural e histórica, de nuestra idiosincrasia. Van a poder descubrir un municipio que da a sus tradiciones un valor fundamental y apuesta firmemente por su entorno natural, con el paraje de Santa Quitèria, nuestra playa y nuestro río Millars, como insignias.



El compromiso del Ayuntamiento de Almassora con nuestro deporte y nuestros deportistas es firme, apoyándoles en sus nuevas metas.

Sean todos bienvenidos a Almassora y disfruten del arranque de la Volta a Castelló 2024.



SOBRE ALMAZORA

El municipio de Almazora está situado al sur de la Plana Alta y bañado por el Mar Mediterráneo. El término se vertebra sobre el cauce del río Mijares en su tramo más bajo dando lugar a la desembocadura. El clima benigno, las tradiciones y la cultura se unen en esta localidad castellonense.

¿QUÉ VISITAR?

Ermita de Santa Quitèria, Torrelló del Boverot, Iglesia de la Natividad, Plaza Mayor.

RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Plaza Pere Cornell (frente a Ayuntamiento)
 Protocolo de llamada: Plaza Pere Cornell (frente a Ayuntamiento)

de 13:40 a 14:30
 a las 14:45

| KILÓMETROS | | | | ITINERARIO | | | HORARIO | | | | |
|------------|-------|--------|---------|---|--|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------|-------|-------|
| ALT. | TOTAL | A META | PARCIAL | VÍA | INDICACIONES | | 40km/h | 42km/h | 44km/h | | |
| 30 | | | | SALIDA NEUTRALIZADA desde Plaza Pere Cornell | | | 15:00 | 15:00 | 15:00 | | |
| | | | | Itinerario neutralizado (4,0km): Plaza Pere Cornell, Avenida José Ortiz, Calle Boqueres, Calle Santa Quiteria, Calle San Jaime, Calle Canyeta, Camino d'Alcora, Colonia Santa Quiteria, Camino Vora Riu | | | | | | | |
| 48 | 0,0 | 152,0 | 0,0 | KM 0 | SALIDA REAL - ALMAZORA desde Ermita de Santa Quiteria | | 15:06 | 15:06 | 15:06 | | |
| 66 | 2,1 | 149,9 | 2,1 | camino | cruce | giro derecha | por Camí Fondo | 15:09 | 15:09 | 15:08 | |
| 82 | 4,0 | 148,0 | 1,9 | | cruce | giro derecha | por Avenida del Boverot | 15:12 | 15:11 | 15:11 | |
| 92 | 4,9 | 147,1 | 0,9 | | rotonda | recto 1ª salida | por Camí Fondo | 15:13 | 15:13 | 15:12 | |
| 92 | 5,2 | 146,8 | 0,3 | | rotonda | izquierda 3ª salida | por Camí Fondo | 15:13 | 15:13 | 15:13 | |
| 94 | 5,4 | 146,6 | 0,2 | | cruce | giro derecha | por Camí Fondo | 15:14 | 15:13 | 15:13 | |
| 106 | 6,6 | 145,4 | 1,2 | | cruce | giro izquierda | por Camí Fondo | 15:15 | 15:15 | 15:15 | |
| 111 | 6,9 | 145,1 | 0,3 | | cruce | giro derecha | por Camí Fondo | 15:16 | 15:15 | 15:15 | |
| 174 | 10,6 | 141,4 | 3,7 | CV-21 | cruce | giro izquierda | dirección Onda | 15:21 | 15:21 | 15:20 | |
| 156 | 15,7 | 136,3 | 5,1 | | rotonda | recto 2ª salida | dirección Onda | 15:29 | 15:28 | 15:27 | |
| 171 | 17,4 | 134,6 | 1,7 | | rotonda | recto 2ª salida | por Avenida Manuel Escobedo | 15:32 | 15:30 | 15:29 | |
| 174 | 17,7 | 134,3 | 0,3 | | rotonda | recto 2ª salida | por Avenida Alcora | 15:32 | 15:31 | 15:30 | |
| 184 | 18,2 | 133,8 | 0,5 | urbano | ONDA | | paso por población | 15:33 | 15:32 | 15:30 | |
| 193 | 18,7 | 133,3 | 0,5 | | cruce | giro derecha | por Avenida Montendre | 15:34 | 15:32 | 15:31 | |
| 193 | 18,9 | 133,1 | 0,2 | | rotonda | recto 1ª salida | por CV-20 | 15:34 | 15:33 | 15:31 | |
| 189 | 19,1 | 132,9 | 0,2 | | rotonda | recto 2ª salida | por CV-20 | 15:34 | 15:33 | 15:32 | |
| 199 | 20,5 | 131,5 | 1,4 | CV-191 | cruce | giro derecha | dirección Ribesalbes | 15:36 | 15:35 | 15:33 | |
| 170 | 25,9 | 126,1 | 5,4 | | RIBESALBES | | paso por población | 15:44 | 15:43 | 15:41 | |
| 170 | 25,9 | 126,1 | 0,0 | | cruce | giro derecha | por CV-191 | 15:44 | 15:43 | 15:41 | |
| 205 | 26,6 | 125,4 | 0,7 | CV-188 | rotonda | izquierda 2ª salida | dirección l'Alcora | 15:45 | 15:44 | 15:42 | |
| 288 | 35,4 | 116,6 | 8,8 | urbano | L'ALCORA | | paso por población | 15:59 | 15:56 | 15:54 | |
| 288 | 35,4 | 116,6 | 0,0 | | rotonda | recto 2ª salida | por Av. de les Corts Valencianes | 15:59 | 15:56 | 15:54 | |
| 250 | 36,3 | 115,7 | 0,9 | | rotonda | izquierda 2ª salida | por Calle Júcar | 16:00 | 15:57 | 15:55 | |
| 248 | 36,6 | 115,4 | 0,3 | CV-190 | rotonda | derecha 1ª salida | dirección Castellón | 16:00 | 15:58 | 15:55 | |
| 196 | 38,9 | 113,1 | 2,3 | | rotonda | recto 2ª salida | dirección Castellón | 16:04 | 16:01 | 15:59 | |
| 155 | 42,7 | 109,3 | 3,8 | ZV | CV-160 | rotonda | izquierda 2ª salida | dirección Sant Joan de Moró | 16:10 | 16:07 | 16:04 |
| 175 | 43,7 | 108,3 | 1,0 | urbano | rotonda | recto 2ª salida | por Avenida de la Plana | 16:11 | 16:08 | 16:05 | |
| 189 | 44,3 | 107,7 | 0,6 | MV | SANT JOAN DE MORÓ | | paso por población | 16:12 | 16:09 | 16:06 | |
| 218 | 46,4 | 105,6 | 2,1 | CV-160 | rotonda | izquierda 3ª salida | dirección Villafamés | 16:15 | 16:12 | 16:09 | |
| 270 | 53,8 | 98,2 | 7,4 | | rotonda | derecha 1ª salida | por Avenida Barceló | 16:26 | 16:22 | 16:19 | |
| 314 | 54,9 | 97,1 | 1,1 | urbano | VILLAFAMÉS | | paso por población | 16:28 | 16:24 | 16:20 | |
| 317 | 55,2 | 96,8 | 0,3 | | cruce | giro izquierda | por Calle Ferrer Fons | 16:28 | 16:24 | 16:21 | |
| 317 | 55,4 | 96,6 | 0,2 | | cruce | giro izquierda | por Avenida Fabián Ribes | 16:29 | 16:25 | 16:21 | |
| 295 | 55,6 | 96,4 | 0,2 | | cruce | giro izquierda | por Calle Sant Miquel | 16:29 | 16:25 | 16:21 | |
| 260 | 56,2 | 95,8 | 0,6 | CV-158 | rotonda | derecha 2ª salida | dirección Vall d'Alba | 16:30 | 16:26 | 16:22 | |
| 273 | 62,1 | 89,9 | 5,9 | urbano | cruce | giro izquierda | por Avenida del Pas | 16:39 | 16:34 | 16:30 | |
| 301 | 62,9 | 89,1 | 0,8 | MV | VALL D'ALBA | | paso por población | 16:40 | 16:35 | 16:31 | |
| 395 | 64,2 | 87,8 | 1,3 | camino | cruce | giro derecha | dirección CV-15 | 16:42 | 16:37 | 16:33 | |
| 370 | 64,8 | 87,2 | 0,6 | | cruce | giro izquierda | dirección CV-15 | 16:43 | 16:38 | 16:34 | |
| 355 | 65,0 | 87,0 | 0,2 | CV-15 | cruce | giro izquierda | dirección els Ibarsos | 16:43 | 16:38 | 16:34 | |
| 315 | 71,5 | 80,5 | 6,5 | | ELS IBARSOS | | paso por población | 16:53 | 16:48 | 16:43 | |
| 318 | 71,6 | 80,4 | 0,1 | | rotonda | recto 2ª salida | por CV-15 | 16:53 | 16:48 | 16:43 | |
| 533 | 86,4 | 65,6 | 14,8 | CV-163 | cruce | giro izquierda | dirección Torre d'En Besora | 17:15 | 17:09 | 17:03 | |

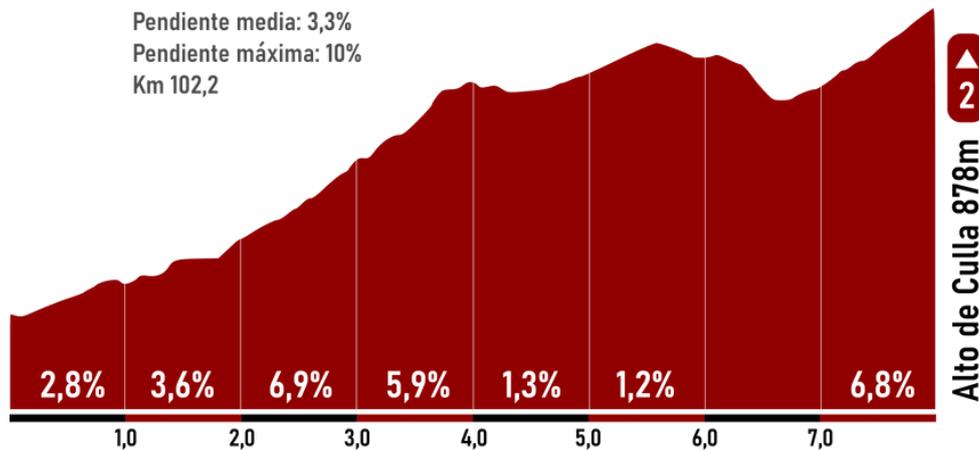
| | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|-----|----|---|---|-------|-------|-------|
| 631 | 93,7 | 58,3 | 7,3 | | TORRE D'EN BESORA | por CV-163 | 17:26 | 17:19 | 17:13 |
| 878 | 102,2 | 49,8 | 8,5 | PM | ALTO DE CULLA (2ª CATEGORÍA) | | 17:39 | 17:32 | 17:25 |
| 878 | 102,2 | 49,8 | 0,0 | | CV-166 cruce | giro izquierda dirección els Ibarsos | 17:39 | 17:32 | 17:25 |
| 510 | 110,2 | 41,8 | 8,0 | | CV-165 rotonda | derecha 1ª salida dirección Atzeneta del Maestrat | 17:51 | 17:43 | 17:36 |
| 402 | 118,8 | 33,2 | 8,6 | ZV | rotonda | izquierda 3ª salida por Calle Sant Gregori | 18:04 | 17:55 | 17:48 |
| 400 | 119,0 | 33,0 | 0,2 | | urbano | ATZENETA DEL MAESTRAT paso por población | 18:04 | 17:56 | 17:48 |
| 406 | 119,3 | 32,7 | 0,3 | | CV-165 rotonda | recto 1ª salida dirección les Useres por CV-165 | 18:04 | 17:56 | 17:48 |
| 387 | 128,2 | 23,8 | 8,9 | | LES USERES | paso por población | 18:18 | 18:09 | 18:00 |
| 458 | 136,5 | 15,5 | 8,3 | | COSTUR | paso por población | 18:30 | 18:21 | 18:12 |
| 456 | 137,0 | 15,0 | 0,5 | | camino cruce | giro izquierda dirección Villafamés | 18:31 | 18:21 | 18:12 |
| 200 | 141,1 | 10,9 | 4,1 | | | precaución badén inundable | 18:37 | 18:27 | 18:18 |
| 410 | 144,1 | 7,9 | 3,0 | PM | ALTO DE LA INFANTERÍA (2ª CATEGORÍA) | | 18:42 | 18:31 | 18:22 |
| 298 | 148,9 | 3,1 | 4,8 | | CV-160 cruce | giro izquierda dirección Villafamés | 18:49 | 18:38 | 18:29 |
| 270 | 150,6 | 1,4 | 1,7 | | rotonda | derecha 1ª salida por Avenida Barceló | 18:51 | 18:41 | 18:31 |
| 328 | 152,0 | 0,0 | 0,1 | | META - VILLAFAMÉS | Calle la Font | 18:54 | 18:43 | 18:33 |

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en Plaza la Font

ALTIMETRÍAS

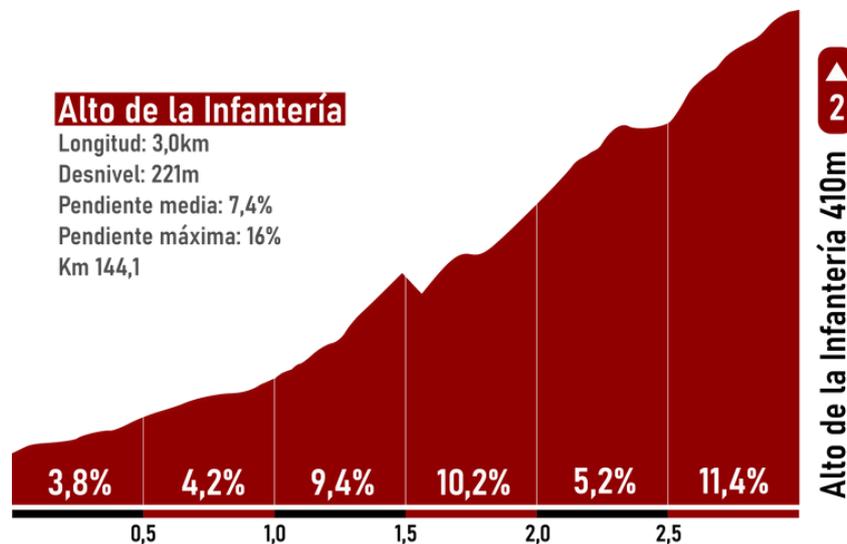
Alto de Culla

Longitud: 8,0km
Desnivel: 259m
Pendiente media: 3,3%
Pendiente máxima: 10%
Km 102,2

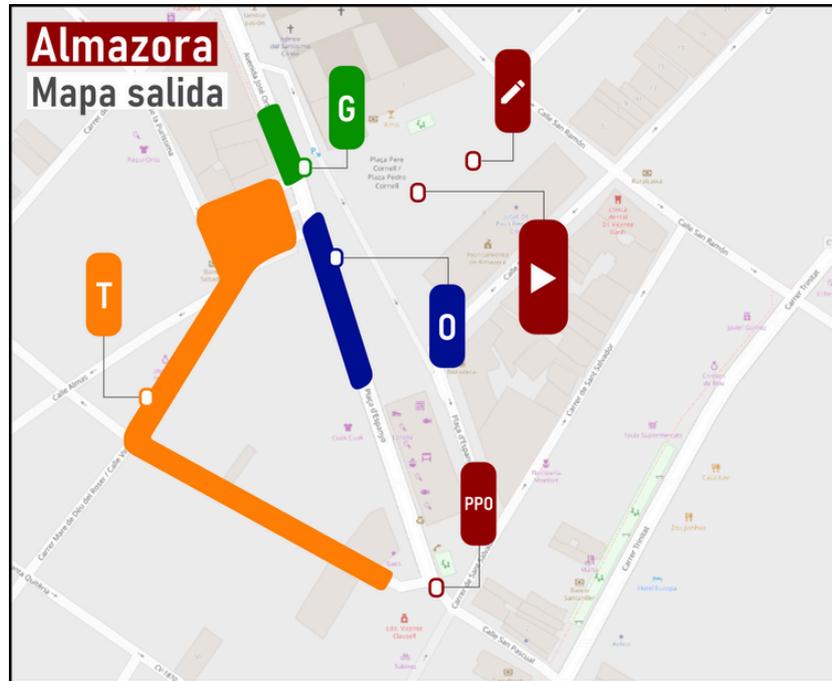


Alto de la Infantería

Longitud: 3,0km
Desnivel: 221m
Pendiente media: 7,4%
Pendiente máxima: 16%
Km 144,1



SALIDA - ALMAZORA



META - VILLAFAMÉS





Saluda

Dña. Ana Andrada Forés

Alcaldesa de Villafamés

Amb gran entusiasme i satisfacció em dirigisc a vosaltres en nom del poble de Vilafamés, mentre ens preparam per acollir amb els braços oberts la XLI Volta a Castelló que culminarà al nostre idíl·lic entorn la seua primera etapa de la cursa.

La passió pel ciclisme no només és una pràctica esportiva, sinó també una forma de vida que ens uneix a tots plegats en una comunitat on compartim valors com l'esforç, la superació i el respecte. És per això que estic encantada de donar la benvinguda a cada ciclista i a cada amant d'aquest esport.

La volta ciclista no només ens ofereix una mostra de talent i determinació esportiva, sinó que també ens brinda l'oportunitat de mostrar al món la nostra hospitalitat i la riquesa del nostre patrimoni local. Des dels nostres carrers

empedrats fins als paisatges impressionants que ens envolten. Que la volta ciclista no només sigue una prova d'habilitat física, sinó també una experiència enriquidora que us deixi amb records imborrables.



Per últim, vull expressar el meu més sincer agraïment a totes les qui han treballat incansablement per fer possible aquest esdeveniment, des dels organitzadors fins als voluntaris que donen el seu temps i dedicació.

En resum, estic emocionada de poder compartir aquesta jornada amb tots vosaltres. Que la vostra estada amb nosaltres sigue una experiència inoblidable i que cada pedalada us porte més a prop dels vostres somnis i objectius.

SOBRE VILLAFAMÉS

Vilafamés forma parte de Los Pueblos Más Bonitos de España desde el año 2016 y tiene un patrimonio material e inmaterial reconocido como Bien de Interés Cultural y Patrimonio de la UNESCO. Tiene asentamientos humanos desde la Prehistoria pasando por iberos, fenicios, griegos, romanos, árabes, medievales y hasta la actualidad.

¿QUÉ VISITAR?

El Castillo, la Roca Grossa, Museo de Arte Contemporáneo Vicent Aguilera Cerni, pinturas rupestres.

ETAPA 2

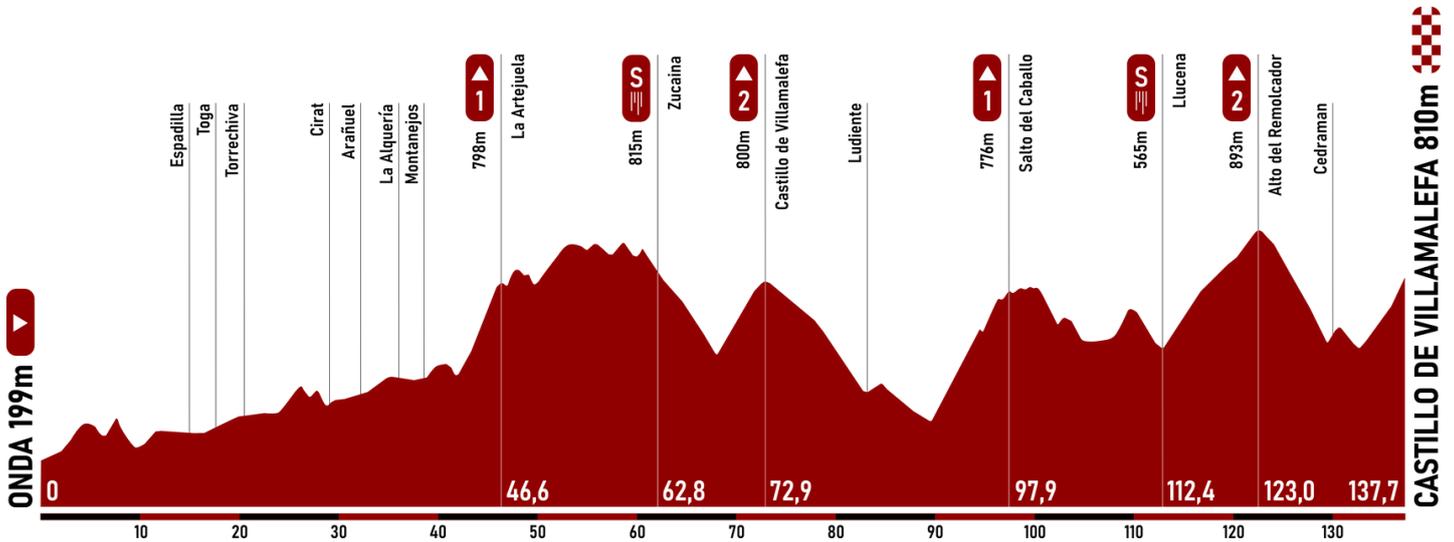
STAGE 2

ONDA >

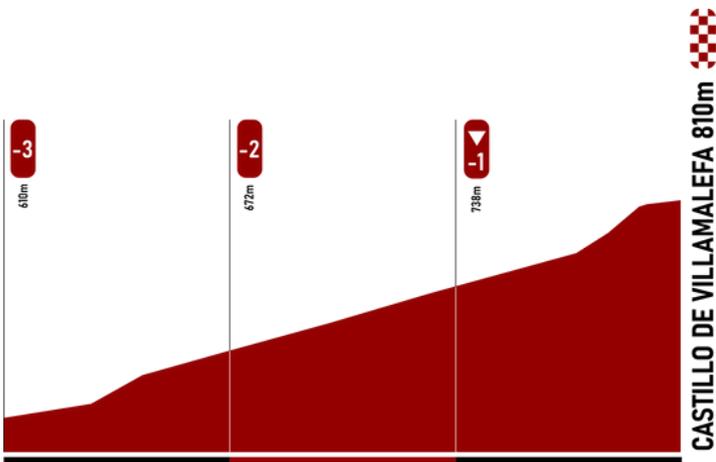
CASTILLO DE VILLAMALEFA

📅 06.06.2024 🕒 13:00 ➡️ 137,7KM ⬆️ 3040M

PERFIL



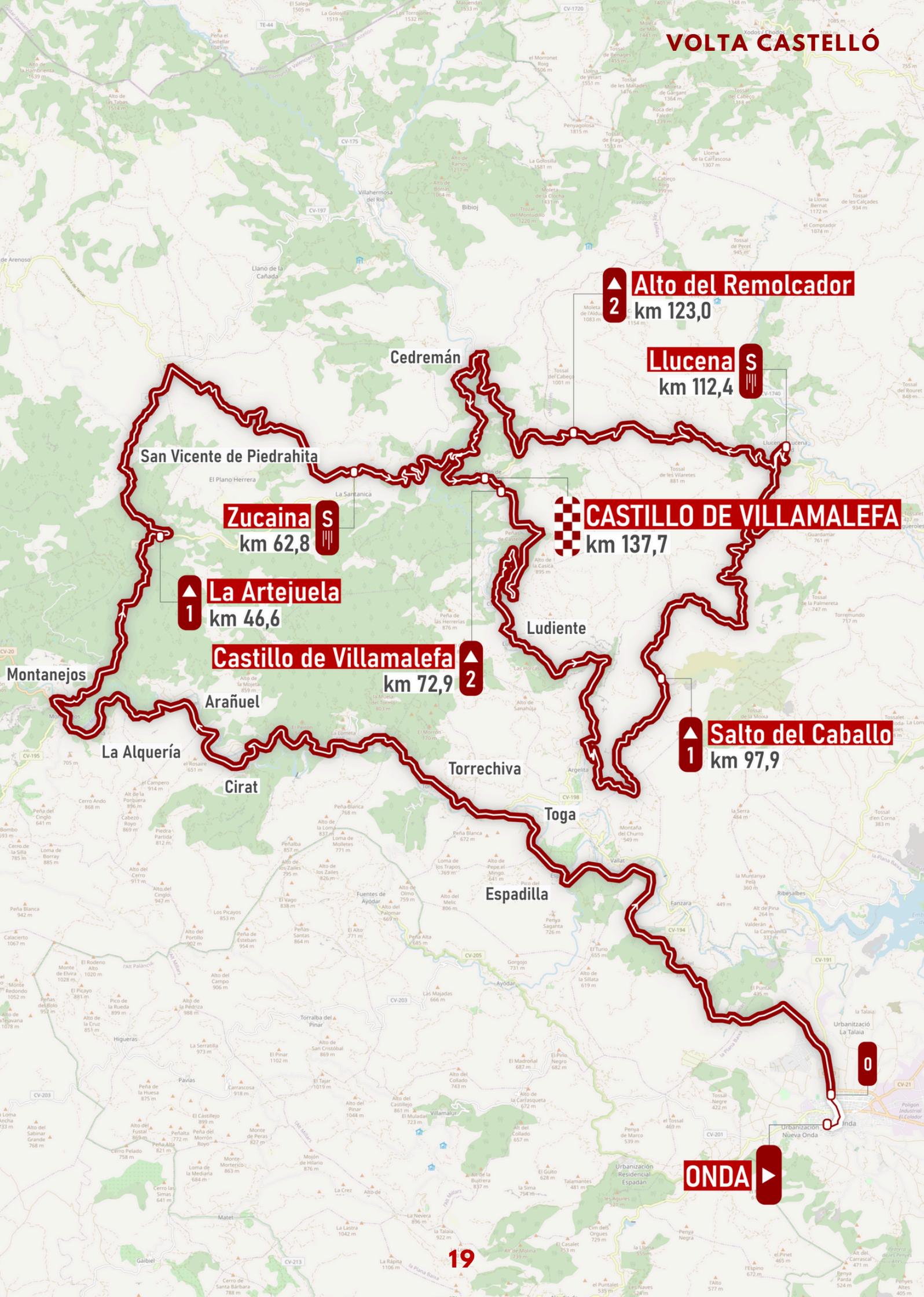
PERFIL 3KM



MAPA 3KM



VOLTA CASTELLÓ



RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Plaza del Raval de Sant Josep
 Protocolo de llamada: Plaza del Raval de Sant Josep

de 11:40 a 12:30
 a las 12:45

| KILÓMETROS | | | | ITINERARIO | | | HORARIO | | |
|------------|-------|--------|---------|-------------|--|--------|---------|--------|--|
| ALT. | TOTAL | A META | PARCIAL | VÍA | INDICACIONES | 36km/h | 38km/h | 40km/h | |
| 199 | | | | | SALIDA NEUTRALIZADA desde Plaza Pere Cornell | 13:00 | 13:00 | 13:00 | |
| | | | | | Itinerario neutralizado (1,0km): Plaza del Raval de Sant Josep, Calle de la Safona, Avenida Ribesalbes, Avenida Montendre, CV-20 | | | | |
| 189 | 0,0 | 137,7 | 0,0 | KM 0 | SALIDA REAL - ONDA desde semáforo CV-10 | 13:02 | 13:02 | 13:02 | |
| 274 | 14,9 | 122,8 | 14,9 | | ESPADILLA paso por población | 13:26 | 13:25 | 13:24 | |
| 297 | 17,1 | 120,6 | 2,2 | | TOGA paso por población | 13:30 | 13:29 | 13:27 | |
| 350 | 20,2 | 117,5 | 3,1 | | TORRECHIVA paso por población | 13:35 | 13:33 | 13:32 | |
| 392 | 29,3 | 108,4 | 9,1 | | CIRAT paso por población | 13:50 | 13:48 | 13:45 | |
| 410 | 32,6 | 105,1 | 3,3 | | ARAÑUEL paso por población | 13:56 | 13:53 | 13:50 | |
| 466 | 37,0 | 100,7 | 4,4 | | LA ALQUERÍA paso por población | 14:03 | 14:00 | 13:57 | |
| 468 | 38,4 | 99,3 | 1,4 | ZV | MONTANEJOS paso por población | 14:06 | 14:02 | 13:59 | |
| 459 | 38,9 | 98,8 | 0,5 | | CV-195 cruce giro derecha dirección Zucaina | 14:06 | 14:03 | 14:00 | |
| 798 | 46,6 | 91,1 | 7,7 | PM | LA ARTEJUELA (1ª CATEGORÍA) | 14:19 | 14:15 | 14:11 | |
| 795 | 46,8 | 90,9 | 0,2 | | CV-196 cruce giro izquierda dirección San Vte. de Piedrahita | 14:20 | 14:15 | 14:12 | |
| 826 | 50,7 | 87,0 | 3,9 | | SAN VICENTE DE PIEDRAHITA paso por población | 14:26 | 14:22 | 14:18 | |
| 947 | 53,7 | 84,0 | 3,0 | | CV-190 cruce giro derecha dirección Zucaina | 14:31 | 14:26 | 14:22 | |
| 815 | 62,8 | 74,9 | 9,1 | MV | ZUCAINA paso por población | 14:46 | 14:41 | 14:36 | |
| 800 | 72,9 | 64,8 | 10,1 | PM | CASTILLO DE VILLAMALEFA (2ª CATEGORÍA) | 15:03 | 14:57 | 14:51 | |
| 800 | 72,9 | 64,8 | 0,0 | | CV-194 cruce giro derecha dirección Ludiente | 15:03 | 14:57 | 14:51 | |
| 436 | 83,1 | 54,6 | 10,2 | | LUDIENTE paso por población | 15:20 | 15:13 | 15:06 | |
| 319 | 89,7 | 48,0 | 6,6 | | CV-193 cruce giro izquierda dirección Lluçena | 15:31 | 15:23 | 15:16 | |
| 776 | 97,9 | 39,8 | 8,2 | PM | SALTO DEL CABALLO (1ª CATEGORÍA) | 15:45 | 15:36 | 15:28 | |
| 622 | 111,0 | 26,7 | 13,1 | | CV-190 cruce giro derecha dirección l'Alcora | 16:07 | 15:57 | 15:48 | |
| 577 | 112,2 | 25,5 | 1,2 | | urbano cruce giro izquierda por Calle Cavallers | 16:09 | 15:59 | 15:50 | |
| 565 | 112,4 | 25,3 | 0,2 | MV | LLUCENA paso por población | 16:09 | 15:59 | 15:50 | |
| 568 | 112,5 | 25,2 | 0,1 | | cruce giro izquierda por Calle Duc de Tetuán | 16:09 | 15:59 | 15:50 | |
| 594 | 112,8 | 24,9 | 0,3 | ZV | cruce giro izquierda por Calle San Isidro Labrador | 16:10 | 16:00 | 15:51 | |
| 610 | 112,9 | 24,8 | 0,1 | | CV-190 cruce giro izquierda dirección Castillo de Villamalefa | 16:10 | 16:00 | 15:51 | |
| 983 | 123,0 | 14,7 | 10,1 | PM | ALTO DEL REMOLCADOR (2ª CATEGORÍA) | 16:27 | 16:16 | 16:06 | |
| 883 | 125,5 | 12,2 | 2,5 | | CV-175 cruce giro derecha dirección Villahermosa del Río | 16:31 | 16:20 | 16:10 | |
| 623 | 129,6 | 8,1 | 4,1 | | CV-176 cruce giro izquierda dirección Cedremán | 16:38 | 16:26 | 16:16 | |
| 601 | 130,3 | 7,4 | 0,7 | | CEDREMÁN paso por población | 16:39 | 16:27 | 16:17 | |
| 639 | 130,9 | 6,8 | 0,6 | | precaución bajada estrecha | 16:40 | 16:28 | 16:18 | |
| 639 | 134,9 | 2,8 | 4,0 | | CV-190 cruce giro izquierda dirección Castillo de Villamalefa | 16:46 | 16:35 | 16:24 | |
| 774 | 137,3 | 0,4 | 2,4 | | urbano rotonda derecha 2ª salida dirección Vall d'Alba | 16:50 | 16:38 | 16:27 | |
| 810 | 137,7 | 0,0 | 0,4 | | META - CASTILLO DE VILLAMALEFA | 16:51 | 16:39 | 16:28 | |

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en Plaza España



Saluda

Dña Carmina Ballester Feliu

Alcaldesa de Onda

Un año más, vuelve toda la emoción de la Volta Castelló a nuestra tierra y, en particular, a la ciudad de Onda, cuna del ciclismo.

Una competición, referente ya en el panorama nacional Sub23, que es talismán de grandes campeones que poco después brillan en el pelotón internacional, como Juan Ayuso, Carlos Rodríguez o Igor Arrieta.

Si el deporte es libertad, valores y salud. Si el ciclismo es pasión, sacrificio y esfuerzo, la Volta a Castelló es todo eso más la ilusión de cientos de chavales que sueñan con llegar a lo más alto del pelotón.

Y aquí, en nuestra provincia, es donde esos sueños a veces se convierten en realidad, y la Volta ha sido buen testigo directo.



Como no, es justo agradecer el incansable trabajo de José Cabedo y todo su equipo por luchar tanto para consolidar este proyecto y tantos otros que nos hacen disfrutar a todos los apasionados por el deporte y el ciclismo. Enhorabuena y gracias por posicionar Onda, una vez más, como ciudad del ciclismo.

Bienvenidos a este paraíso de las dos ruedas y mucha suerte a todos.

SOBRE ONDA

Onda, una población que se ubica en la provincia de Castellón, en la comarca de la Plana Baixa a 20 kilómetros del Mar Mediterráneo y es puerta de entrada al Parque Natural Sierra Espadán así como al interior de Castellón. Onda es centro industrial con una gran proporción del sector cerámico castellonense.

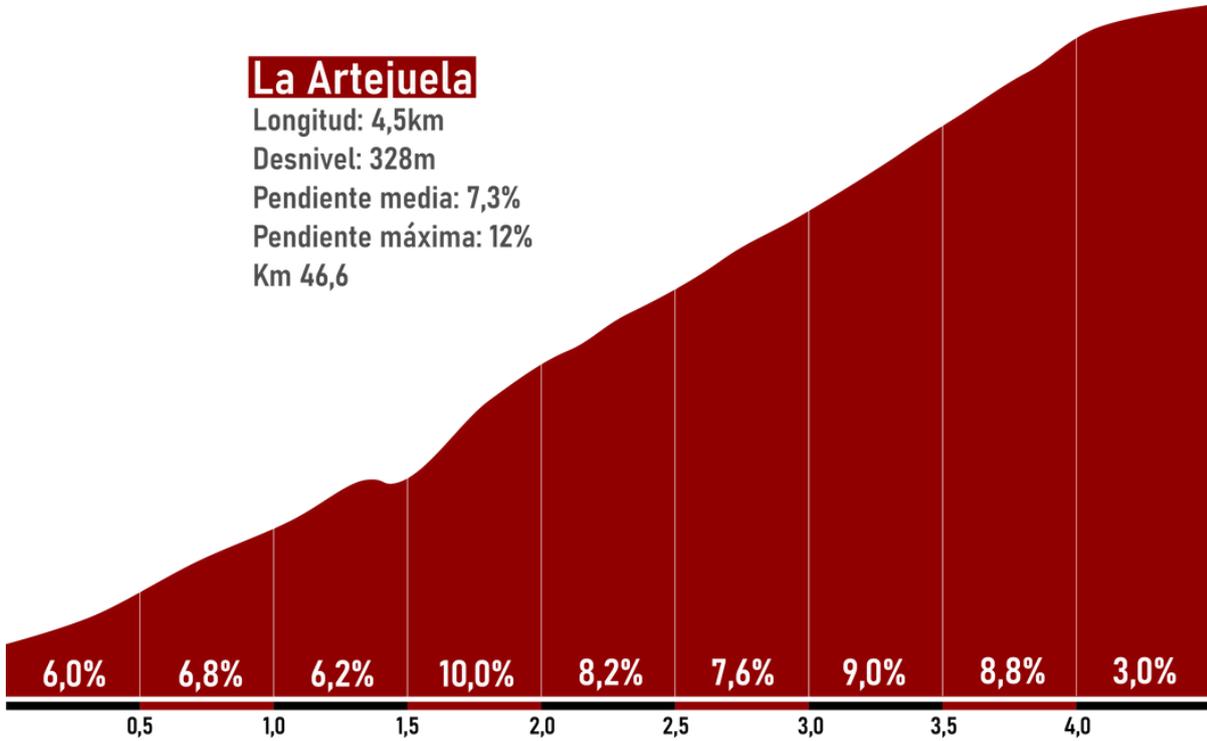
¿QUÉ VISITAR?

Castillo de las 300 Torres, Museo del Azulejo Manolo Safont, Ermita del Salvador, Pantano del Sitjar

ALTIMETRÍAS

La Artejuela

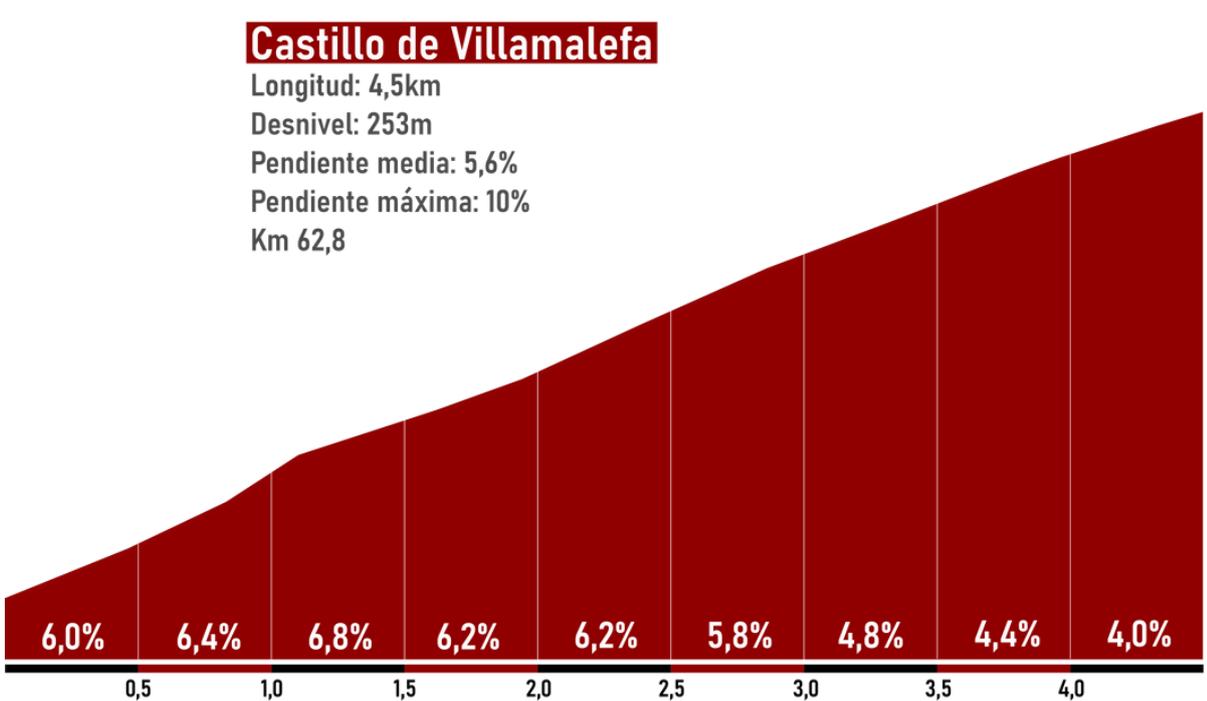
Longitud: 4,5km
Desnivel: 328m
Pendiente media: 7,3%
Pendiente máxima: 12%
Km 46,6



1
La Artejuela 798m

Castillo de Villamalefa

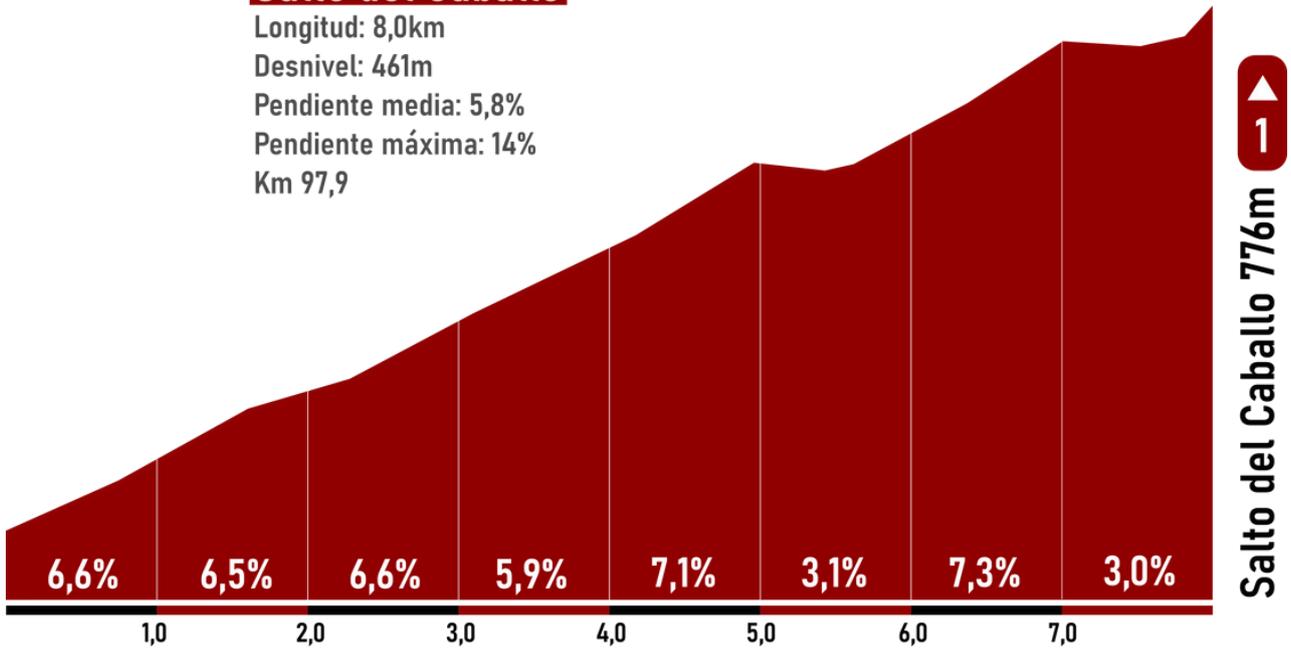
Longitud: 4,5km
Desnivel: 253m
Pendiente media: 5,6%
Pendiente máxima: 10%
Km 62,8



2
Castillo de Villamalefa 800m

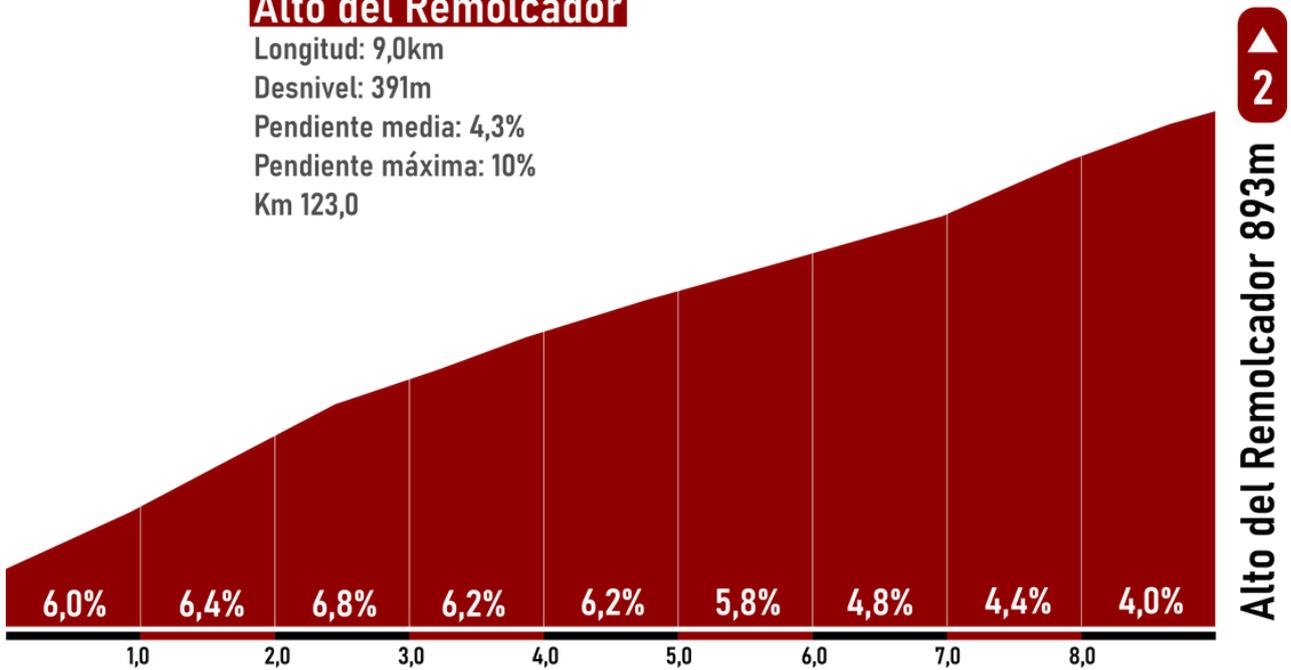
Salto del Caballo

Longitud: 8,0km
 Desnivel: 461m
 Pendiente media: 5,8%
 Pendiente máxima: 14%
 Km 97,9



Alto del Remolcador

Longitud: 9,0km
 Desnivel: 391m
 Pendiente media: 4,3%
 Pendiente máxima: 10%
 Km 123,0





Saluda

D. Diego Gallén Bou

Alcalde de Castillo de Villamalefa

Estimados vecinos y visitantes

En primer lugar, quiero agradecer a la organización de la Volta a Castelló que hayan elegido como final de una de sus etapas a nuestro municipio. Un evento deportivo de la categoría de la Volta a Castelló nos ofrece un escaparate en el que dar a conocer nuestro rico patrimonio natural, cultural y gastronómico.

El término municipal de Castillo de Villamalefa abarca desde la base del pico Peñagolosa hasta el mismo río Villahermosa, ofreciendo un variado y atractivo entorno natural formado por barrancos, cortados, pozas, y entornos o cascadas (como el Chorrador) de gran belleza.

Son muchos los aficionados al ciclismo que eligen nuestro municipio para recorrerlo por sus serpenteantes carreteras o atractivas sendas; así como para almorzar en nuestro restaurante.



Por eso quiero desear a nuestros vecinos y visitantes que disfruten de esta gran prueba que nos visitará el próximo 6 de junio.

Para finalizar estoy seguro que El Castillo recibirá a todos los participantes y aficionados como se merece esta Gran Prueba Deportiva.

Bienvenidos al Castillo y a disfrutarlo!!



SOBRE CASTILLO DE VILLAMALEFA

Castillo de Villamalefa es un municipio de tan solo 100 habitantes en el interior de Castellón en la comarca del Alto Mijares. Situado en un enclave muy montañoso, el Pico Peñagolosa preside los valles de la zona por donde discurre el río Villahermosa.

¿QUÉ VISITAR?

Casco histórico, Cedramán, Chorro Villar, Iglesia Parroquial.

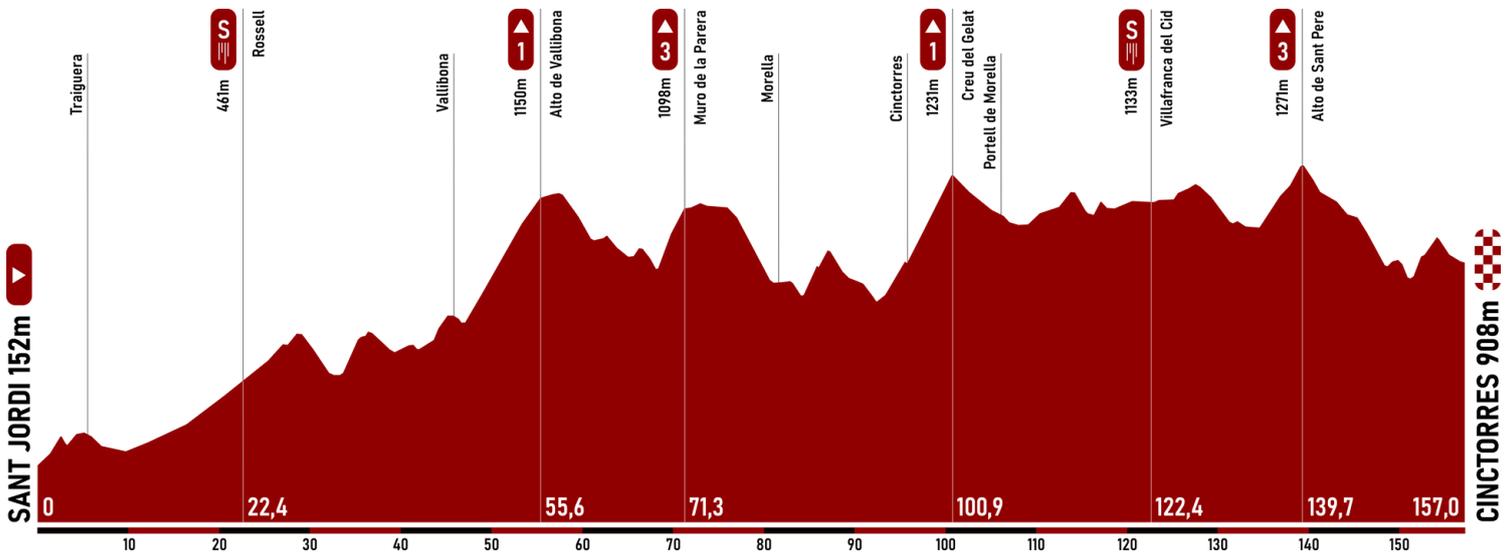
ETAPA 3

STAGE 3

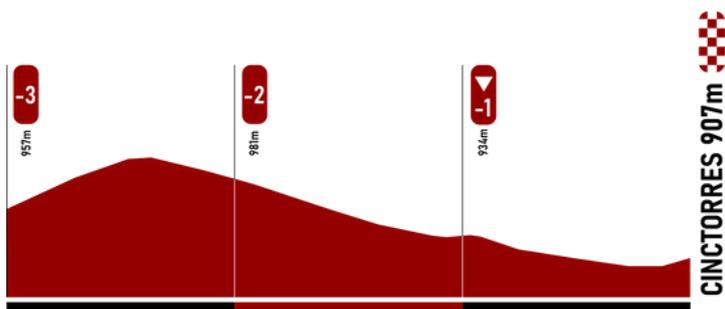
SANT JORDI > CINCTORRES

📅 07.06.2024 ⌚ 12:30 ➡ 156,9KM ⬆️ 3180M

PERFIL

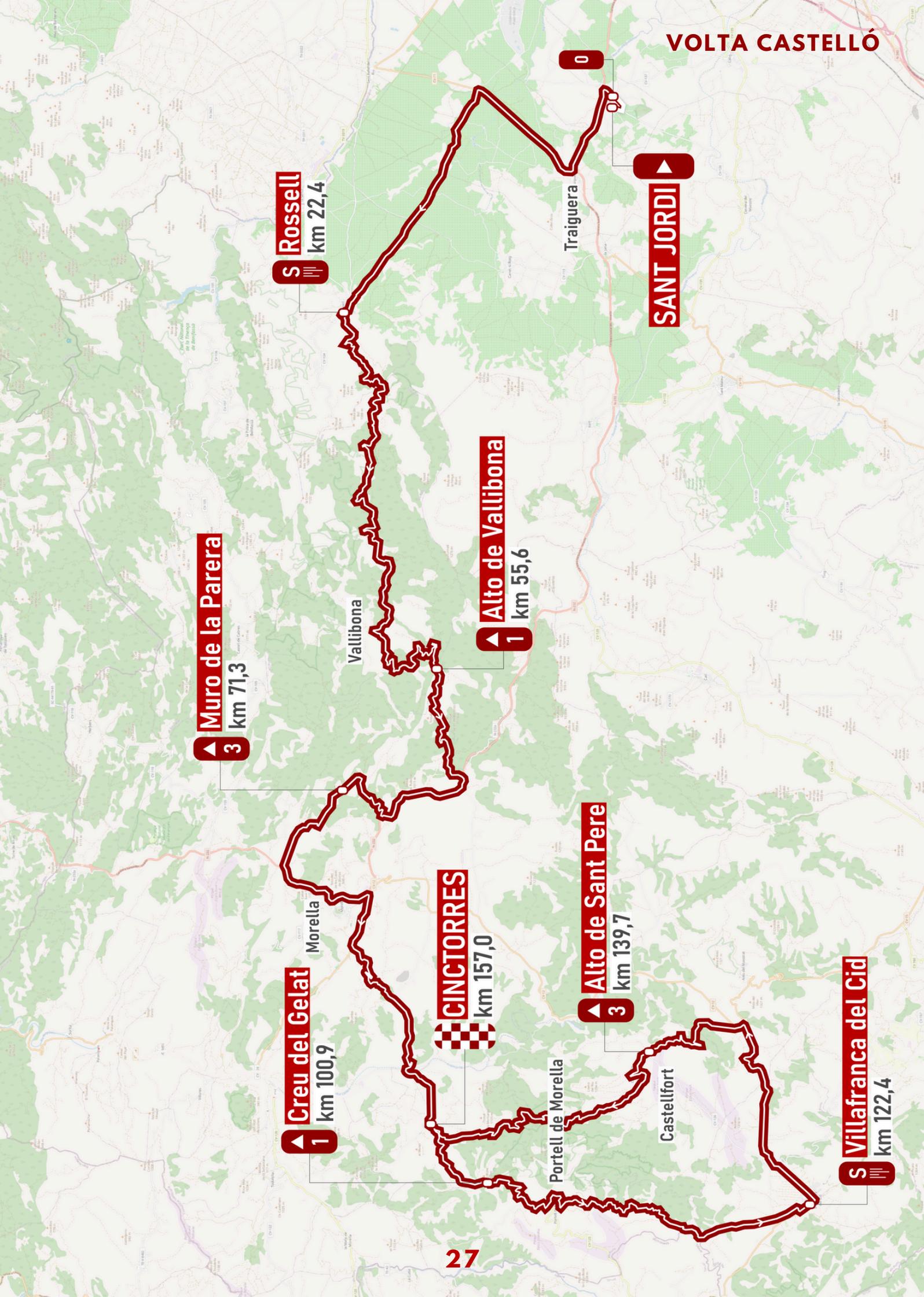


PERFIL 3KM



MAPA 3KM





S Rossell
km 22,4

3 Muro de la Parera
km 71,3

1 Alto de Vallibona
km 55,6

1 Creu del Gelat
km 100,9

CINCTORRES
km 157,0

3 Alto de Sant Pere
km 139,7

S Villafranca del Cid
km 122,4

RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Plaza Mayor (frente a Ayuntamiento)
 Protocolo de llamada: Plaza Mayor (frente a Ayuntamiento)

de 11:10 a 12:00
 a las 12:15

| KILÓMETROS | | | | ITINERARIO | | | HORARIO | | |
|------------|-------|--------|---------|--|---|--|---------|--------|--------|
| ALT. | TOTAL | A META | PARCIAL | VÍA | INDICACIONES | | 38km/h | 40km/h | 42km/h |
| 173 | | | | SALIDA NEUTRALIZADA desde Plaza Mayor | | | 12:30 | 12:30 | 12:30 |
| | | | | Itinerario neutralizado (1,0km): Plaza Mayor, Calle Mayor, Calle San Jaime, C-136, C-851 | | | | | |
| 152 | 0,0 | 156,9 | 0,0 | KM 0 | SALIDA REAL - SANT JORDI frente Calle Germans Barberà | | 12:32 | 12:32 | 12:32 |
| 150 | 0,5 | 156,4 | 0,5 | | rotonda | recto 1ª salida dirección N-232 | 12:32 | 12:32 | 12:32 |
| 149 | 0,6 | 156,3 | 0,1 | | cruce | giro izquierda dirección Morella | 12:32 | 12:32 | 12:32 |
| 149 | 0,8 | 156,1 | 0,2 | N-232 | rotonda | derecha 1ª salida dirección Morella | 12:33 | 12:33 | 12:33 |
| 235 | 4,3 | 152,6 | 3,5 | | cruce | giro derecha dirección Traiguera | 12:38 | 12:38 | 12:38 |
| 251 | 4,8 | 152,1 | 0,5 | | rotonda | derecha 1ª salida dirección San Rafael del Río | 12:39 | 12:39 | 12:38 |
| 250 | 5,1 | 151,8 | 0,3 | CV-11 | rotonda | recto 2ª salida dirección San Rafael del Río | 12:40 | 12:39 | 12:39 |
| 199 | 10,6 | 146,3 | 5,5 | | camino | cruce giro izquierda dirección Rossell | 12:48 | 12:47 | 12:47 |
| 447 | 22,0 | 134,9 | 11,4 | | CV-104 | cruce giro izquierda dirección Rossell | 13:06 | 13:05 | 13:03 |
| 461 | 22,4 | 134,5 | 0,4 | MV | ROSSELL paso por población | | 13:07 | 13:05 | 13:04 |
| 458 | 23,3 | 133,6 | 0,9 | | CV-111 | cruce giro izquierda dirección Vallibona | 13:08 | 13:06 | 13:05 |
| 673 | 46,7 | 110,2 | 23,4 | | VALLIBONA paso por población | | 13:45 | 13:42 | 13:38 |
| 1150 | 55,7 | 101,2 | 9,0 | PM | ALTO DE VALLIBONA (1ª CATEGORÍA) | | 13:59 | 13:55 | 13:51 |
| 985 | 63,0 | 93,9 | 7,3 | ZV | N-232 | rotonda derecha 1ª salida dirección Morella | 14:11 | 14:06 | 14:02 |
| 912 | 67,5 | 89,4 | 4,5 | | camino | cruce giro derecha dir. Ermita de San Cristóbal | 14:18 | 14:13 | 14:08 |
| 1098 | 71,3 | 85,6 | 3,8 | PM | MURO DE LA PARERA (3ª CATEGORÍA) | | 14:24 | 14:18 | 14:13 |
| 1088 | 76,4 | 80,5 | 5,1 | | N-232 | cruce giro izquierda dirección Morella | 14:32 | 14:26 | 14:21 |
| 921 | 81,4 | 75,5 | 5,0 | | CV-14 | cruce giro derecha dirección Zorita del Maestrazgo | 14:40 | 14:34 | 14:28 |
| 790 | 83,8 | 73,1 | 2,4 | | CV-125 | cruce giro izquierda dirección Cincorres | 14:44 | 14:37 | 14:31 |
| 905 | 95,8 | 61,1 | 12,0 | | CINCTORRES paso por población | | 15:03 | 14:55 | 14:48 |
| 1231 | 100,9 | 56 | 5,1 | PM | CREU DEL GELAT (1ª CATEGORÍA) | | 15:11 | 15:03 | 14:56 |
| 1084 | 106,2 | 50,7 | 5,3 | | camino | cruce giro izquierda dirección Villafranca del Cid | 15:19 | 15:11 | 15:03 |
| 1129 | 121,5 | 35,4 | 15,3 | ZV | cruce giro derecha por Calle Santa Teresa | | 15:43 | 15:34 | 15:25 |
| 1127 | 121,7 | 35,2 | 0,2 | | CV-15 | cruce giro izquierda dirección Villafranca del Cid | 15:44 | 15:34 | 15:25 |
| 1133 | 122,4 | 34,5 | 0,7 | MV | VILLAFRANCA DEL CID paso por población | | 15:45 | 15:35 | 15:26 |
| 1057 | 132,8 | 24,1 | 10,4 | | CV-12 | cruce giro izquierda dirección Morella | 16:01 | 15:51 | 15:41 |
| 1042 | 133,0 | 23,9 | 0,2 | | CV-124 | cruce giro izquierda dirección Castellfort | 16:02 | 15:51 | 15:42 |
| 1271 | 139,7 | 17,2 | 6,7 | PM | ALTO DE SANT PERE (2ª CATEGORÍA) | | 16:12 | 16:01 | 15:51 |
| 1219 | 140,6 | 16,3 | 0,9 | | CASTELLFORT paso por población | | 16:14 | 16:02 | 15:52 |
| 911 | 156,5 | 0,4 | 15,9 | | CV-125 | cruce giro derecha dirección Cincorres | 16:39 | 16:26 | 16:15 |
| 907 | 156,8 | 0,1 | 0,3 | | urbano | cruce giro derecha por Calle Sant Lluís | 16:39 | 16:27 | 16:16 |
| 907 | 156,9 | 0,0 | 0,4 | | META - CINCTORRES en Plaza del Pou | | 16:39 | 16:27 | 16:16 |

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en Plaza del Pou



Saluda

D. Iván Sánchez Cifre

Alcalde de Sant Jordi

Estimados residentes y visitantes,

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento por haber sido seleccionados como punto de partida de la tercera etapa de la Volta Castelló. Es un privilegio dar la bienvenida a esta prestigiosa carrera ciclista y a todos los corredores, equipos y aficionados que nos acompañan. Sant Jordi se encuentra enclavado en un entorno natural privilegiado en un punto intermedio entre el mar Mediterráneo y la montaña.

La presencia de la Volta Castelló en nuestra ciudad no solo nos brinda un evento deportivo emocionante, sino que también tiene un impacto positivo en nuestra economía ya que durante esa matinal se congregarán cientos de personas en nuestro municipio. Además en Sant Jordi estamos muy vinculado con el deporte y la Volta Castelló es una oportunidad importante para seguir ampliando la oferta que se propone.

Quiero agradecer a todas las personas que hacen posible la Volta Castelló, su dedicación en la preparación encomiable de la carrera.



La Volta Castelló nos ofrece una plataforma excepcional para mostrar al mundo todo lo que Sant Jordi tiene para ofrecer: deporte, patrimonio histórico, cultura, gastronomía y, sobre todo, la calidez y hospitalidad de nuestros vecinos.

¡Bienvenidos a Sant Jordi!

SOBRE SANT JORDI

En el norte de la provincia de Castellón sobre un terreno ondulado cubierto de árboles de cultivo típicos del clima mediterráneo se ubica el municipio de Sant Jordi. Este municipio cuenta con un gran porcentaje de población extranjera en torno al 30%, sobre todo procedente de diferentes países europeos.

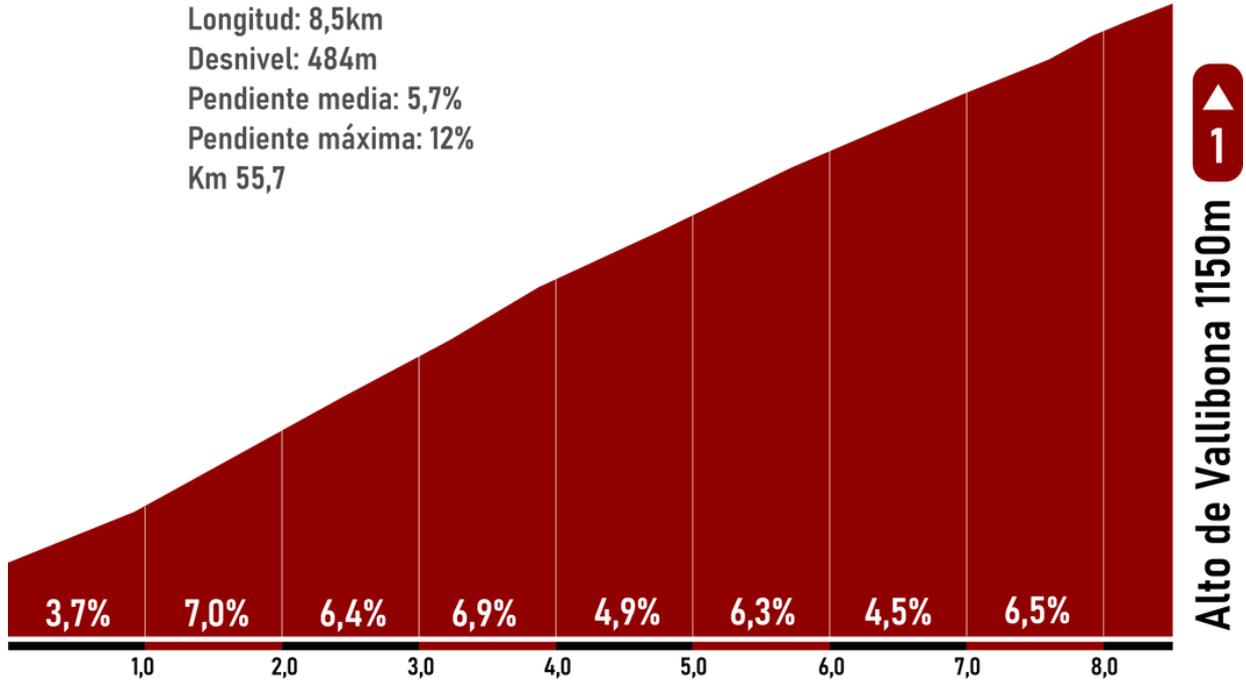
¿QUÉ VISITAR?

Iglesia Parroquial, Panorámica Golf, Arco del Triunfo, Plaza España.

ALTIMETRÍAS

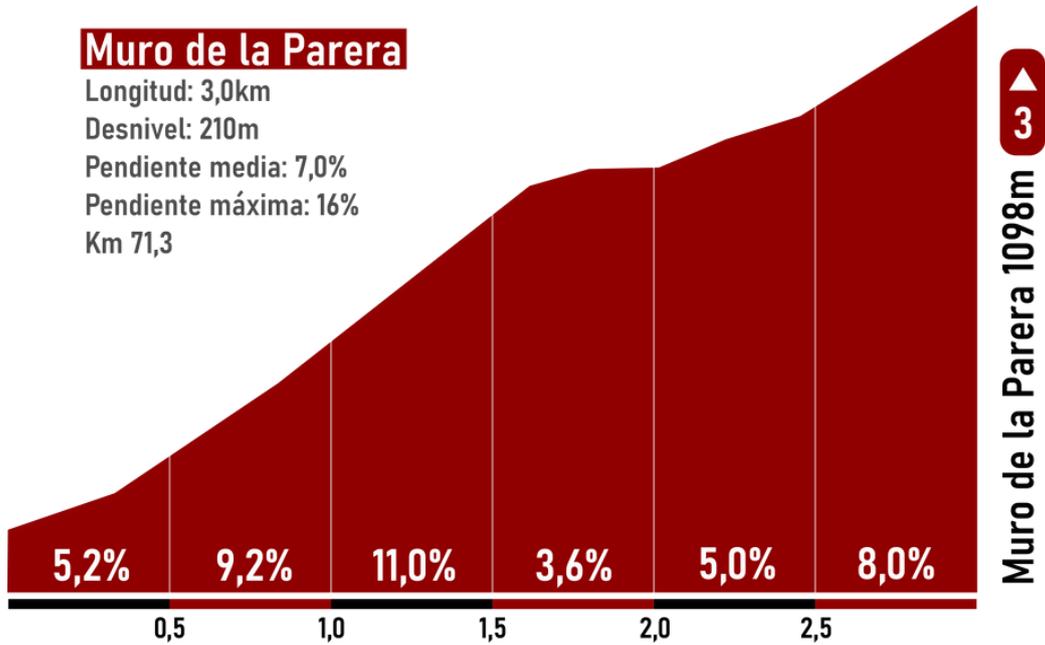
Alto de Vallibona

Longitud: 8,5km
Desnivel: 484m
Pendiente media: 5,7%
Pendiente máxima: 12%
Km 55,7



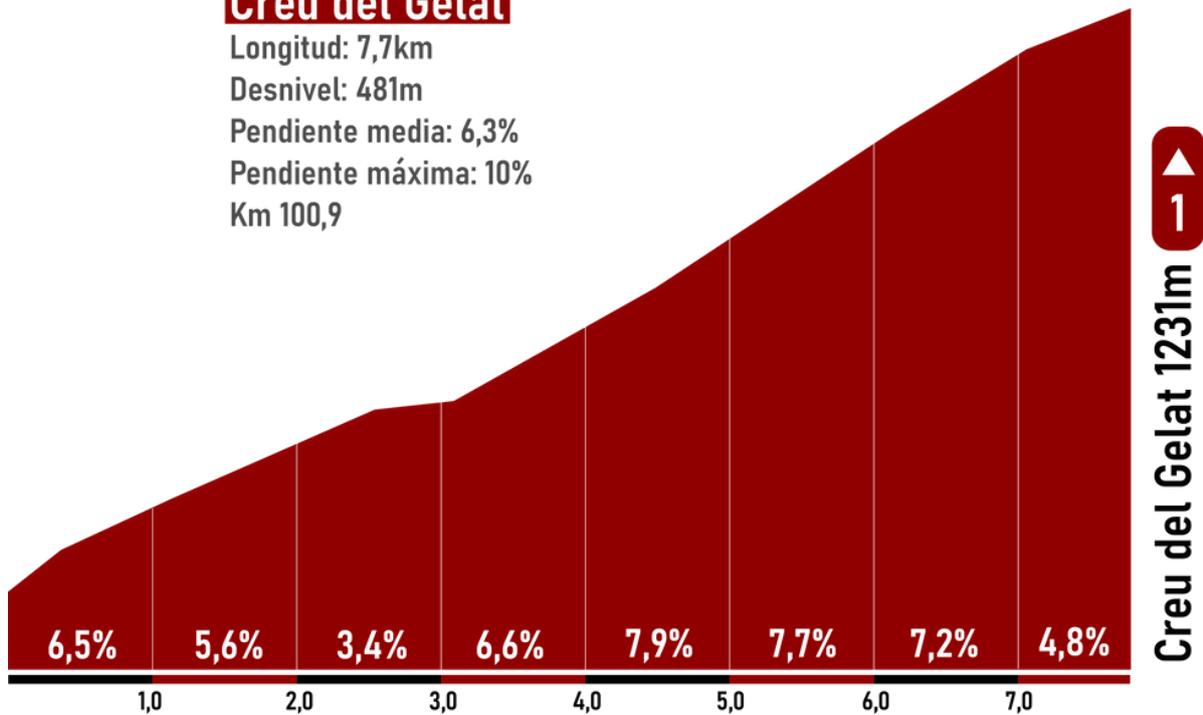
Muro de la Parera

Longitud: 3,0km
Desnivel: 210m
Pendiente media: 7,0%
Pendiente máxima: 16%
Km 71,3



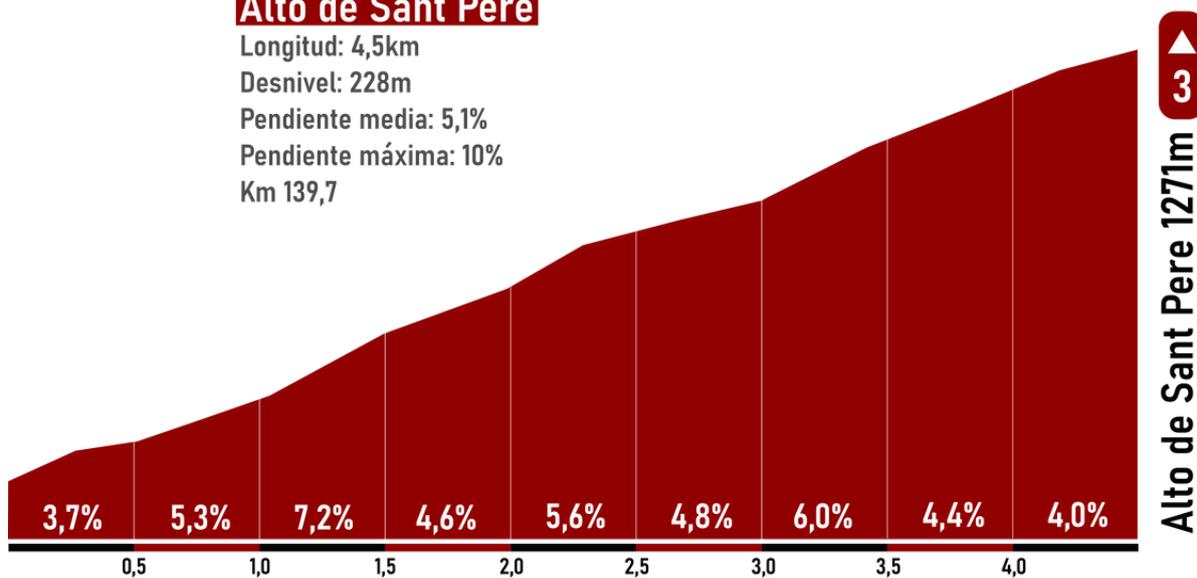
Creu del Gelat

Longitud: 7,7km
Desnivel: 481m
Pendiente media: 6,3%
Pendiente máxima: 10%
Km 100,9



Alto de Sant Pere

Longitud: 4,5km
Desnivel: 228m
Pendiente media: 5,1%
Pendiente máxima: 10%
Km 139,7





Saluda

Dña. Mireia Mestre Membrado

Alcaldesa de Cincorres

De part de tots els veïns i veïnes de Cincorres és un privilegi collir la meta de la tercera etapa de la XLI edició de La Volta Castelló. Estem encantats de rebre a tots els ciclistes, els seus equips i persones relacionades amb la carrera, i també rebre als aficionats i visitants.

Cincorres es troba en un lloc privilegiat per a la pràctica del ciclisme de carretera, com és la comarca d'Els Ports i altres zones veïnes. Són en la seua majoria, carreteres poc transitades amb prou ports de muntanya, que fan molt atractiva la pràctica d'aquest esport. També som una zona de bosc on la pràctica de qualsevol esport es converteix en una experiència. Comptem amb el paratge natural Municipal de la Rambla Cellumbres, amb una Via Ferrat K2 i K6, rutes

BTT i gran varietat de sendes arreu del terme per a practicar el senderisme. A més a més, tenim un patrimoni històric, arquitectònic i cultural ric i variat, que sumat a l'encant de ser un poble xicotet, proper i amb caràcter obert on tot el món és benvingut.



Acollir la Volta Castelló ens dona visibilitat fora de la província, ja que es tracta d'un esdeveniment de gran rellevància arreu de l'estat. Agraïm als organitzadors i organitzadores haver comptat amb Cincorres. Vos animem a conèixer Cincorres!

Benvinguts a Cincorres, esperem que us sentiu com a casa!

SOBRE CINCTORRES

Cincorres está situado en el extremo norte de la provincia de Castellón rozando los 1000 metros de altitud. El municipio ofrece impresionantes vistas a sus visitantes y donde destaca la ganadería como principal sector económico viéndose incrementado el turismo rural en la localidad.

¿QUÉ VISITAR?

Casco urbano, Iglesia de San Pedro, Roca Parda, Yacimiento de Dinosaurios.

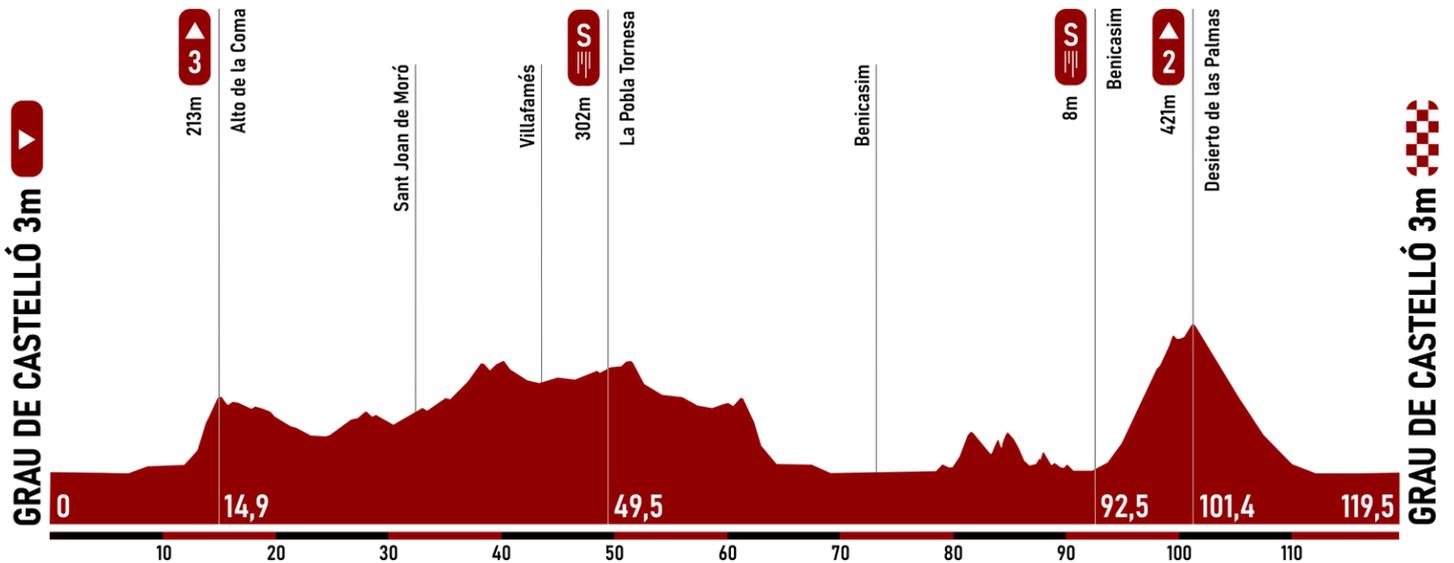
ETAPA 4

STAGE 4

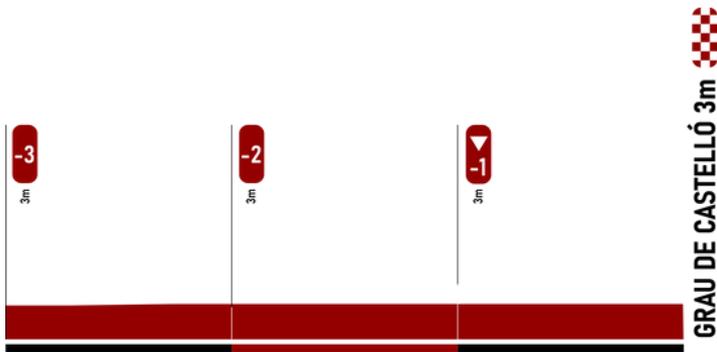
GRAU DE CASTELLÓ > GRAU DE CASTELLÓ

📅 08.06.2024 ⌚ 10:00 ➡ 119,5KM ⬆️ 1480M

PERFIL



PERFIL 3KM



MAPA 3KM





La Pobla Tornesa S
km 49,5

Desierto de las Palmas
km 101,4

S Benicasim
km 92,5

Alto de la Coma
km 14,9

GRAU DE CASTELLÓ
km 119,5

GRAU DE CASTELLÓ

0

km 71,4

km 114,3

35

RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Faro Muelle de Costa
 Protocolo de llamada: Faro Muelle de Costa

de 08:40 a 09:30
 a las 09:45

| KILÓMETROS | | | | ITINERARIO | | | HORARIO | | |
|------------|-------|--------|---------|---|--------------------------------------|--|---------|--------|--------|
| ALT. | TOTAL | A META | PARCIAL | VÍA | INDICACIONES | | 40km/h | 42km/h | 44km/h |
| 3 | | | | SALIDA NEUTRALIZADA desde el Faro Muelle de Costa | | | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| | | | | Itinerario neutralizado (1,0km): Faro Muelle de Costa, Avenida Ferrandis Salvador | | | | | |
| 3 | 0,0 | 119,5 | 0,0 | KM 0 | SALIDA REAL - CASTELLÓ | frente Escuela de Hostelería | 10:02 | 10:02 | 10:02 |
| 3 | 1,6 | 117,9 | 1,6 | | rotonda | recto 1ª salida dirección Benicasim | 10:04 | 10:04 | 10:04 |
| 1 | 4,3 | 115,2 | 2,7 | | rotonda | izquierda 2ª salida por Camí de la Ratlla | 10:08 | 10:08 | 10:07 |
| 2 | 6,5 | 113,0 | 2,2 | CV-144 | rotonda | recto 2ª salida dirección N-340 | 10:11 | 10:11 | 10:10 |
| 24 | 8,2 | 111,3 | 1,7 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Castellón | 10:14 | 10:13 | 10:13 |
| 27 | 8,8 | 110,7 | 0,6 | N-340a | rotonda | izquierda 2ª salida dirección Castellón | 10:15 | 10:14 | 10:14 |
| 29 | 11,8 | 107,7 | 3,0 | camino | rotonda | derecha 1ª salida dirección Borriol | 10:19 | 10:18 | 10:18 |
| 32 | 12,0 | 107,5 | 0,2 | | cruce | giro derecha dirección Borriol | 10:20 | 10:19 | 10:18 |
| 66 | 12,9 | 106,6 | 0,9 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Borriol | 10:21 | 10:20 | 10:19 |
| 213 | 14,9 | 104,6 | 2,0 | PM | ALTO DE LA COMA (3ª CATEGORÍA) | | 10:24 | 10:23 | 10:22 |
| 197 | 15,5 | 104,0 | 0,6 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Borriol | 10:25 | 10:24 | 10:23 |
| 203 | 16,0 | 103,5 | 0,5 | | rotonda | izquierda 3ª salida dirección Borriol | 10:26 | 10:24 | 10:23 |
| 204 | 16,1 | 103,4 | 0,1 | | rotondas | 4 isletas centrales dirección Borriol | 10:26 | 10:25 | 10:23 |
| 190 | 16,9 | 102,6 | 0,8 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Borriol | 10:27 | 10:26 | 10:25 |
| 182 | 17,7 | 101,8 | 0,8 | | rotonda | recto 3ª salida dirección Borriol | 10:28 | 10:27 | 10:26 |
| 184 | 17,8 | 101,7 | 0,1 | urbano | rotonda | izquierda 2ª salida dirección Borriol | 10:28 | 10:27 | 10:26 |
| 178 | 19,0 | 100,5 | 1,2 | | BORRIOL paso por población | | 10:30 | 10:29 | 10:27 |
| 163 | 19,8 | 99,7 | 0,8 | CV-10 | cruce | giro derecha dirección Castellón | 10:31 | 10:30 | 10:29 |
| 108 | 24,2 | 95,3 | 4,4 | | cruce | giro derecha dirección l'Alcora | 10:38 | 10:36 | 10:35 |
| 111 | 24,7 | 94,8 | 0,5 | CV-16 | rotonda | derecha 1ª salida dirección l'Alcora | 10:39 | 10:38 | 10:36 |
| 124 | 25,2 | 94,3 | 0,5 | | rotonda | recto 2ª salida dirección l'Alcora | 10:39 | 10:38 | 10:36 |
| 144 | 26,1 | 93,4 | 0,9 | | rotonda | recto 2ª salida dirección l'Alcora | 10:41 | 10:39 | 10:37 |
| 163 | 27,4 | 92,1 | 1,3 | | rotonda | recto 2ª salida dirección l'Alcora | 10:43 | 10:41 | 10:39 |
| 163 | 28,6 | 90,9 | 1,2 | | rotonda | recto 3ª salida dirección l'Alcora | 10:44 | 10:42 | 10:41 |
| 154 | 29,3 | 90,2 | 0,7 | | rotonda | recto 2ª salida dirección l'Alcora | 10:45 | 10:43 | 10:41 |
| 142 | 30,3 | 89,2 | 1,0 | CV-160 | rotonda | recto 1ª salida dirección Sant Joan de Moró | 10:47 | 10:45 | 10:43 |
| 157 | 31,2 | 88,3 | 0,9 | | rotonda | recto 1ª salida dirección Sant Joan de Moró | 10:48 | 10:46 | 10:44 |
| 175 | 32,0 | 87,5 | 0,8 | ZV urbano | rotonda | recto 2ª salida por Avenida de la Plana | 10:50 | 10:47 | 10:45 |
| 181 | 32,5 | 87,0 | 0,5 | | SANT JOAN DE MORÓ paso por población | | 10:50 | 10:48 | 10:46 |
| 219 | 34,8 | 84,7 | 2,3 | CV-160 | rotonda | izquierda 3ª salida dirección Villafamés | 10:54 | 10:51 | 10:49 |
| 270 | 42,2 | 77,3 | 7,4 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Vall d'Alba | 11:05 | 11:02 | 10:59 |
| 260 | 43,2 | 76,3 | 1,0 | | rotonda | recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa | 11:06 | 11:03 | 11:00 |
| 272 | 44,6 | 74,9 | 1,4 | | rotonda | recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa | 11:08 | 11:05 | 11:02 |
| 268 | 46,2 | 73,3 | 1,6 | | rotonda | recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa | 11:11 | 11:08 | 11:05 |
| 277 | 47,4 | 72,1 | 1,2 | CV-15 | rotonda | derecha 1ª salida dirección la Pobla Tornesa | 11:13 | 11:09 | 11:06 |
| 287 | 47,8 | 71,7 | 0,4 | | cruce | giro derecha dirección la Pobla Tornesa | 11:13 | 11:10 | 11:07 |
| 296 | 49,1 | 70,4 | 1,3 | urbano | rotonda | recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa | 11:15 | 11:12 | 11:08 |
| 302 | 49,5 | 70,0 | 0,4 | MV | LA POBLA TORNESA paso por población | | 11:16 | 11:12 | 11:09 |
| 301 | 49,8 | 69,7 | 0,3 | | cruce | giro derecha dirección Borriol | 11:16 | 11:13 | 11:09 |
| 318 | 51,1 | 68,4 | 1,3 | CV-10 | rotonda | izquierda 2ª salida dirección Borriol | 11:18 | 11:15 | 11:11 |
| 194 | 57,7 | 61,8 | 6,6 | | cruce | giro derecha dirección Borriol | 11:28 | 11:24 | 11:20 |
| 184 | 58,1 | 61,4 | 0,4 | | rotonda | izquierda 3ª salida dirección Castellón | 11:29 | 11:25 | 11:21 |
| 182 | 58,3 | 61,2 | 0,2 | | rotonda | recto 1ª salida dirección Castellón | 11:29 | 11:25 | 11:21 |
| 190 | 59,0 | 60,5 | 0,7 | | rotonda | recto 2ª salida dirección Castellón | 11:30 | 11:26 | 11:22 |

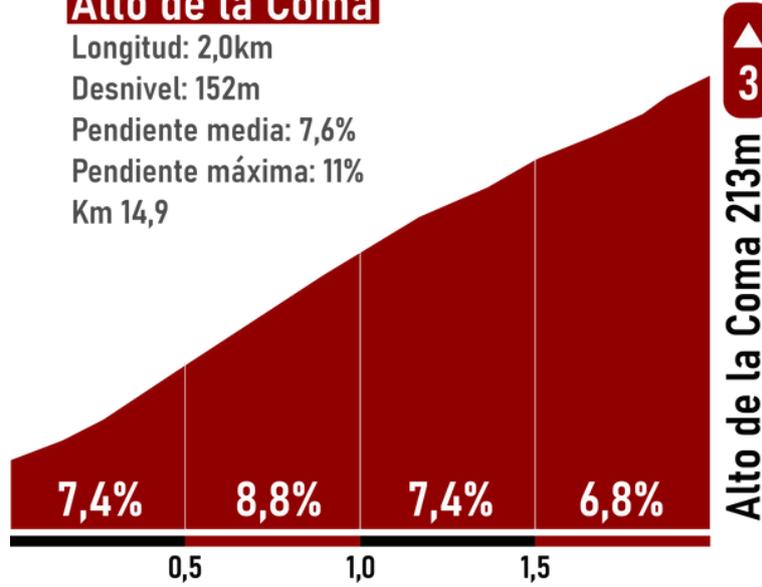
| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|-----|----|----------|---------------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|
| 196 | 59,3 | 60,2 | 0,3 | | rotondas | 4 isletas centrales | dirección Castellón | 11:30 | 11:26 | 11:22 |
| 203 | 60,0 | 59,5 | 0,7 | | rotonda | derecha 1ª salida | dirección Castellón | 11:32 | 11:27 | 11:23 |
| 197 | 60,5 | 59,0 | 0,5 | | rotonda | recto 2ª salida | dirección Castellón | 11:32 | 11:28 | 11:24 |
| 66 | 63,0 | 56,5 | 2,5 | | rotonda | recto 2ª salida | dirección Castellón | 11:36 | 11:32 | 11:27 |
| 32 | 63,9 | 55,6 | 0,9 | | cruce | giro izquierda | dirección Benicasim | 11:37 | 11:33 | 11:29 |
| 29 | 64,2 | 55,3 | 0,3 | | N-340a | rotonda izquierda 2ª salida | dirección Benicasim | 11:38 | 11:33 | 11:29 |
| 27 | 67,0 | 52,5 | 2,8 | | CV-144 | rotonda derecha 1ª salida | dirección Benicasim | 11:42 | 11:37 | 11:33 |
| 24 | 67,5 | 52,0 | 0,5 | | | rotonda recto 2ª salida | dirección Benicasim | 11:43 | 11:38 | 11:34 |
| 2 | 69,1 | 50,4 | 1,6 | | | rotonda recto 2ª salida | por Camí de la Ratlla | 11:45 | 11:40 | 11:36 |
| 1 | 71,4 | 48,1 | 2,3 | | urbano | rotonda izquierda 2ª salida | dirección Benicasim | 11:49 | 11:44 | 11:39 |
| 2 | 72,5 | 47,0 | 1,1 | | | BENICASIM | paso por población | 11:50 | 11:45 | 11:40 |
| 10 | 75,7 | 43,8 | 3,2 | | | cruce giro izquierda | por Calle de la Corte | 11:55 | 11:50 | 11:45 |
| 7 | 76,8 | 42,7 | 1,1 | | | cruce giro izquierda | por Calle Doctor Jorge Comín | 11:57 | 11:51 | 11:46 |
| 6 | 77,2 | 42,3 | 0,4 | | | cruce giro derecha | por Avenida Jaume I | 11:57 | 11:52 | 11:47 |
| 10 | 77,5 | 42,0 | 0,3 | | | rotonda recto 1ª salida | por Avenida Barcelona | 11:58 | 11:52 | 11:47 |
| 22 | 79,9 | 39,6 | 2,4 | ZV | | rotonda recto 1ª salida | dirección N-340 | 12:01 | 11:56 | 11:50 |
| 119 | 81,5 | 38,0 | 1,6 | | N-340 | cruce giro derecha | dirección Oropesa | 12:04 | 11:58 | 11:53 |
| 59 | 83,0 | 36,5 | 1,5 | | camino | cruce giro derecha | dirección Urb. el Balcó | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
| 85 | 84,0 | 35,5 | 1,0 | | | cruce giro derecha | dirección Puerto | 12:08 | 12:02 | 11:56 |
| 71 | 84,1 | 35,4 | 0,1 | | | cruce giro derecha | dirección Benicasim | 12:08 | 12:02 | 11:56 |
| 95 | 85,3 | 34,2 | 1,2 | | | rotonda recto 1ª salida | dirección Benicasim | 12:09 | 12:03 | 11:58 |
| 52 | 85,8 | 33,7 | 0,5 | | | cruce giro izquierda | dirección Benicasim | 12:10 | 12:04 | 11:59 |
| 16 | 86,6 | 32,9 | 0,8 | | | cruce giro derecha | dirección Benicasim | 12:11 | 12:05 | 12:00 |
| 19 | 87,1 | 32,4 | 0,5 | | | cruce giro derecha | dirección Benicasim | 12:12 | 12:06 | 12:00 |
| 31 | 87,2 | 32,3 | 0,1 | | | cruce giro izquierda | dirección Benicasim | 12:12 | 12:06 | 12:00 |
| 58 | 87,8 | 31,7 | 0,6 | | | rotonda recto 2ª salida | dirección Benicasim | 12:13 | 12:07 | 12:01 |
| 25 | 89,1 | 30,4 | 1,3 | | | rotonda izquierda 3ª salida | dirección Benicasim | 12:15 | 12:09 | 12:03 |
| 10 | 91,6 | 27,9 | 2,5 | | | rotonda recto 1ª salida | por Avenida Barcelona | 12:19 | 12:12 | 12:06 |
| 12 | 92,1 | 27,4 | 0,5 | | urbano | rotonda recto 1ª salida | por Calle Santo Tomás | 12:20 | 12:13 | 12:07 |
| 8 | 92,5 | 27,0 | 0,4 | MV | | BENICASIM | paso por población | 12:20 | 12:14 | 12:08 |
| 25 | 92,9 | 26,6 | 0,4 | | | cruce giro derecha | por Calle del Desierto | 12:21 | 12:14 | 12:08 |
| 44 | 93,8 | 25,7 | 0,9 | | CV-147 | rotonda recto 2ª salida | dirección Desierto | 12:22 | 12:16 | 12:09 |
| 421 | 101,4 | 18,1 | 7,6 | PM | | DESIERTO DE LAS PALMAS (2ª CATEGORÍA) | | 12:34 | 12:26 | 12:20 |
| 27 | 109,8 | 9,7 | 8,4 | | CV-144 | rotonda derecha 1ª salida | dirección Benicasim | 12:46 | 12:38 | 12:31 |
| 24 | 110,4 | 9,1 | 0,6 | | | rotonda recto 2ª salida | dirección Benicasim | 12:47 | 12:39 | 12:32 |
| 2 | 112,1 | 7,4 | 1,7 | | | rotonda recto 2ª salida | por Camí de la Ratlla | 12:50 | 12:42 | 12:34 |
| 1 | 114,3 | 5,2 | 2,2 | | urbano | rotonda derecha 1ª salida | dirección Grau de Castelló | 12:53 | 12:45 | 12:37 |
| 3 | 116,9 | 2,6 | 2,6 | | | rotonda recto 2ª salida | dirección Grau de Castelló | 12:57 | 12:49 | 12:41 |
| 4 | 118,9 | 0,6 | 2,0 | | | rotonda recto 2ª salida | por Avenida Ferrandis Salvador | 13:00 | 12:51 | 12:44 |
| 3 | 119,3 | 0,2 | 0,4 | | | rotonda recto 2ª salida | por Avenida Ferrandis Salvador | 13:00 | 12:52 | 12:44 |
| 3 | 119,5 | 0,0 | 0,2 | | | META - GRAU DE CASTELLÓ | frente Tenencia de Alcaldía | 13:01 | 12:52 | 12:44 |

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta frente a Tenencia de Alcaldía

ALTIMETRÍAS

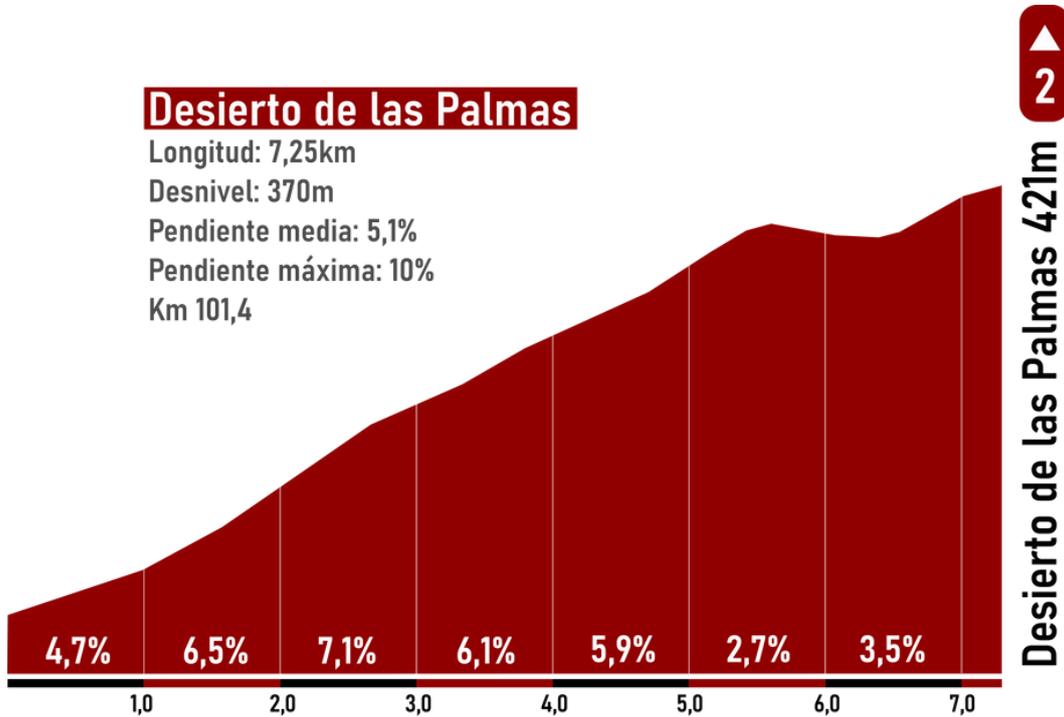
Alto de la Coma

Longitud: 2,0km
Desnivel: 152m
Pendiente media: 7,6%
Pendiente máxima: 11%
Km 14,9



Desierto de las Palmas

Longitud: 7,25km
Desnivel: 370m
Pendiente media: 5,1%
Pendiente máxima: 10%
Km 101,4





Saluda

Dña. Begoña Carrasco García

Alcaldesa de Castellón de la Plana

La capital de la Plana acoge un año más una prueba ciclista que ya es todo un referente deportivo en nuestra provincia. Deportistas, aficionados al ciclismo y amantes del deporte en general, van a ser testigos durante cuatro días del gran espectáculo de la Volta Castelló 2024. Una cita que va a tener de escenario, el próximo 8 de junio, el Grao. Con salida y llegada, la etapa 4 de la Volta Castelló sitúa a nuestra ciudad como una gran capital del deporte y posiciona nuestro distrito marítimo como destino turístico de primer orden.

A nuestra ciudad van a llegar algunos de los mejores ciclistas del mundo con una veintena de equipos y en torno a 120 corredores que van a descubrir nuestra ciudad. Sin duda, un evento de primer nivel que va a tener un impacto económico, llenando de nuevo nuestros hoteles y restaurantes.

Estamos encantados de poder acoger esta competición que es todo un referente tanto a nivel nacional como internacional, por eso el Ayuntamiento de Castellón va a estar apoyando su celebración, porque nos hace avanzar en nuestra firme apuesta por el deporte con eventos durante todo el año. Felicidades a toda la familia que formáis parte

de la Volta Castelló por todo el trabajo y el empeño que ponéis edición tras edición para poder hacer este evento deportivo que supone ese elemento desestacionalizador. También agradecer a los patrocinadores, colaboradores y voluntarios.

La etapa del día 8 será exigente que pondrá a prueba a los participantes de la carrera. Estoy segura de que será un gran espectáculo y que el público disfrutará de la emoción del ciclismo. Bienvenidos a Castellón.



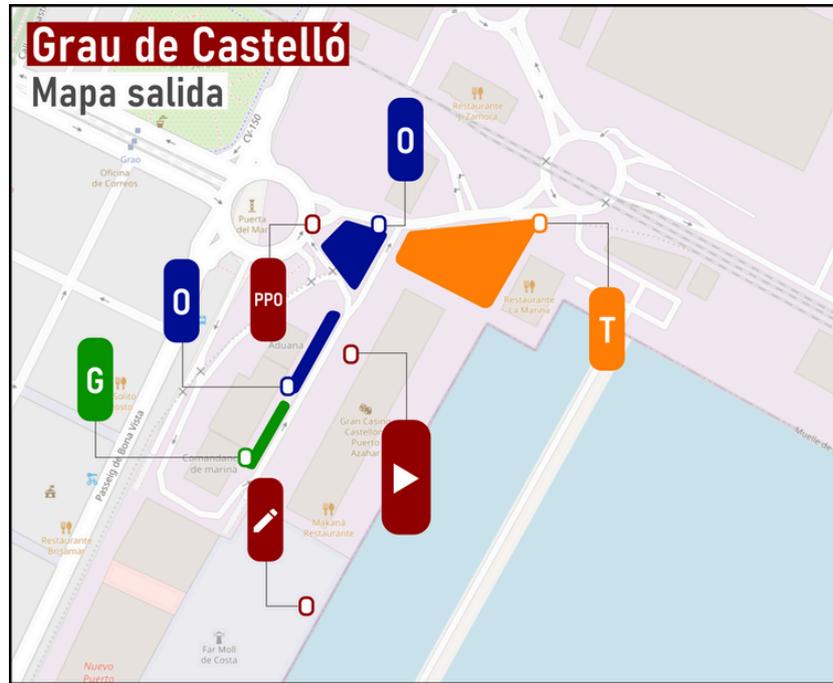
SOBRE CASTELLÓN DE LA PLANA

El nacimiento de Castelló está fechado el 8 de septiembre de 1251. Jaime I concede su real permiso para el traslado del monte al llano. Con este traslado situado en el tercer domingo de Cuaresma de 1252, nacia Castelló de la Plana. En la actualidad, Castelló está formado por su núcleo urbano principal y su distrito marítimo, el Grao.

¿QUÉ VISITAR?

Casco histórico de Castelló, Ermita de la Magdalena, el Puerto de Castelló, Playa del Pinar.

SALIDA - GRAU DE CASTELLÓ



META - GRAU DE CASTELLÓ



PARTNERS

PARTNERS

INSTITUCIONES



PATROCINADORES



COLABORADORES



REGLAMENTO

RULES

ART. 1 ORGANIZACIÓN - ORGANISATION

La prueba XLI VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organizada por CLUB CICLISTA MANRUBIA, con domicilio en Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 - CASTELLÓ DE LA PLANA, se disputará del 5 al 8 de junio de 2024 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

The XLI VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organised by CLUB CICLISTA MANRUBIA, with address at Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 - CASTELLÓ DE LA PLANA, will be held from 5 to 8 June 2024 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, RFEC and the following specific provisions approved and authorised by the Royal Spanish Cycling Federation.

ART. 2 TIPO DE PRUEBA - TYPE OF RACE

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.13.1 y atribuye puntos para la clasificación individual y por equipos de la RFEC, de conformidad al Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

The race, included in the RFEC calendar, is reserved for U23 men.

The race is classified in category 2.13.1 and awards points for the individual and team classification of the RFEC, in accordance with Title IX.- RFEC CLASSIFICATIONS of the Technical Regulations of the RFEC, of the table corresponding to the scale of route scores.

ART. 3 PARTICIPACIÓN - PARTICIPATION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar respecto del total de equipos, 1/3 de equipos elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The race is open to Elite/U23 teams registered with the RFEC. A maximum of 1/3 of the total number of Elite/U23 teams belonging to another national federation affiliated to the UCI may participate.

The number of riders per team is fixed at SIX (6), who must start with all the riders specified, otherwise the application of article 2.2.003 of the UCI Cycling Sport Regulations will be considered.

ART. 4 PERMANENTE - RACE OFFICE

La permanente de salida se abre el 5 de junio de 2024 a las 9:00 horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, situado en Avda. Ferrandis Salvador, nº 184, 12560 - Benicasim (Castellón).

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de equipos se realizará desde las 9:00 h. hasta las 10:45 h. en la oficina permanente el día 5 de junio de 2024.

The race office will open on June 5, 2024, at 9:00 h. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, located at Ferrandis Salvador Av. nº 184, 12560 - Benicasim (Castellón).

The confirmation of participants and the distribution of bibs by the team managers will take place from 9:00 h. to 10:45 h. at the permanent office on June 5, 2024.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 11:00 h. horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.

La permanente de Llegada estará situada en local próximo a la línea de meta de cada etapa, el cual se indicará conveniente.

The sports directors meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI Cycling Sport Regulations, in the presence of the Members of the Panel of Commissaires, will be held at 11:00 a.m. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.

The race office will be located in a place near the finish line of each stage, which will be indicated as appropriate.

ART. 5 RADIO VUELTA - RADIO TOUR

La información de carrera se emite en la frecuencia: 163.475 Mhz.

The race information is broadcast on the frequency: 163.475 Mhz.

ART. 6 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por DOS (2) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados de Manteca Professional Assistance y el coche escoba.

The neutral technical assistance service will be provided by TWO (2) sufficiently equipped neutral assistance vehicles of Manteca Professional Assistance and the broom wagon.

ART. 7 LLEGADAS EN ALTO - CLIMB FINISHES

De acuerdo al artículo 2.6.027, la segunda etapa está considerada como final en alto.

Toda decisión relativa con el presente artículo será tomada por el colegio de comisarios de manera independiente.

According to Art. 2.6.027, second stage is considered climb finish.

Any decision relating to this article shall be taken independently by the Panel of Commissaires.

ART. 8 CIERRE DE CONTROL - TIME LIMIT

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Depending on the difficulty of the stages, the following time limits shall be applied:

| | | |
|----------|-------------------------------------|------|
| 1ª etapa | ALMAZORA - VILLAFAMÉS | 12 % |
| 2ª etapa | ONDA - CASTILLO DE VILLAMALEFA | 15 % |
| 3ª etapa | SANT JORDI - CINCTORRES | 15 % |
| 4ª etapa | GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ | 12 % |

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI Cycling Sport Regulations, the Panel of Commissaires may extend the time limit after consulting the organiser.

ART. 9 CLASIFICACIONES - CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

This shall be obtained by adding up the times taken in all the stages by each rider, taking into account any penalties and bonuses that may correspond to them, the rider with the lowest total time being the best classified.

XL EDICIÓN

En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

| Puesto | Puntos | Puesto | Puntos | Puesto | Puntos |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1° | 25 | 6° | 10 | 11° | 5 |
| 2° | 20 | 7° | 9 | 12° | 4 |
| 3° | 16 | 8° | 8 | 13° | 3 |
| 4° | 14 | 9° | 7 | 14° | 2 |
| 5° | 12 | 10° | 6 | 15° | 1 |

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los estos criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación Individual por tiempos

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas en línea disputadas y del tiempo obtenido por cada equipo en la etapa contrarreloj por equipos, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos cualquiera con menos de tres corredores.

In the event of a tie in times, the sum of the places obtained in each stage shall be used and, as a last resort, the place obtained of the last stage.

OVERALL POINTS SCORE CLASSIFICATION

It will be obtained by the sum of the points, giving the following score to the first fifteen riders classified in each stage or half stage.

If, at a finish, there is a tie in any of the places in the above-mentioned scores, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the place where the tie starts. In the event of a tie between one or more riders, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of stage victories
2. Overall Individual Classification by time

STAGE TEAM CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the team with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the teams will be decided by the sum of the places obtained by their first three riders in the stage. If the teams are still equal, the teams will be decided by the classification of their best rider in the classification of the stage.

OVERALL TEAMS CLASSIFICATION

It shall be obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages in line and the time obtained by each team in the team time trial stage, the best classified being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of first places in the daily team classification;
2. Number of second places in the daily team ranking, etc., etc.

If there is still a tie, the teams shall be decided by the classification of their best rider in the overall individual classification.

The team that is reduced to less than three riders shall be eliminated from the overall team classification.

CLASIFICACIÓN GENERAL PREMIO DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

| Puesto | 1ª Categoría | 2ª Categoría | 3ª Categoría |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| 1º | 9 | 6 | 3 |
| 2º | 6 | 4 | 2 |
| 3º | 3 | 2 | 1 |

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

| Puesto | Puntos |
|--------|--------|
| 1º | 3 |
| 2º | 2 |
| 3º | 1 |

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales:

CLASIFICACIÓN GENERAL PRIMER AÑO, para los corredores nacidos en 2005.

CLASIFICACIÓN GENERAL PROVINCIAL, para los corredores que tengan su residencia en la provincia de Castellón y así conste en la dirección de su licencia.

CLASIFICACIÓN GENERAL REGIONALES, para los corredores que tenga su residencia en la Comunitat Valenciana y así conste en la dirección de su licencia.

OVERALL MOUNTAINS CLASSIFICATION

This will be obtained by adding up the points obtained by each rider on the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has achieved the most first places in the highest category of climbs. If the tie continues, the highest number of first places in the next lower category shall be taken into account, and so on. If the tie persists, it shall be resolved in favour of the best classified in the overall individual time classification.

OVERALL INT. SPRINTS CLASSIFICATION

This shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has obtained the best positions. If the tie persists, it will be resolved in favour of the best classified in the overall individual times.

OTHER CLASSIFICATIONS. Other classifications may be established, always based on sporting criteria: Combined, Junior, First National rider, Autonomous, etc. In this case, and according to article 2.6.013 of the UCI stage race regulations, a maximum of 6 jerseys will be awarded on the basis of these classifications.

ADDITIONAL ARTICLES.

The following additional general classifications are established:

OVERALL FIRST YEAR CLASSIFICATION, for riders born in 2005.

OVERALL PROVINCIAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the province of Castellón and this is stated on their licence address.

OVERALL REGIONAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the Comunitat Valenciana and this is shown on the address on their licence.

XL EDICIÓN

Se establece la prioridad de maillots según el orden siguiente:

General Individual por tiempos
General Individual por puntos-REGULARIDAD
General PREMIO DE LA MONTAÑA
General METAS VOLANTES
General PRIMER AÑO
General REGIONAL

The priority of the jerseys is established according to the following order:

Overall INDIVIDUAL TIME classification
Overall POINTS classification
Overall MOUNTAINS classification
Overall INT. SPRINTS classification
Overall FIRST YEAR classification
Overall REGIONAL classification

ART. 10 PREMIOS - PRIZES

Se atribuyen, de conformidad a la correspondiente tabla de premios mínimos por puestos de los Anexos del Título II.- PRUEBAS EN CARRETERA de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, los premios siguientes:

In accordance with the corresponding table of minimum prizes per place in the Annexes of Title II.- ROAD RACES of the RFEC Technical Regulations, the following prizes will be awarded:

| P | 1ª ETAPA | 2ª ETAPA | 3ª ETAPA | 4ª ETAPA | GENERAL | | P | |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----|---------|
| 1º | 110,00 € | 110,00 € | 110,00 € | 110,00 € | 140,00 € | EQUIPOS | 1º | 50,00 € |
| 2º | 80,00 € | 80,00 € | 80,00 € | 80,00 € | 105,00 € | | 2º | 30,00 € |
| 3º | 60,00 € | 60,00 € | 60,00 € | 60,00 € | 77,00 € | | 3º | 10,00 € |
| 4º | 50,00 € | 50,00 € | 50,00 € | 50,00 € | 63,00 € | | | |
| 5º | 43,00 € | 43,00 € | 43,00 € | 43,00 € | 55,00 € | REGULARIDAD | 1º | 30,00 € |
| 6º | 38,00 € | 38,00 € | 38,00 € | 38,00 € | 48,00 € | PREMIO MONTAÑA | 1º | 30,00 € |
| 7º | 30,00 € | 30,00 € | 30,00 € | 30,00 € | 35,00 € | METAS VOLANTES | 1º | 30,00 € |
| 8º | 22,00 € | 22,00 € | 22,00 € | 22,00 € | 28,00 € | 1er AÑO | 1º | 30,00 € |
| 9º | 16,00 € | 16,00 € | 16,00 € | 16,00 € | 20,00 € | PROVINCIAL | 1º | 30,00 € |
| 10º | 11,00 € | 11,00 € | 11,00 € | 11,00 € | 14,00 € | REGIONAL | 1º | 30,00 € |
| T | 460,00 € | 460,00 € | 460,00 € | 460,00 € | 585,00 € | | | |

ART. 11 ANTIDOPAJE - ANTIDOPING

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en local próximo a la línea de llegada y/o podium, según cada etapa.

During the race, riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI/RFEC Anti-Doping Control Regulations.

Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down.

Doping control will take place at a location close to the finish line and/or podium, depending on each stage.

ART. 12 PROTOCOLO - AWARD CEREMONY

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

At the end of each stage, in accordance with articles 1.2.112 - 1.2.113 of the UCI Cycling Regulations, the following riders shall present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

| |
|--|
| Podium |
| Vencedor de Etapa |
| * Líder Clasificación General Individual por Tiempos |
| * Líder Clasificación General por Puntos |
| * Líder Clasificación General de la Montaña |
| * Líder Clasificación General de Metas Volantes |
| * Líder Clasificación General de Primer Año |
| * Líder Clasificación General de Regionales |
| Líder Clasificación General de Provinciales |

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo * podrán ostentar el maillot distintivo.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada a Meta.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Vuelta
- 1er equipo de la clasificación general por Equipos, acompañado del Director Deportivo

Los líderes de las clasificaciones siguientes:

- General por Puntos
- General de la Montaña
- General de Metas Volantes
- General de Primer Año
- General de Regionales
- General de Provinciales

| |
|--|
| Podium |
| Stage Winner |
| * Overall individual time classification leader |
| * Overall points classification leader |
| * Overall mountains classification leader |
| * Overall intermediate sprints classification leader |
| * Overall first year classification leader |
| * Overall regional classification leader |
| Overall provincial classification leader |

Only classifications marked with the symbol * may wear the distinctive jersey.

The awarded runners must report to the protocol within a maximum of 10 minutes of their arrival at the finish line.

Likewise, at the end of the race in the FINAL AWARD CEREMONY, the following riders must also present themselves:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- 1st team in the overall teams classification, accompanied by the Sporting Director.

The leaders of the following classifications:

- Overall points classification
- Overall mountains classification
- Overall intermediate sprints classification
- Overall first year classification
- Overall regional classification
- Overall provincial classification

ART. 13 PENALIZACIONES - PENALTIES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

The UCI scale of penalties will be applied.

ART. 14 OBSERVACIONES - REMARKS

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

PEDALEA EN CASTELLÓN



www.voltacastello.com

