

VOLTA CASTELLÓ



Diputació
de Castelló



Castellón
Escenario
Deportivo



Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**



Diputació
de Castelló
25

12-15.06
2025

**XLII
EDITION**

WWW.VOLTACASTELLO.ES

#VOLTACASTELLO25



VOLTA CASTELLÓ

CC Miguel Manrubia

Guía técnica
Pablo Pascual

ÍNDICE

PALMARÉS	5
ORGANIZACIÓN	7
EQUIPOS	8
INFORMACIÓN	9
MAILLOTS	10
RECORRIDO	11
ETAPA 1	12
ETAPA 2	18
ETAPA 3	26
ETAPA 4	34
PATROCINADORES	41
REGLAMENTO	42



Saluda

Dña. Marta Barrachina Mateu

Presidenta de la Diputación de Castellón

Castellón, paraíso ciclista. La provincia de Castellón es un auténtico paraíso para los amantes de la bicicleta. Con su variada geografía, que abarca desde playas costeras hasta montañas imponentes, ofrece un sinfín de rutas para todos los niveles, desde los más principiantes, hasta los más experimentados. Castellón ofrece todo lo que un ciclista puede desear para disfrutar de su deporte favorito. El mejor escenario para pruebas deportivas de todo tipo, pero, especialmente, una provincia preparada para lograr el mayor espectáculo ciclista.

Este año volveremos a disfrutar de la Volta a Castellón. Un acontecimiento único que ya celebra su cuadragésima segunda edición. Del 12 al 15 de junio nos volveremos a emocionar con el paso, por nuestras carreteras y municipios, de un pelotón de lujo, formado por los mejores ciclistas sub-23.

Estoy convencida de que en todo momento se encontrarán arropados por el público que llenará cada rincón de esta tierra, que vive y siente gran pasión por el ciclismo.

Cada etapa será una experiencia, y cada pedalada, un desafío. Deseamos vibrar con el pelotón, seguir de cerca cada escapada y sentir la tensión y emoción que nos van a brindar jornadas trepidantes cargadas de ciclismo en estado puro, disfrutando, además, de nuestros pueblos y nuestros paisajes desde la magia de las dos ruedas.



Desde la Diputación de Castellón, queremos desear mucha suerte a todos los participantes y dar la bienvenida a todos aquellos que van a visitar nuestra provincia, con motivo de la prueba ciclista, reiterando nuestro agradecimiento a todas las personas que, con su esfuerzo, sacrificio y dedicación hacen posible que en la provincia de Castellón celebremos la 42ª edición de la Volta a Castellón. Una edición que engrandecerá a Castellón como gran escenario deportivo.



PALMARÉS

WINNERS

1983	I		IGNACIO FANDOS	2004	XXII		ANTONIO LOPEZ
1984	II		ALVARO FERNANDEZ	2005	XXIII		PEDRO MARTINEZ
1985	III		JOSE CLARAMUNT	2006	XXIV		SAMUEL SOTO
1986	IV		CORRADO DONADIO	2007	XXV		FABIEN FRAISSIGNES
1987	V		UWE PREISSLER	2008	XXVI		SERGI ESCOBAR
1988	VI		PASCAL KOLVERTER	2009	XXVII		IBON ZUGASTI
1989	VII		IVAN PAROLIN	2010	XXVIII		FABIEN FRAISSIGNES
1990	VIII		JOAQUIN MARTINEZ	2011	XXIX		JOSE BELDA
1991	IX		JUAN RODRIGO ARENAS	2012	XXX		JOSE BETALU
1992	X		PETER KANT	2013	XXXI		JOSE BETALU
1993	XI		OLEG KACHENKO	2014	XXXII		ARNAU SOLE
1994	XII		MARTIN RITTSEL	2015	XXXIII		DIEGO TIRILONTE
1995	XIII		MARTIN RITTSEL	2016	XXXIV		SERGIO VEGA
1996	XIV		JACOB VILADONS	2017	XXXV		ALVARO CUADROS
1997	XV		TOMAS VALLS	2018	XXXVI		CRISTIAN MOTA
1998	XVI		MARC PRAT	2019	XXXVII		EUGENIO SANCHEZ
1999	XVII		JUAN GOMIS	2021	XXXVIII		IGOR ARRIETA
2000	XVIII		ROBERT LOZAMO	2022	XXXIX		OLIVER KNIGHT
2001	XIX		MIGUEL ANGEL ALANDETE	2023	XL		GABRIEL RODAS
2002	XX		HECTOR GUERRA	2024	XLI		HUGO DE LA CALLE
2003	XXI		SAMUEL SOTO				



Saluda

D. Iván Sánchez Cifre

Diputado de Deportes de la Diputación de Castellón

La Volta es patrimonio de Castellón La provincia de Castellón abre de nuevo sus puertas a la Volta a Castellón. Un gran acontecimiento deportivo que alcanza su 42ª edición, una cifra que, sin duda, demuestra el arraigo de este deporte en nuestra tierra.

Seremos de nuevo escenario de un gran espectáculo deportivo, de una prueba que tiene un valor simbólico para todas las personas aficionadas al ciclismo. Desde su creación en el año 1983, la Volta a Castellón ha sido testigo de la evolución del ciclismo amateur y profesional. Una prueba que es patrimonio de Castellón y del ciclismo.

Del 12 al 15 de junio, las carreteras castellonenses se convertirán en un escenario privilegiado de la lucha entre equipos y ciclistas por llegar a meta. En esta

prueba se mezclan el espíritu del deporte y la excelencia de uno de los destinos turísticos más ricos y variados: el esfuerzo y el tesón de unos excelentes deportistas con atractivos paisajes naturales, nuestras montañas y nuestra costa, todo ello aderezado por el carácter acogedor de los castellonenses, que convertirán a esta carrera por etapas en una gran fiesta del deporte. Nuestros municipios están ilusionados con este singular acontecimiento.

Desde la Diputación de Castellón, nuestro máximo respaldo para que las calles por donde pasará el pelotón en los próximos días sean el escenario perfecto para el desarrollo de la prueba y asimismo este acontecimiento deportivo redunde en un mayor beneficio para nuestras localidades.



Vamos a contar con los mejores ciclistas sub-23, los mejores equipos y por supuesto la mejor organización, por lo que tenemos todos los ingredientes para que la Volta a Castellón sea una experiencia espectacular que no te puedes perder. Os invitamos a todos y todas a que nos acompañéis desde todos los rincones de esta maravillosa tierra y disfrutéis de la misma. Suerte a todos y que comience el espectáculo de las dos ruedas.

ORGANIZACIÓN

STAFF

COMITÉ ORGANIZADOR

Director de organización
José Cabedo Carda

Jefe del Orden Público
Cap. Emilio José Aznar

Dirección técnica
Vicente Bort
Pablo Pascual

Dirección comercial y hoteles
Roberto Molés

Coordinador de equipos
Pablo Pascual

Coordinador Jurado Técnico
Roberto Molés

Comunicación y redes sociales
Rosa García
Albert Rivera
José Lorente

Fotografía
Pedro Jiménez

Speaker
Juan Mari Guajardo

Radio Vuelta
Mónica Guajardo

Oficina permanente
Luis Negre

Responsable salidas y metas
Joan Conesa

Adjunto dirección
Andreu Murla

Moto Info
Jesús Guzmán

Moto Regulador
Cesáreo Cervera

Comunicaciones
Gerardo Fraile

Señalización
Manolo Ortiz

Cronometraje
Edosof

Asistencia neutra
Manteca Professional Assistance

Equipamiento salida y meta
SIED

Servicios médicos
Sersan Mediterráneo

Logística
Toni Tortajada
Vicente Hernández
Javier Vidal
Alfonso Murla

COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente
Aritz Villanueva Borrego

Adjunto 1
José de Santos Pérez

Adjunto 2
Juan Manuel Fabra Mata

Juez de llegada
Sara Company Aymerich

Cronometrador
Tomás Manuel Marco de los Ángeles

Comisario moto 1
José Pascual Pitarch

Comisario moto 2
César Pérez Romeu



EQUIPOS

TEAMS



EQUIPO CORTIZO



FINISHER KERN PHARMA



CAJA RURAL ALEA



GOMUR CANTABRIA
INFINITA



EUSKADI FUNDAZIOA



NATURAL GREATNESS
RALI ALE



VALVERDE TEAM
RICARDO FUENTES



HIGH LEVEL GSPOORT



VIGO RIAS BAIXAS



ESSAX SVICO
FOUNDATION



TEAM MP GROUP
DOLTCINI



ILLES BALEARS
ARABAY



LASAL COCINAS
CRAEGA



ORIHUELA
CYCLING TEAM



DL CHEMICALS EXPERZA
CYCLING TEAM



UC MONACO



MAXSOLAR
CYCLING TEAM



INFORMACIÓN

INFORMATION

HORARIOS

MIÉRCOLES 11

19:00**PRESENTACIÓN**Castellón
Pl. las Aulas

JUEVES 12

09:00**PERMANENTE**Benicásim
Hotel Trínimar

JUEVES 12

11:00**REUNIÓN EQUIPOS**Benicásim
Hotel Trínimar

JUEVES 12

14:00**REUNIÓN CHÓFER**Vilafamés
Pl. la Font

JUEVES 12

13:40**PRESENTACIÓN**Vilafamés
Pl. la Font

JUEVES 12

15:00**SALIDA**Vilafamés
Pl. la Font

VIERNES 13

11:40**PRESENTACIÓN**Moncofa
Av. Ramón y Cajal

VIERNES 13

13:00**SALIDA**Moncofa
Av. Ramón y Cajal

SÁBADO 14

11:10**PRESENTACIÓN**Les Alqueries
Pl. Mayor

SÁBADO 14

12:30**SALIDA**Les Alqueries
Pl. Mayor

DOMINGO 15

08:40**PRESENTACIÓN**Grau Castelló
El Faro del Grau

DOMINGO 15

10:00**SALIDA**Grau Castelló
El Faro del Grau

SEGUIMIENTO



LIVE EN TWITTER

www.voltacastello.com

RADIO VUELTA: 163.475 Hz



@voltacastello



CANAL ZELLO: VOLTA CASTELLO

#VoltaCastello25

HOSPITALES

Hospital Vithas CastellónC/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00**Hospital General de Castellón**Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00**Hospital de la Plana**Crt. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75**Hospital Comarcal de Vinaròs**Av. Gil de Atrocillo, s/n
12500 Vinaroz
964 47 70 00

XLII EDICIÓ

MAILLOTS

JERSEYS



GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS



GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS



GENERAL DE LA MONTAÑA



GENERAL DE METAS VOLANTES



GENERAL PRIMER AÑO



GENERAL REGIONAL



GENERAL PROVINCIAL

RECORRIDO

ROUTE

ETAPA 1 VILAFAMÉS - VILAFAMÉS

12/06/2025 - 15:00 - 145,9KM - 1960M

ETAPA 2 MONCOFA - MONCOFA

13/06/2025 - 13:15 - 145,1KM - 1650M

ETAPA 3 LES ALQUERIES - TORRALBA DEL PINAR

14/06/2025 - 12:45 - 142,3KM - 2630M

ETAPA 4 GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ

15/06/2025 - 10:00 - 105,3KM - 1230M

TORRALBA DEL PINAR
ETAPA 3

VILAFAMÉS
ETAPA 1

CASTELLÓN
ETAPA 4

LES ALQUERIES
ETAPA 3

MONCOFA
ETAPA 2

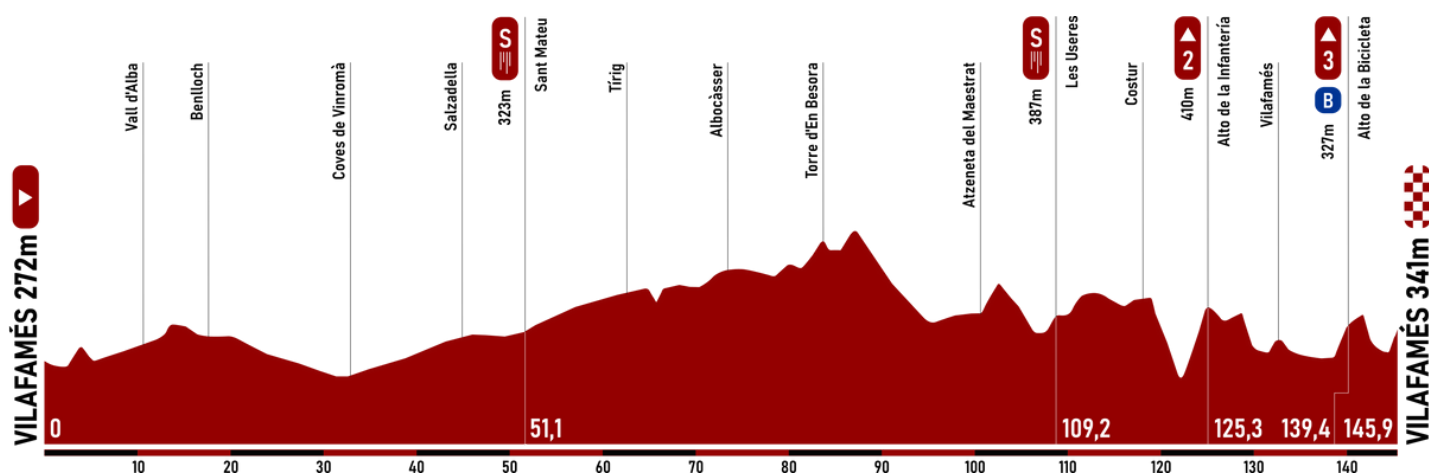
ETAPA 1

STAGE 1

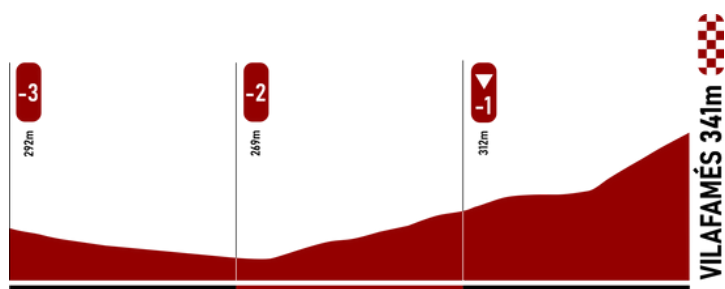
VILAFAMÉS >
VILAFAMÉS

📅 12.06.2025 ⌚ 15:00 ➡ 145,9KM ⬆ 1960M

PERFIL



PERFIL 3KM



MAPA 3KM



Sant Mateu **S**
km 51,1

km 51,1



Salzadella a Salzadella

Torre d'En Besora

Coves de Vinromà

S Les Useres
km 109,2

Alto de la Infantería
2 km 125,3

Alto de la Infantería
km 125,3

Alto de la Bicicleta
3 km 139,8

Alto de la Bicicleta
km 139,8

B

VILAFAMÉS


VILAFAMÉS
 km 145,9

km 145,9

13

RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Plaça de la Font
Protocolo de llamada: Plaça de la Font

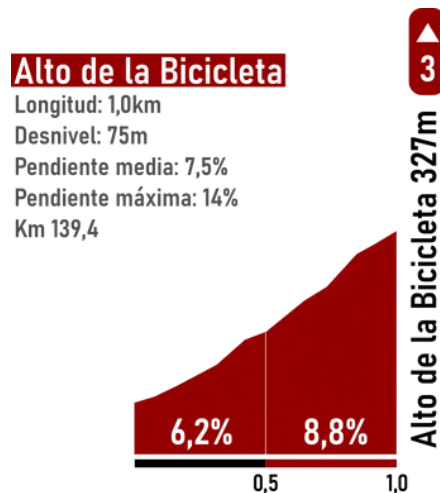
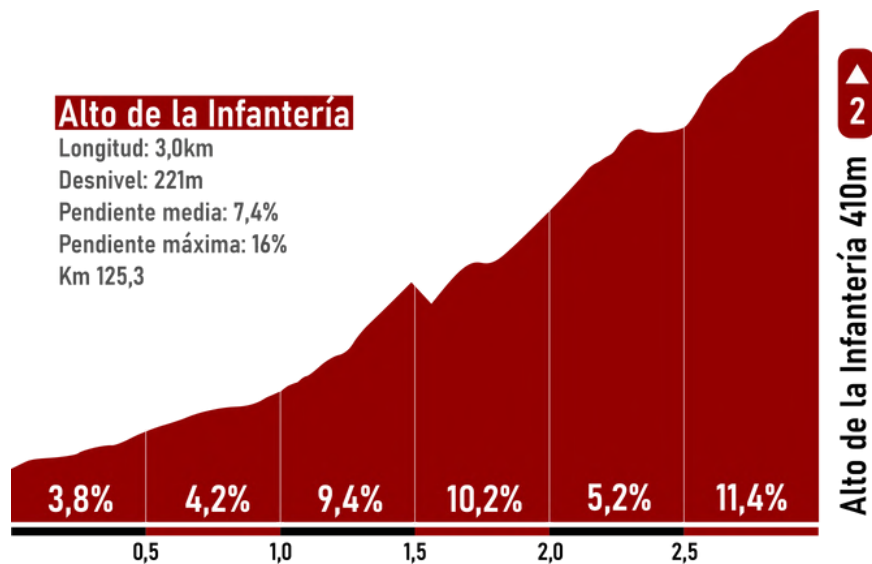
de 13:40 a 14:30
a las 14:45

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES		36km/h	38km/h	40km/h
316					SALIDA NEUTRALIZADA desde Plaza de la Font		15:00	15:00	15:00
					Itinerario neutralizado (2,0km): Plaça de la Font, Carrer de la Font, Avenida Fabián Ribes y CV-160				
272	0,0	145,9	0,0	KM 0	SALIDA REAL - VILAFAMÉS desde CV-160		15:03	15:03	15:03
260	1,1	144,8	1,1		CV-162 rotonda derecha 2ª salida	dirección La Barona	15:04	15:04	15:04
248	6,5	139,4	5,4		urbano LA BARONA	paso por población	15:12	15:12	15:11
255	6,7	139,2	0,2		CV-190 cruce giro derecha	dirección Vall d'Alba	15:13	15:12	15:12
253	7,1	138,8	0,4		rotonda recto 2ª salida	dirección Vall d'Alba	15:13	15:13	15:12
279	10,1	135,8	3,0		CV-15 rotonda izquierda 3ª salida	dirección Villafranca del Cid	15:18	15:17	15:16
283	10,8	135,1	0,7		VALL D'ALBA	por fuera de población	15:19	15:18	15:17
308	11,7	134,2	0,9		CV-156 rotonda derecha 1ª salida	dirección Benlloch	15:20	15:19	15:18
310	17,9	128,0	6,2		urbano BENLLOCH	paso por población	15:29	15:28	15:27
323	20,2	125,7	2,3		CV-10 cruce giro izquierda	dirección Sant Mateu	15:33	15:31	15:30
185	31,9	114,0	11,7		rotonda recto 2ª salida	dirección Sant Mateu	15:50	15:48	15:46
182	32,3	113,6	0,4		COVES DE VINROMÀ	por fuera de población	15:51	15:49	15:47
352	45,6	100,3	13,3		rotonda recto 2ª salida	dirección Sant Mateu	16:11	16:08	16:05
323	46,0	99,9	0,4	ZV AV	SALZADELLA	por fuera de población	16:12	16:08	16:05
328	46,3	99,6	0,3		rotonda recto 2ª salida	dirección Sant Mateu	16:12	16:09	16:06
329	46,8	99,1	0,5		rotonda recto 2ª salida	dirección Sant Mateu	16:13	16:09	16:06
315	50,6	95,3	3,8		urbano rotonda izquierda 2ª salida	por Avenida Constitución	16:18	16:15	16:12
323	51,1	94,8	0,5	MV	SANT MATEU paso por población		16:19	16:16	16:12
325	51,3	94,6	0,2		cruce giro izquierda	por Calle Ildelfonso Aleu	16:19	16:16	16:12
336	51,7	94,2	0,4		CV-130 cruce giro izquierda	dirección Tírig	16:20	16:16	16:13
463	62,1	83,8	10,4		urbano TÍRIG	paso por población	16:36	16:31	16:27
465	63,3	82,6	1,2		CV-130 rotonda derecha 1ª salida	dirección Albocàsser	16:37	16:33	16:29
529	72,9	73,0	9,6		rotonda recto 2ª salida	por CV-130	16:52	16:47	16:42
527	73,4	72,5	0,5		CV-129 rotonda izquierda 3ª salida	dirección Albocàsser	16:53	16:47	16:43
529	73,9	72,0	0,5		urbano ALBOCÀSSER	paso por población	16:53	16:48	16:43
529	74,0	71,9	0,1		CV-164 cruce giro derecha	dirección Sant Pau	16:54	16:48	16:43
542	74,4	71,5	0,4		rotonda recto 1ª salida	dirección Sant Pau	16:54	16:49	16:44
534	76,6	69,3	2,2		CV-15 cruce giro izquierda	dirección els Ibarsos	16:57	16:52	16:47
533	76,9	69,0	0,3		CV-166 cruce giro derecha	dirección Torre d'En Besora	16:58	16:52	16:47
631	84,2	61,7	7,3	ZV AV	urbano TORRE D'EN BESORA	paso por población	17:09	17:03	16:57
621	84,7	61,2	0,5		CV-165 cruce giro derecha	dirección Atzeneta del Maestrat	17:10	17:04	16:58
512	91,1	54,8	6,4		rotonda recto 2ª salida	dirección Atzeneta del Maestrat	17:19	17:13	17:07
402	99,8	46,1	8,7		rotonda izquierda 3ª salida	por Calle Sant Gregori	17:32	17:25	17:19
400	100,2	45,7	0,4		urbano ATZENETA DEL MAESTRAT	paso por población	17:33	17:26	17:19
406	100,3	45,6	0,1		CV-165 rotonda recto 1ª salida	dirección les Useres por CV-165	17:33	17:26	17:19
387	109,2	36,7	8,9	MV	LES USERES paso por población		17:46	17:39	17:31
458	117,5	28,4	8,3		COSTUR	paso por población	17:59	17:50	17:43
456	118,1	27,8	0,6	AV	camino cruce giro izquierda	dirección Vilafamés	18:00	17:51	17:44
200	122,1	23,8	4,0		precaución	badén inundable	18:06	17:57	17:49
410	125,3	20,6	3,2	PM	ALTO DE LA INFANTERÍA (2ª CATEGORÍA)		18:10	18:02	17:53
298	130,0	15,9	4,7		CV-160 cruce giro izquierda	dirección Vilafamés	18:18	18:08	18:00
273	131,6	14,3	1,6		urbano rotonda derecha 1ª salida	por Avenida Barceló	18:20	18:11	18:02
321	132,9	13,0	1,3		VILAFAMÉS	paso por población	18:22	18:12	18:04

321	132,9	13,0	0,0		cruce	giro izquierda	por Carrer Germanes Mas	18:22	18:12	18:04
320	133,0	12,9	0,1		cruce	giro izquierda	por Avenida Fabián Ribes	18:22	18:13	18:04
274	134,7	11,2	1,7	CV-160	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Sant Joan de Moró	18:25	18:15	18:06
260	136,2	9,7	1,5	camino	rotonda	recto 3ª salida	por Camí de les Useres	18:27	18:17	18:08
261	136,7	9,2	0,5		cruce	giro derecha	por Camí de les Useres	18:28	18:18	18:09
261	137,0	8,9	0,3		cruce	giro derecha	por Camí de les Useres	18:28	18:18	18:09
327	139,5	6,4	2,5	PM	ALTO DE LA BICICLETA (3ª CATEGORÍA)			18:32	18:22	18:13
391	141,5	4,4	2,0		cruce	giro izquierda	dirección Vilafamés	18:35	18:25	18:15
298	142,5	3,4	1,0	CV-160	cruce	giro izquierda	dirección Vilafamés	18:36	18:26	18:17
273	144,1	1,8	1,6	urbano	rotonda	derecha 1ª salida	por Avenida Barceló	18:39	18:28	18:19
321	145,4	0,5	1,3		cruce	giro izquierda	por Carrer Germanes Mas	18:41	18:30	18:21
320	145,5	0,4	0,1		cruce	giro izquierda	por Carrer de la Font	18:41	18:30	18:21
328	145,9	0,0	0,4		META - VILAFAMÉS		Plaça de l'Ajuntament	18:41	18:31	18:21

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en Plaza de l'Ajuntament

ALTIMETRÍAS





Saluda **D. Abel Ibáñez Mallasén** **Alcalde de Vilafamés**

És per a mi un honor com a alcalde donar la benvinguda, un any més, a la Volta Castelló en esta gran festa del ciclisme que torna a brillar al nostre poble. Enguany Vilafamés serà l'epicentre de la primera etapa d'esta 42a edició, acollint l'eixida desde la plaça de la font i la meta desde la plaça de l'Ajuntament, carregats d'història, de tradició i de caràcter.

La Volta Castelló és molt més que quilòmetres recorreguts: és la suor dels qui entrenen diàriament, és la fe dels qui confien en les seues pròpies cames, i és l'aplaudiment d'una afició que sap reconèixer la glòria d'un gest tan senzill com pedalar fins al límit.



Als ciclistes els diem que gaudisquen del recorregut al pas per tot el nostre terme municipal, on la història i el paisatge es funden per a oferir un espectacle sense igual. Contempen a la seua dreta les muralles mil·lenàries, escolten el murmur del vent i senten en cada pedalada el bategar d'un poble que estima este esport.

Als aficionats, els demanem que òmpliguen els carrers per a animar com sempre ho fan. Que cada ovació, cada crit de suport, done impuls als corredors per superar el dolor, per traure el millor de si i que ens puguen regalar eixes imatges que queden gravades per sempre en la memòria. I a totes i tots, simplement, que gaudisquen. Que visquen amb intensitat cada instant d'esta gran festa del pedal i celebren la grandesa d'un esport que, a Vilafamés, troba un escenari en l'altura de les seues gestes.



Per a acabar, en nom de tot el poble vull agrair a l'organització i anime en la població i visitants al fet que isquen a gaudir d'esta gran festa del ciclisme com li la Volta Castelló.

Moltíssimes gràcies i en marxa cap a la glòria!

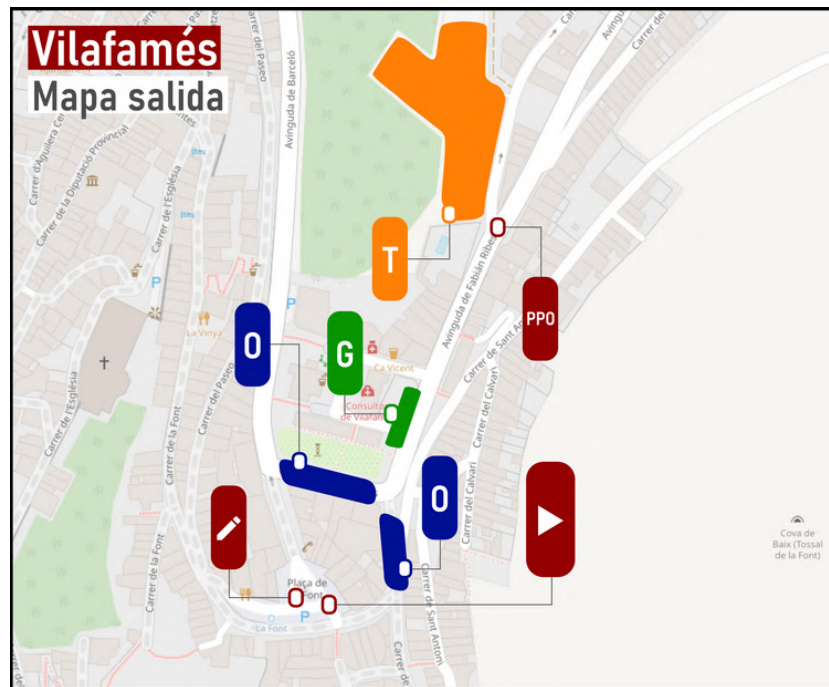
SOBRE VILAFAMÉS

Vilafamés forma parte de Los Pueblos Más Bonitos de España desde el año 2016 y tiene un patrimonio material e inmaterial reconocido como Bien de Interés Cultural y Patrimonio de la UNESCO. Tiene asentamientos humanos desde la Prehistoria pasando por iberos, fenicios, griegos, romanos, árabes, medievales y hasta la actualidad.

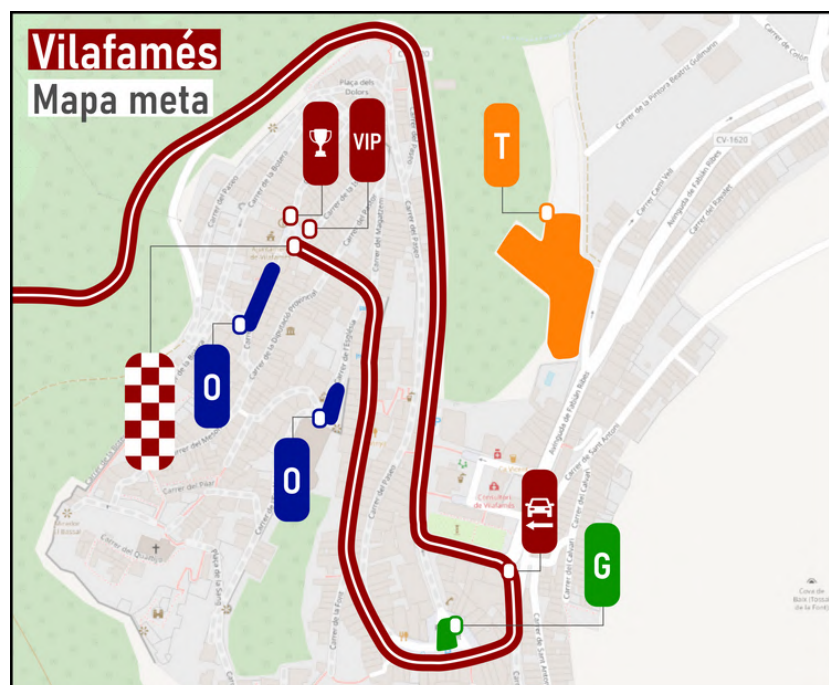
¿QUÉ VISITAR?

El Castillo, la Roca Grossa, Museo de Arte Contemporáneo Vicent Aguilera Cerni, pinturas rupestres.

SALIDA - VILAFAMÉS



META - VILAFAMÉS



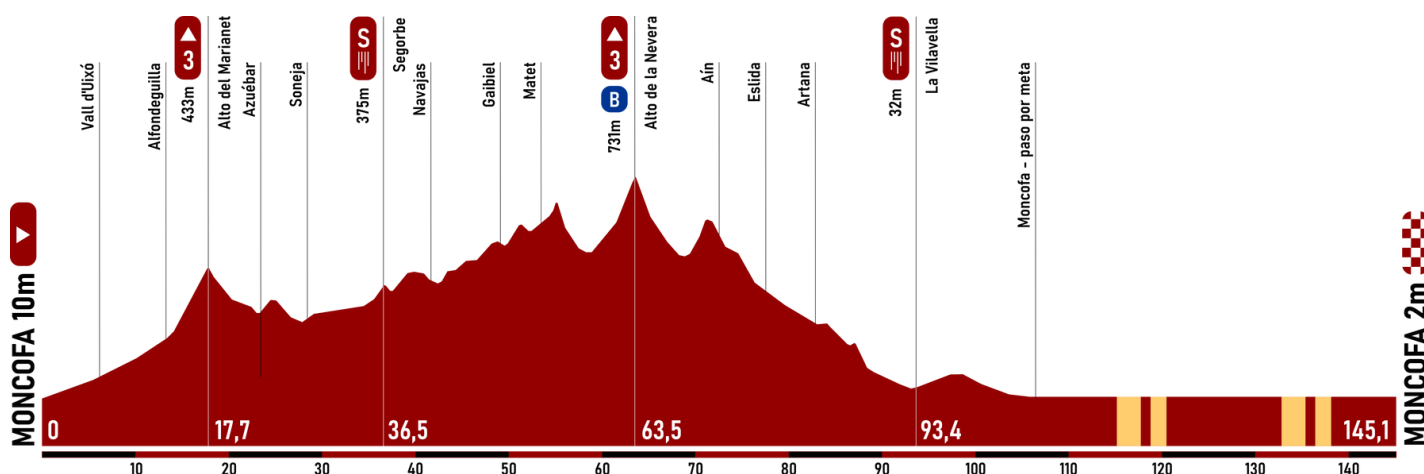
ETAPA 2

STAGE 2

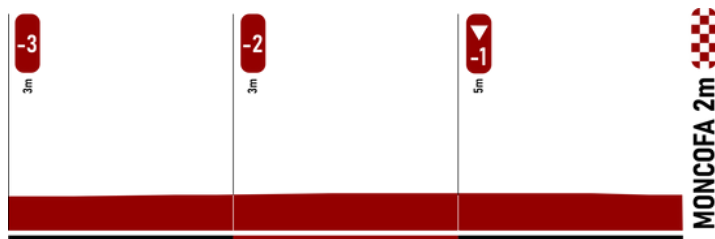
**MONCOFA >
MONCOFA**

 **13.06.2025**  **13:15**  **145,1KM**  **1650M**

PERFIL

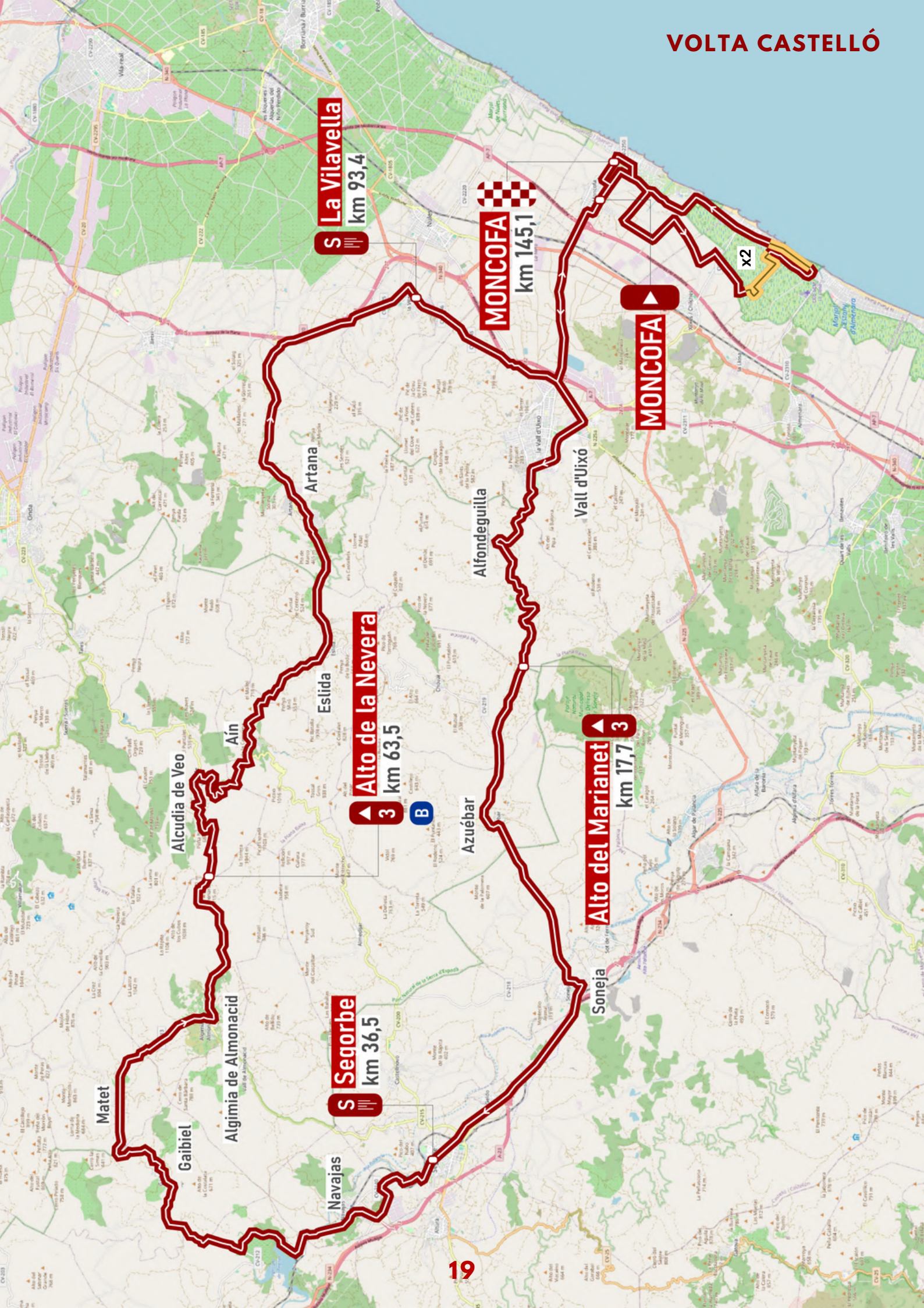


PERFIL 3KM



MAPA 3KM





RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Av. Ramón y Cajal
Protocolo de llamada: Av. Ramón y Cajal

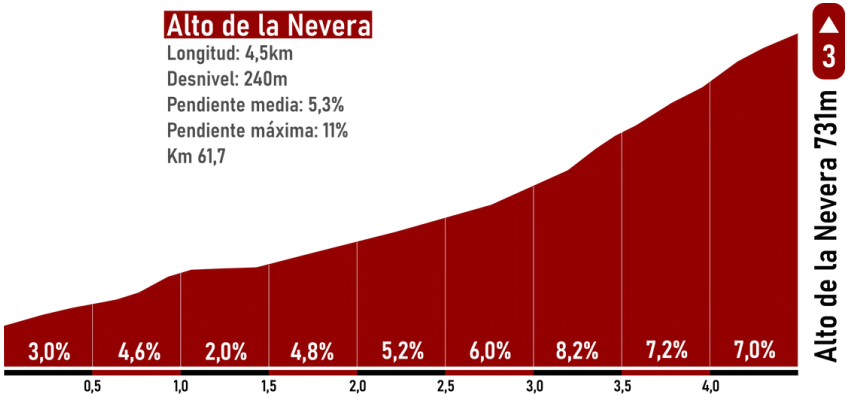
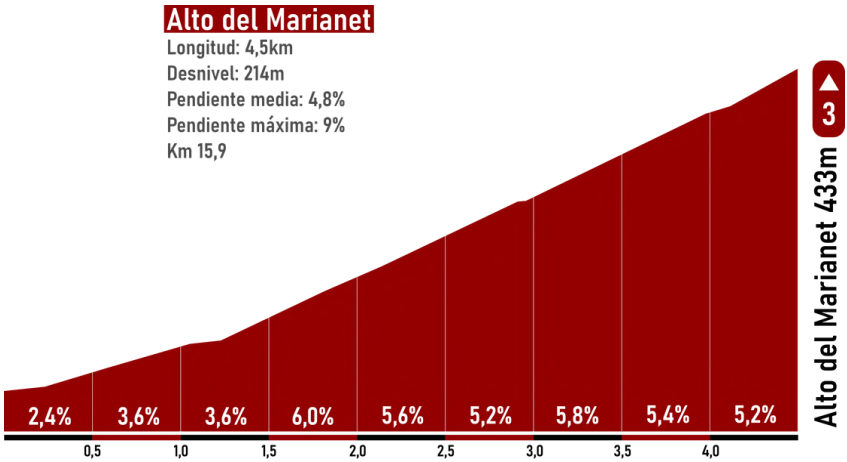
de 11:55 a 12:45
a las 13:00

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES		38km/h	40km/h	42km/h
7					SALIDA NEUTRALIZADA desde Calle Ramón y Cajal		13:15	13:15	13:15
					Itinerario neutralizado (2,0km): Av. Ramón y Cajal, Calle Vicente Ramón Alós, Calle San Ramón, Pl. Constitución, 2, Camí la Vall, CV-2250 y N-225				
10	0,0	145,1	0,0	KM 0	SALIDA REAL - MONCOFA desde N-225		13:22	13:22	13:22
14	0,6	144,5	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Uixó	13:22	13:22	13:22
68	4,9	140,2	4,3		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Uixó	13:29	13:29	13:29
80	5,3	139,8	0,4	N-225a	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Vall d'Uixó	13:30	13:29	13:29
85	6,6	138,5	1,3		VALL D'UIXÓ paso por población		13:32	13:31	13:31
86	6,8	138,3	0,2		rotonda	derecha 1ª salida por CV-230	13:32	13:32	13:31
96	7,4	137,7	0,6		rotonda	recto 2ª salida por CV-230	13:33	13:33	13:32
102	7,6	137,5	0,2		rotonda	recto 2ª salida por CV-230	13:34	13:33	13:32
102	7,7	137,4	0,1		rotonda	recto 2ª salida por CV-230	13:34	13:33	13:33
118	8,8	136,3	1,1		rotonda	recto 2ª salida por CV-230	13:35	13:35	13:34
146	9,6	135,5	0,8		rotonda	recto 3ª salida dirección Alfondegulla	13:37	13:36	13:35
208	12,5	132,6	2,9		ALFONDEGUILLA por fuera de población		13:41	13:40	13:39
433	17,7	127,4	5,2	PM	ALTO DEL MARIANET (3ª CATEGORÍA)		13:49	13:48	13:47
282	23,1	122,0	5,4		AZUÉBAR paso por población		13:58	13:56	13:55
258	28,4	116,7	5,3		SONEJA paso por población		14:06	14:04	14:02
282	29,1	116,0	0,7	N-234	rotonda	derecha 1ª salida dirección Segorbe	14:07	14:05	14:03
296	30,3	114,8	1,2		rotonda	recto 2ª salida dirección Segorbe	14:09	14:07	14:05
298	33,6	111,5	3,3		rotonda	recto 2ª salida dirección Segorbe	14:15	14:12	14:10
307	34,1	111,0	0,5		rotonda	recto 1ª salida dirección Segorbe	14:15	14:13	14:10
315	35,2	109,9	1,1		rotonda	recto 2ª salida dirección Segorbe	14:17	14:14	14:12
322	35,5	109,6	0,3	urbano	rotonda	recto 1ª salida por Av. Navarro Reverter	14:18	14:15	14:12
330	35,8	109,3	0,3		rotonda	recto 2ª salida por Av. Navarro Reverter	14:18	14:15	14:13
375	36,5	108,6	0,7	MV	SEGORBE paso por población		14:19	14:16	14:14
349	37,0	108,1	0,5	N-234	rotonda	derecha 1ª salida dirección Navajas	14:20	14:17	14:14
341	37,1	108,0	0,1		rotonda	izquierda 2ª salida dirección Navajas	14:20	14:17	14:15
410	39,2	105,9	2,1		rotonda	recto 2ª salida dirección Navajas	14:23	14:20	14:18
417	39,8	105,3	0,6	ZV AV CV-213	rotonda	derecha 1ª salida dirección Navajas	14:24	14:21	14:18
409	40,5	104,6	0,7		NAVAJAS paso por población		14:25	14:22	14:19
512	49,5	95,6	9,0		GAIBIEL paso por población		14:40	14:36	14:32
574	53,3	91,8	3,8		MATET paso por población		14:46	14:41	14:38
485	57,8	87,3	4,5	CV-215	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Alcudia de Veo	14:53	14:48	14:44
731	63,5	81,6	5,7	PM	ALTO DE LA NEVERA (3ª CATEGORÍA)		15:02	14:57	14:52
465	68,2	76,9	4,7	CV-223	cruce	giro derecha dirección Aín	15:09	15:04	14:59
510	73,0	72,1	4,8		AÍN por fuera de población		15:17	15:11	15:06
510	73,0	72,1	0,0		rotonda	izquierda 2ª salida dirección Eslida	15:17	15:11	15:06
351	77,6	67,5	4,6		ESLIDA paso por población		15:24	15:18	15:12
266	82,2	62,9	4,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Artana	15:31	15:25	15:19
258	82,4	62,7	0,2		ARTANA paso por población		15:32	15:25	15:19
258	82,4	62,7	0,0		rotonda	recto 1ª salida por Av. Jaume I	15:32	15:25	15:19
247	83,3	61,8	0,9		rotonda	recto 1ª salida dirección CV-10	15:33	15:26	15:21
102	88,4	56,7	5,1	camino	rotonda	derecha 1ª salida dirección la Vilavella	15:41	15:34	15:28
66	90,8	54,3	2,4	CV-231	rotonda	derecha 1ª salida dirección la Vilavella	15:45	15:38	15:31
30	93,0	52,1	2,2	CV-224	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Vall d'Uixó	15:48	15:41	15:34

32	93,4	51,7	0,4	MV	LA VILAVELLA	paso por población	15:49	15:42	15:35
36	93,7	51,4	0,3	ZV AV	rotonda recto 2ª salida	dirección Vall d'Uixó	15:49	15:42	15:35
70	97,0	48,1	3,3		CV-2261 rotonda derecha 1ª salida	dirección Vall d'Uixó	15:55	15:47	15:40
82	97,7	47,4	0,7		rotonda izquierda 2ª salida	dirección Vall d'Uixó	15:56	15:48	15:41
81	98,6	46,5	0,9		N-225 rotonda izquierda 4ª salida	dirección Moncofa	15:57	15:49	15:42
71	99,0	46,1	0,4		CV-2250 rotonda recto 3ª salida	dirección Moncofa	15:58	15:50	15:43
16	103,3	41,8	4,3		rotonda recto 3ª salida	dirección Moncofa	16:05	15:56	15:49
10	103,9	41,2	0,6		rotonda recto 2ª salida	dirección Moncofa	16:06	15:57	15:50
10	104,1	41,0	0,2		urbano cruce giro derecha	por Calle Proyecto 12	16:06	15:58	15:50
5	105,3	39,8	1,2		cruce giro izquierda	por Calle Onda	16:08	15:59	15:52
5	105,5	39,6	0,2		rotonda derecha 1ª salida	por Av. Científic Avel·lí Corma	16:08	16:00	15:52
2	106,3	38,8	0,8		MONCOFA	paso por meta	16:09	16:01	15:53
2	106,4	38,7	0,1		cruce giro derecha	por Av. de l'Ermita	16:10	16:01	15:54
0	106,9	38,2	0,5		rotonda derecha 1ª salida	por Calle Ourense	16:10	16:02	15:54
3	107,3	37,8	0,4		cruce giro izquierda	por Av. España	16:11	16:02	15:55
3	107,9	37,2	0,6		camino rotonda recto 2ª salida	por Camí del Tros de la Vila	16:12	16:03	15:56
9	109,0	36,1	1,1		cruce giro izquierda	por Camí Calvari	16:14	16:05	15:57
6	110,1	35,0	1,1		cruce giro izquierda	por Camí Cabres	16:15	16:07	15:59
2	111,0	34,1	0,9		cruce giro derecha	por Camí Ràfol	16:17	16:08	16:00
3	112,6	32,5	1,6		cruce giro izquierda	por Camí Vell de la Mar	16:19	16:10	16:02
1	113,2	31,9	0,6		cruce giro derecha	por Camí Nou	16:20	16:11	16:03
2	114,8	30,3	1,6		cruce giro izquierda	por Camí dels Horts	16:23	16:14	16:06
0	115,1	30,0	0,3		ARROZALES V. PERIS	camino de tierra	16:23	16:14	16:06
0	115,6	29,5	0,5		cruce giro izquierda	por Arrozales V. Peris	16:24	16:15	16:07
0	117,5	27,6	1,9	AV	cruce giro derecha	por Camí Serradal	16:27	16:18	16:09
2	118,9	26,2	1,4		AERÓDROMO DE XILXES	camino de tierra	16:29	16:20	16:11
2	118,9	26,2	0,0		cruce giro izquierda	dirección Playa de Chilches	16:29	16:20	16:11
2	120,6	24,5	1,7		cruce giro izquierda	por C. Prof. Manuel Broseta Po	16:32	16:22	16:14
0	122,1	23,0	1,5		rotonda recto 2ª salida	por Camí de la Torre	16:34	16:25	16:16
2	123,3	21,8	1,2		cruce giro izquierda	por Camí de Cabres	16:36	16:26	16:18
2	123,8	21,3	0,5		cruce giro derecha	por Camí de Binisema	16:37	16:27	16:18
2	125,1	20,0	1,3		rotonda izquierda 3ª salida	por Camí del Tros de la Vila	16:39	16:29	16:20
9	126,3	18,8	1,2		cruce giro izquierda	por Camí Calvari	16:41	16:31	16:22
6	127,4	17,7	1,1		cruce giro izquierda	por Camí Cabres	16:43	16:33	16:24
2	128,3	16,8	0,9		cruce giro derecha	por Camí Ràfol	16:44	16:34	16:25
3	129,9	15,2	1,6		cruce giro izquierda	por Camí Vell de la Mar	16:47	16:36	16:27
1	130,5	14,6	0,6		cruce giro derecha	por Camí Nou	16:48	16:37	16:28
2	132,1	13,0	1,6		cruce giro izquierda	por Camí dels Horts	16:50	16:40	16:30
0	132,6	12,5	0,5		ARROZALES V. PERIS	camino de tierra	16:51	16:40	16:31
0	132,9	12,2	0,3		cruce giro izquierda	por Arrozales V. Peris	16:51	16:41	16:31
0	134,8	10,3	1,9		cruce giro derecha	por Camí Serradal	16:54	16:44	16:34
2	136,3	8,8	1,5		AERÓDROMO DE XILXES	camino de tierra	16:57	16:46	16:36
2	136,3	8,8	0,0		cruce giro izquierda	dirección Playa de Chilches	16:57	16:46	16:36
2	138,0	7,1	1,7		cruce giro izquierda	por C. Prof. Manuel Broseta Po	16:59	16:49	16:39
0	139,5	5,6	1,5		rotonda recto 2ª salida	por Camí de la Torre	17:02	16:51	16:41
2	140,7	4,4	1,2		cruce giro izquierda	por Camí de Cabres	17:04	16:53	16:43
2	141,2	3,9	0,5		cruce giro derecha	por Camí de Binisema	17:04	16:53	16:43
2	142,5	2,6	1,3		urbano rotonda recto 2ª salida	por Av. España	17:07	16:55	16:45
2	143,5	1,6	1,0		cruce giro izquierda	por Av. dels Pescadors	17:08	16:57	16:47
5	144,0	1,1	0,5		cruce giro izquierda	por Calle Onda	17:09	16:58	16:47
5	144,2	0,9	0,2		rotonda derecha 1ª salida	por Av. Científic Avel·lí Corma	17:09	16:58	16:48
2	145,1	0,0	0,9		META - MONCOFA	en Ermita Sta. María Magdalena	17:11	16:59	16:49

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en la Ermita Sta. María Magdalena

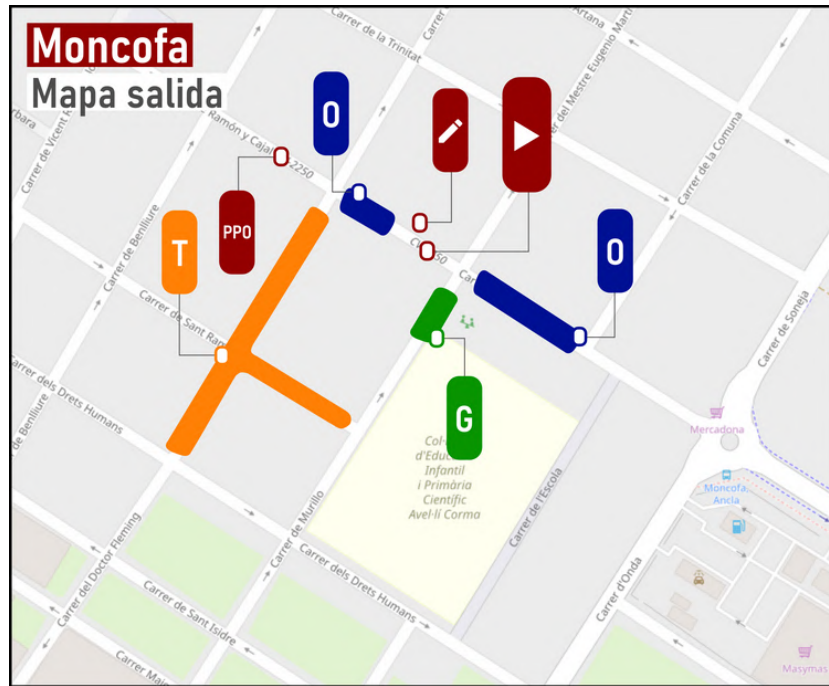
ALTIMETRÍAS



TRAMOS DE TIERRA



SALIDA - MONCOFA



META - MONCOFA





Saluda

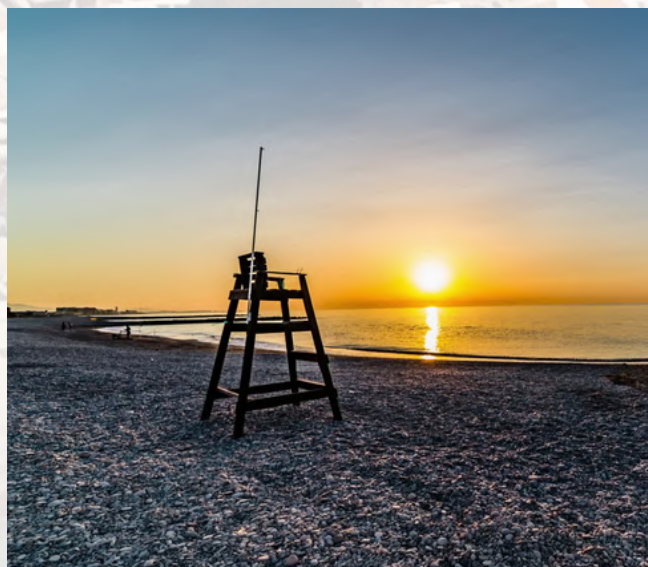
D. Wenceslao Alós Valls

Alcalde de Moncofa

Moncofa i a rodar! El 2024, a Moncofa, vam viure el final d'etapa de la Volta Ciclista a Espanya Femenina. Enguany, continuem sobre rodes i per això serem testimonis privilegiats de l'eixida i arribada dels ciclistes que competiran en la 42a edició de la Volta Ciclista a Castelló. Per al poble de Moncofa, és un honor rebre la "serp multicolor" que descobrirà les carreteres de la província de Castelló, un territori ciclista que conjuga la Plana i la muntanya, tot a pocs quilòmetres de distància. Des d'ací, el meu reconeixement a tots els esforços de la ruta que pedalaran per les nostres carreteres.



Moncofa viu, sent i palpita esport durant tot l'any. L'Ajuntament de Moncofa dona suport a totes les activitats esportives, clubs i esdeveniments que es desenvolupen en la localitat. I és que el ciclisme, l'esport, donen vida al nostre municipi. Sens dubte, Moncofa es bolcarà en l'eixida i arribada de la segona etapa, que tindrà com a origen i destí els nostres carrers i les nostres platges.



Per a nosaltres, és un honor ser eixida i arribada de la segona etapa de la Volta Ciclista a Castelló. L'entorn de l'ermita dedicada a la nostra patrona, Santa Maria Magdalena, tornarà a vestir-se de gala com a escenari privilegiat per a rebre l'esprint final o, qui sap, si una escapada.

Des d'aquestes línies, el meu agraïment a tots els que fan possible la Volta Ciclista a Castelló i a tot l'equip de Govern i personal municipal que s'implicarà a rebre la caravana ciclista. Benvingudes i benvinguts a Moncofa i a rodar!

SOBRE MONCOFA

Moncofa se encuentra en la comarca de la Plana Baja en la provincia de Castellón. Este municipio costero se caracteriza por su historia y su pasado árabe y es un destino donde podrás disfrutar tanto de la Costa Azahar como de todo el legado histórico y artístico que se encuentra en la ciudad.

¿QUÉ VISITAR?

Playa Belcaire, Playa Estanyol, Iglesi Parroquial, Ermita de Santa María Magdalena



Saluda D. Antonio Gil Monsonís Alcalde de Les Alqueries

Para Alquerías del Niño Perdido es todo un orgullo acoger la Volta Castelló. Como cuna del ciclismo que es nuestro municipio, esperamos con los brazos abiertos esta prueba que no hace más que consolidar la afición ciclista de nuestra tierra, aprovechando la oportunidad de mostrar al mundo que nuestro territorio es un excelente lugar para la práctica y la competición del ciclismo.



Hacerlo, además, siendo punto de salida de la etapa reina, que recorrerá 142 kilómetros uniéndonos con un lugar tan especial como es la Sierra de Espadán y Torralba del Pinar, lo hace todavía más único si cabe. No hay que olvidar que la Volta es referente en el panorama nacional Sub23 y que impulsa a jóvenes que después veremos competir en las grandes referencias internacionales.

Todos sabemos que el ciclismo es además abanderado de los mejores valores deportivos, y es siempre una buena noticia poder contribuir a este gran trampolín del ciclismo, para que siga en su senda de consolidación y merecida fuerza que ya atesora la Volta Castelló.



Sin más que agradecer a todas las personas y en especial al Sport Ciclista Alqueriense, que con sus más de 75 años de historia, trabajan cada día y se esfuerzan por seguir consolidando esta importante competición y por cultivar este grandioso deporte que es el ciclismo. Contáis con el compromiso por parte del Ayuntamiento de Alquerías del Niño Perdido de acogerlos como merecéis, y aprovecho también para invitar a todos nuestros vecinos a participar y celebrar esta auténtica fiesta del deporte.

¡Mucha suerte a todos los participantes y bienvenidos al mejor escenario ciclista del mundo!

SOBRE LES ALQUERIES

Les Alqueries es un de la comarca de la Plana Baixa. El clima de la localidad es mediterráneo con inviernos suaves y veranos calurosos. Su economía está basada en la agricultura con predominio del cultivo del naranjo y la industria principal es la dedicada a la manipulación y transformación de cítricos.

¿QUÉ VISITAR?

Iglesia de la Madre de Dios del Niño Perdido, Ayuntamiento, La Regenta, Molino de Bellaguarda.

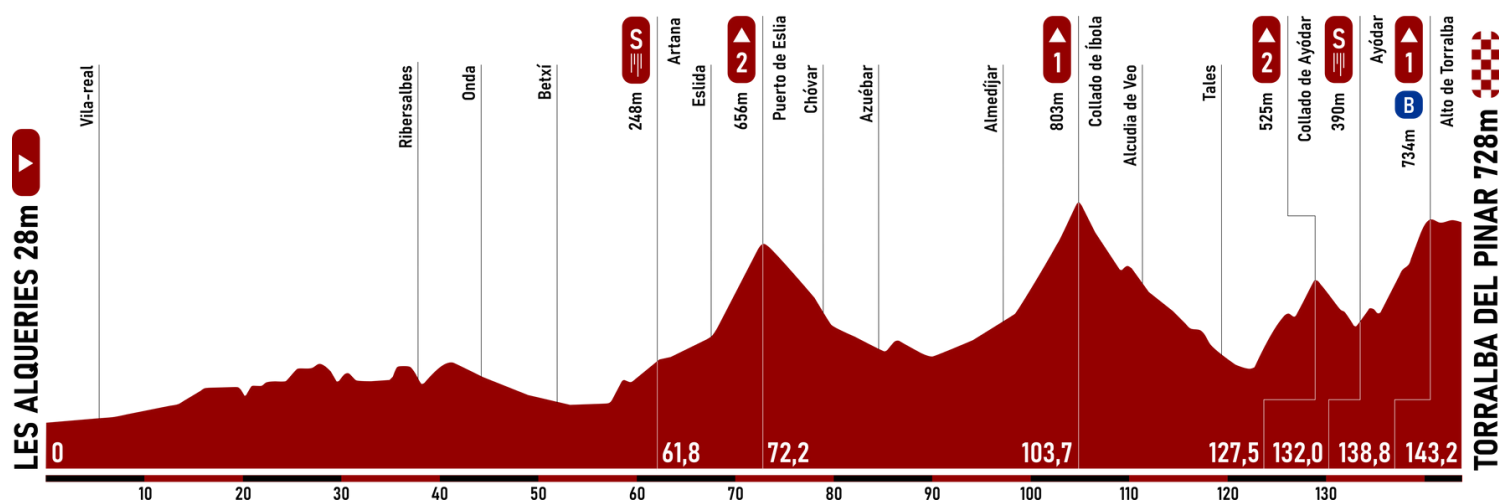
ETAPA 3

STAGE 3

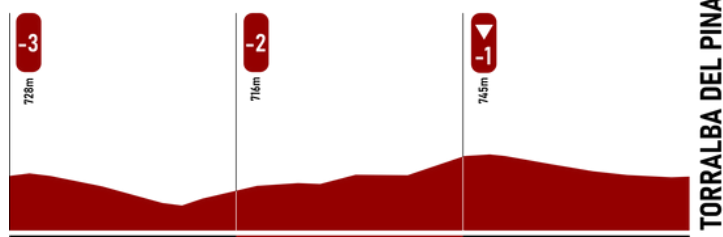
LES ALQUERIES > TORRALBA DEL PINAR

📅 14.06.2025 ⌚ 12:45 ➡ 142,3KM ⬆ 2630M

PERFIL

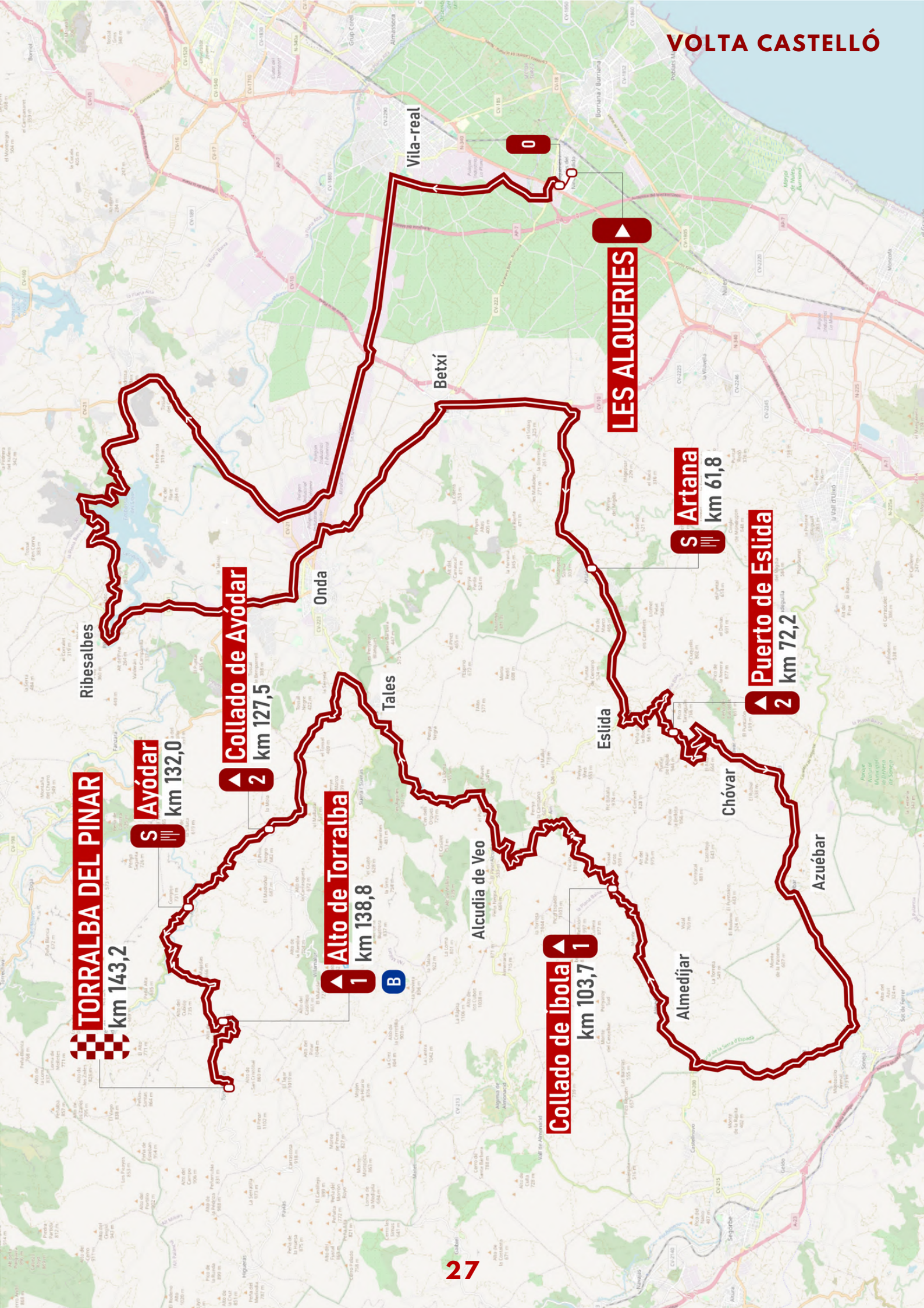


PERFIL 3KM



MAPA 3KM





RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Plaza Mayor (frente a Ayuntamiento)

Protocolo de llamada: Calle 25 de junio

de 11:25 a 12:15
a las 12:30

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA		INDICACIONES	34km/h	36km/h	38km/h
25				SALIDA NEUTRALIZADA desde Plaza Mayor			12:45	12:45	12:45
				Itinerario neutralizado (1,7km): Calle 25 de junio, Calle Colombicultura Calle Jaime Chicharro, Calle José Iturbi y CV-222					
28	0,0	143,2	0,0	KM 0	SALIDA REAL - ALQUERIES en CV-222		12:46	12:46	12:46
27	0,3	142,9	0,3		rotonda	izquierda 4ª salida dirección Betxí	12:46	12:46	12:46
31	0,8		0,5	camino	rotonda	derecha 1ª salida por Camí Cabeçol	12:47	12:47	12:47
30	0,9		0,1		rotonda	recto 2ª salida por Camí Cabeçol	12:47	12:47	12:47
30	1,4		0,5		cruce	giro izquierda por Calle Clemenules	12:48	12:48	12:48
30	1,5		0,1		cruce	giro derecha por Camí Cabeçol	12:48	12:48	12:48
30	2,5	140,7	1,0		cruce	giro izquierda por Pol. Ind. les Voltes	12:50	12:50	12:49
28	2,9	140,3	0,4		rotonda	derecha 2ª salida dirección Villarreal	12:51	12:50	12:50
43	3,9	139,3	1,0		rotonda	recto 2ª salida dirección Villarreal	12:52	12:52	12:52
41	4,5	138,7	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Villarreal	12:53	12:53	12:53
47	5,2	138,0	0,7		rotonda	recto 3ª salida dirección Villarreal	12:55	12:54	12:54
49	6,1	137,1	0,9	CV-20	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Onda	12:56	12:56	12:55
56	6,6	136,6	0,5		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	12:57	12:57	12:56
65	8,2	135,0	1,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:00	12:59	12:58
73	9,2	134,0	1,0		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:02	13:01	13:00
75	9,8	133,4	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:03	13:02	13:01
77	10,5	132,7	0,7		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:04	13:03	13:02
83	11,0	132,2	0,5		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:05	13:04	13:03
87	11,6	131,6	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:06	13:05	13:04
91	12,2	131,0	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:07	13:06	13:05
96	12,9	130,3	0,7		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:08	13:07	13:06
114	13,8	129,4	0,9		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:10	13:09	13:07
129	14,8	128,4	1,0		rotonda	recto 2ª salida dirección Onda	13:12	13:10	13:09
155	16,2	127,0	1,4		rotonda	derecha 1ª salida por Av. Real de Extremadura	13:14	13:13	13:11
164	16,5	126,7	0,3		rotonda	recto 2ª salida por Av. Real de Extremadura	13:15	13:13	13:12
170	16,8	126,4	0,3		rotonda	recto 2ª salida por Av. Real de Extremadura	13:15	13:14	13:12
170	17,3	125,9	0,5		rotonda	recto 2ª salida por Av. Real de Extremadura	13:16	13:14	13:13
170	18,0	125,2	0,7	CV-21	cruce	giro derecha dirección l'Alcora	13:17	13:16	13:14
154	18,4	124,8	0,4		rotonda	recto 2ª salida dirección l'Alcora	13:18	13:16	13:15
191	24,7	118,5	6,3		cruce	giro derecha dirección CV-189	13:29	13:27	13:25
197	24,8	118,4	0,1	CV-189	cruce	giro izquierda dirección Ribesalbes	13:29	13:27	13:25
220	35,6	107,6	10,8		rotonda	recto 2ª salida dirección Ribesalbes	13:48	13:45	13:42
209	36,7	106,5	1,1	CV-191	rotonda	recto 2ª salida dirección Ribesalbes	13:50	13:47	13:43
196	37,1	106,1	0,4		RIBESALBES paso por población		13:51	13:47	13:44
199	42,9	100,3	5,8	CV-20	cruce	giro izquierda dirección Onda	14:01	13:57	13:53
189	44,0	99,2	1,1	urbano	ONDA paso por población		14:03	13:59	13:55
189	44,0	99,2	0,0		cruce	giro izquierda por Av. Constitución	14:03	13:59	13:55
171	45,4	97,8	1,4		rotonda	recto 2ª salida por Av. Castilla La Mancha	14:06	14:01	13:57
164	45,9	97,3	0,5		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Villarreal	14:07	14:02	13:58
165	46,5	96,7	0,6	camino	rotonda	derecha 1ª salida por Camí les Forques	14:08	14:03	13:59
148	47,6	95,6	1,1		cruce	giro izquierda por Camí d'Onda a Betxí	14:10	14:05	14:01
100	52,0	91,2	4,4	urbano	BETXÍ paso por población		14:17	14:12	14:08
97	52,3	90,9	0,3		cruce	giro izquierda por Av. San José Obrero	14:18	14:13	14:08

93	52,4	90,8	0,1		rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Joaquim Dulde	14:18	14:13	14:08	
97	52,7	90,5	0,3		rotonda	recto 2ª salida	por Av. Primero de Mayo	14:19	14:13	14:09	
94	53,4	89,8	0,7	ZV AV	camino	giro derecha	por vía de servicio CV-10	14:20	14:15	14:10	
105	56,6	86,6	3,2		CV-223	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Artana	14:25	14:20	14:15
248	61,8	81,4	5,2	MV	ARTANA		paso por población	14:35	14:29	14:23	
248	61,8	81,4	0,0		rotonda	izquierda 2ª salida	por Av. Jaume I	14:35	14:29	14:23	
257	62,7	80,5	0,9		CV-223	rotonda	recto 2ª salida	dirección Eslida	14:36	14:30	14:25
264	62,9	80,3	0,2		rotonda	recto 2ª salida	dirección Eslida	14:37	14:30	14:25	
337	67,1	76,1	4,2		ESLIDA		paso por población	14:44	14:37	14:31	
349	67,3	75,9	0,2		CV-219	cruce	giro izquierda	dirección Chóvar	14:44	14:38	14:32
656	72,2	71,0	4,9	PM	ALTO DE ESLIDA (2ª CATEGORÍA)			14:53	14:46	14:40	
411	77,9	65,3	5,7		CHÓVAR		paso por población	15:03	14:55	14:49	
337	80,8	62,4	2,9		CV-230	cruce	giro derecha	dirección Azuébar	15:08	15:00	14:53
282	83,9	59,3	3,1		AZUÉBAR		paso por población	15:14	15:05	14:58	
248	88,6	54,6	4,7		CV-218	cruce	giro derecha	dirección Almedíjar	15:22	15:13	15:05
354	94,3	48,9	5,7	ZV AV	CV-200	cruce	giro derecha	dirección Almedíjar	15:32	15:23	15:14
396	96,7	46,5	2,4		ALMEDÍJAR		por fuera de población	15:36	15:27	15:18	
803	103,7	39,5	7,0	PM	ALTO DE ALMEDÍJAR (1ª CATEGORÍA)			15:49	15:38	15:29	
549	107,8	35,4	4,1		CV-223	cruce	giro izquierda	dirección Alcudia de Veo	15:56	15:45	15:36
469	111,6	31,6	3,8		ALCUDIA DE VEO		por fuera de población	16:02	15:52	15:42	
428	112,9	30,3	1,3		VEO		por fuera de población	16:05	15:54	15:44	
251	118,8	24,4	5,9		rotonda	recto 1ª salida	dirección Onda	16:15	16:04	15:53	
244	119,0	24,2	0,2		TALES		paso por población	16:16	16:04	15:53	
214	121,0	22,2	2,0	AV	CV-201	cruce	giro izquierda	dirección Ayódar	16:19	16:07	15:57
451	126,2	17,0	5,2		CV-205	cruce	giro derecha	dirección Ayódar	16:28	16:16	16:05
525	127,5	15,7	1,3	PM	COLLADO DE AYÓDAR (2ª CATEGORÍA)			16:31	16:18	16:07	
368	131,6	11,6	4,1		rotonda	recto 2ª salida	dirección Ayódar	16:38	16:25	16:13	
390	132,0	11,2	0,4	MV	AYÓDAR		paso por población	16:38	16:26	16:14	
419	133,6	9,6	1,6		CV-203	cruce	giro izquierda	dirección Torralba del Pinar	16:41	16:28	16:16
728	138,8	0,0	9,6	PM	ALTO DE TORRALBA (1ª CATEGORÍA)			16:58	16:44	16:32	
728	143,2	0,0	0,0		META - TORRALBA DEL PINAR		entrada de población	16:58	16:44	16:32	

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta en Plaza del Pou





Saluda **Dña. Silvia Pérez Nebot** **Alcaldesa de Torralba del Pinar**

Queremos agradecer de corazón a los organizadores de la Vuelta Ciclista a la provincia de Castellón por elegir Torralba del Pinar como final de su etapa reina.

Este honor nos llena de orgullo y emoción. Esperamos que todos los participantes y espectadores disfruten de la belleza de nuestro municipio, de nuestra sierra Espadán y sobre todo, de la calidez de nuestra gente.

¡Desde aquí, os invitamos a que vengan a conocer Torralba del Pinar y a vivir la pasión del ciclismo en un entorno único e inigualable! ¡Estaremos encantados de compartir esta experiencia con ustedes!



SOBRE TORRALBA DEL PINAR

Torralba del Pinar está situado en la vertiente norte de la sierra de Espadán y goza de los atractivos paisajísticos de este parque natural. La mayor parte de su término se halla poblado de grandes extensiones de bosque en donde las especies predominantes son los pinos, alcornoques y encinas.

¿QUÉ VISITAR?

Casco histórico, Iglesia Parroquial, Castillo de Valeva, El Pinar

ALTIMETRÍAS

Puerto de Eslida

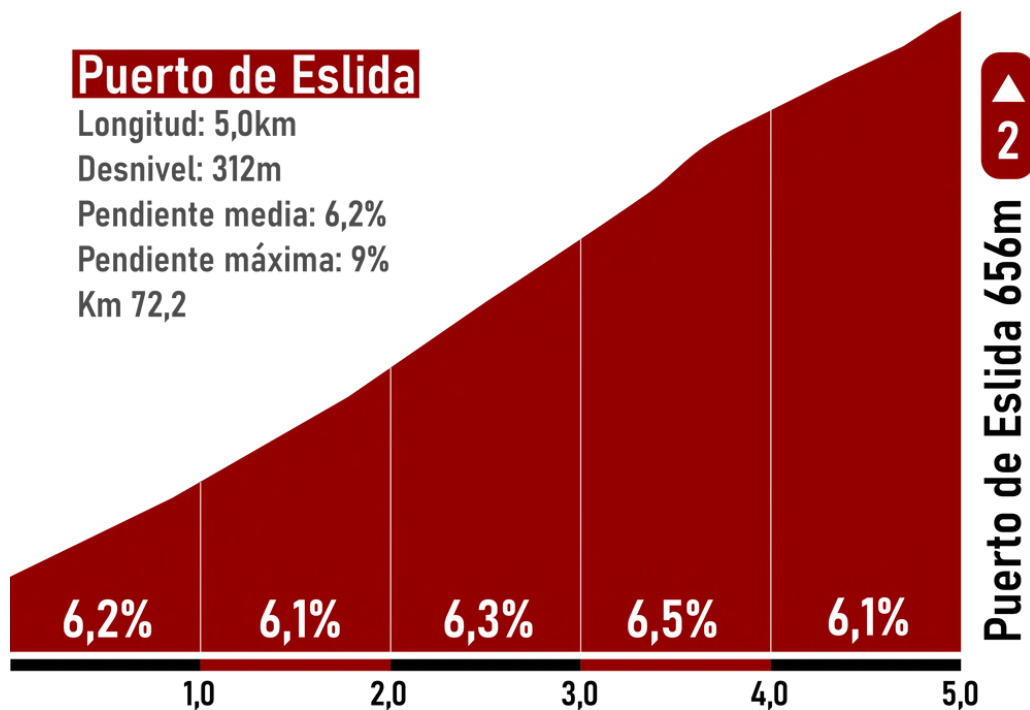
Longitud: 5,0km

Desnivel: 312m

Pendiente media: 6,2%

Pendiente máxima: 9%

Km 72,2



Collado de Ibola

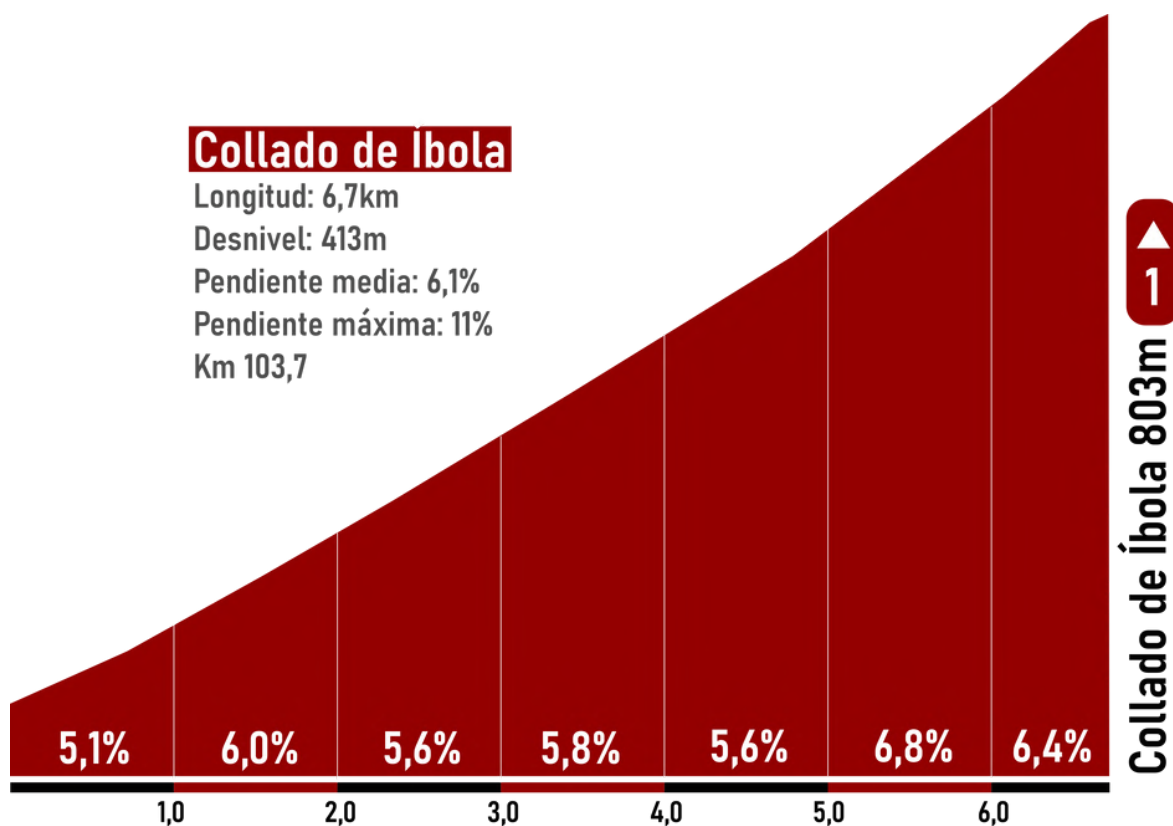
Longitud: 6,7km

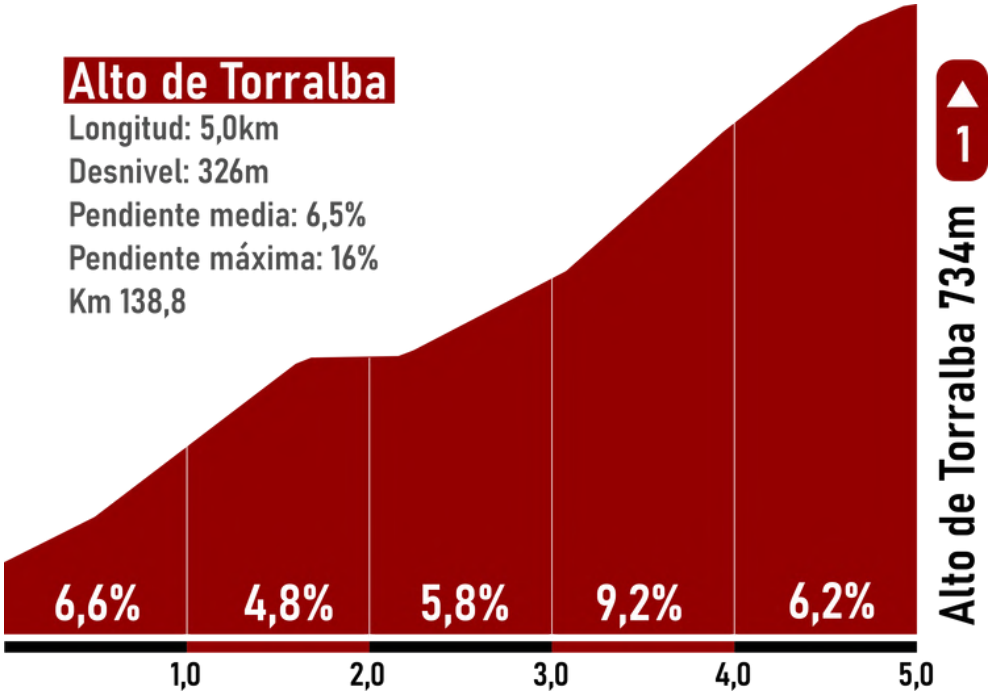
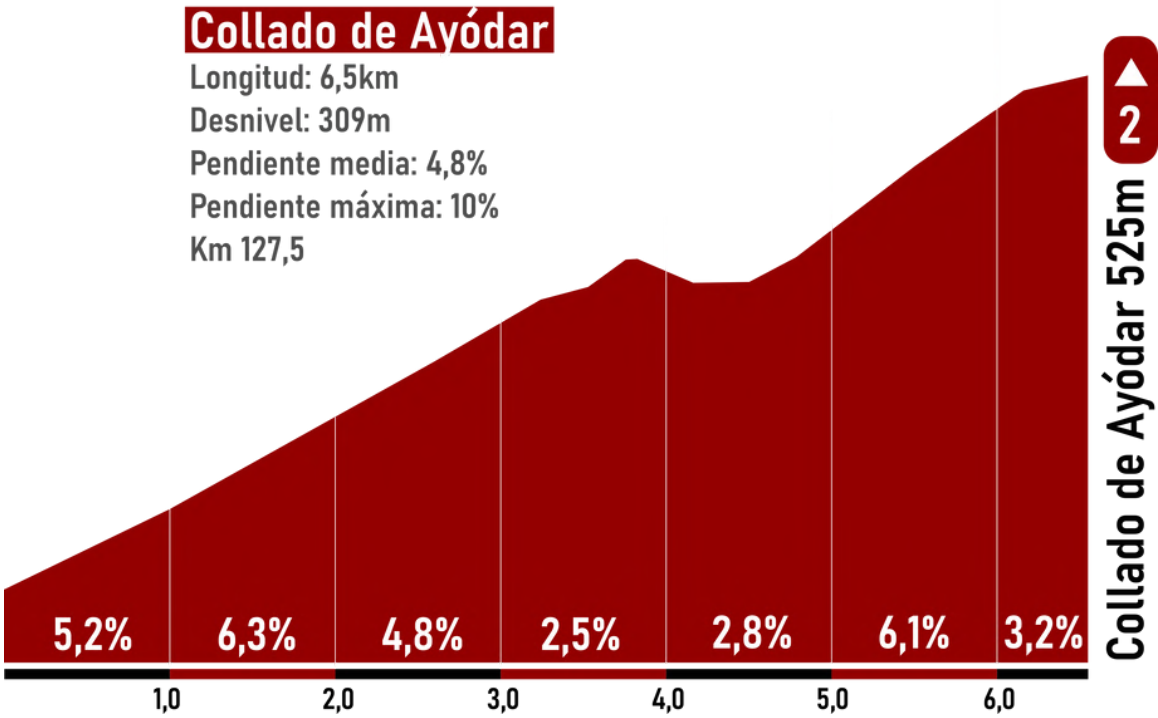
Desnivel: 413m

Pendiente media: 6,1%

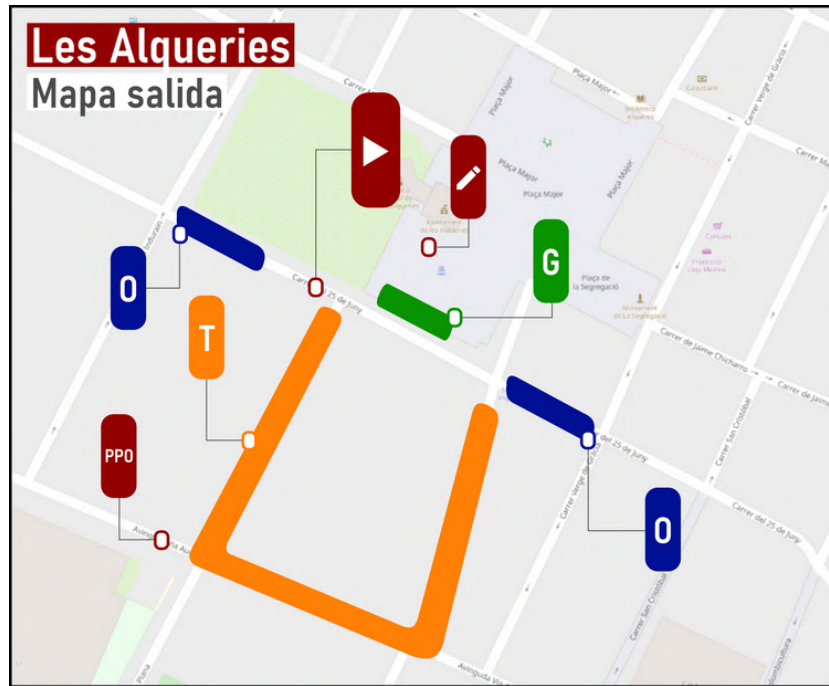
Pendiente máxima: 11%

Km 103,7

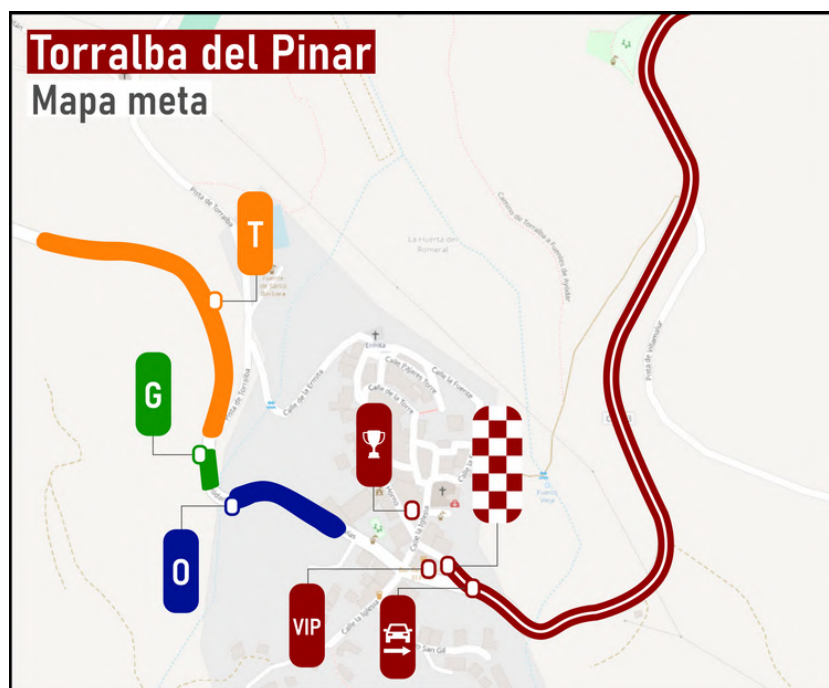




SALIDA - LES ALQUERIES



META - TORRALBA DEL PINAR



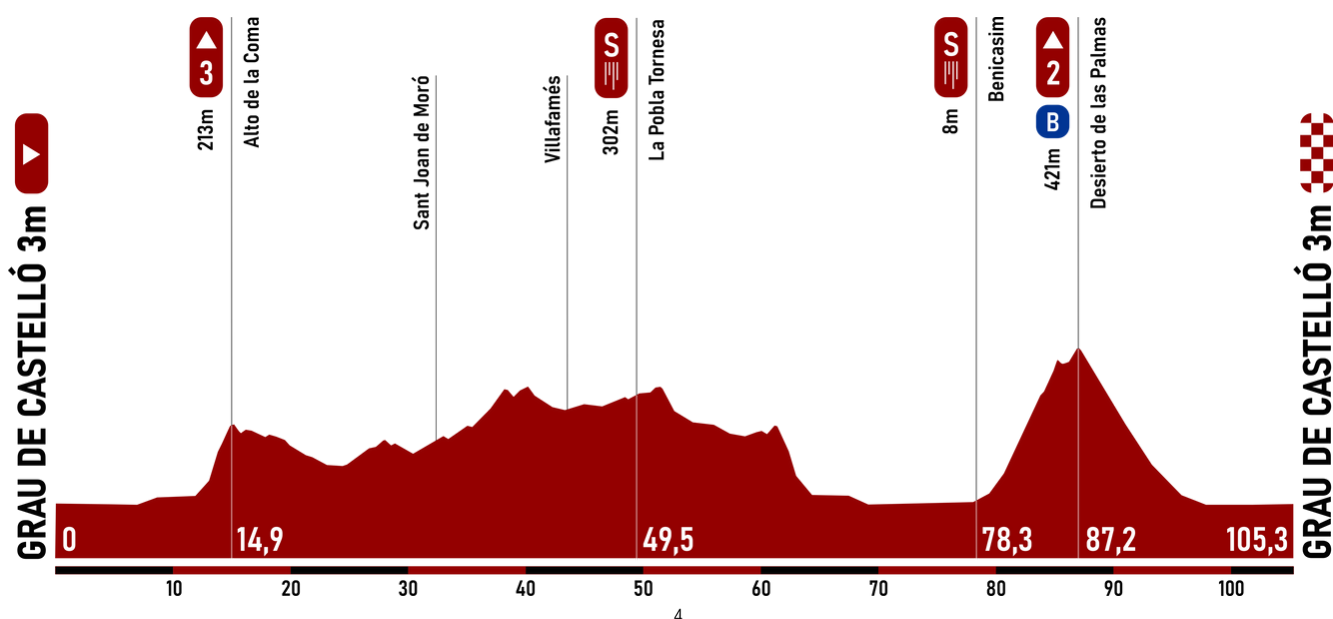
ETAPA 4

STAGE 4

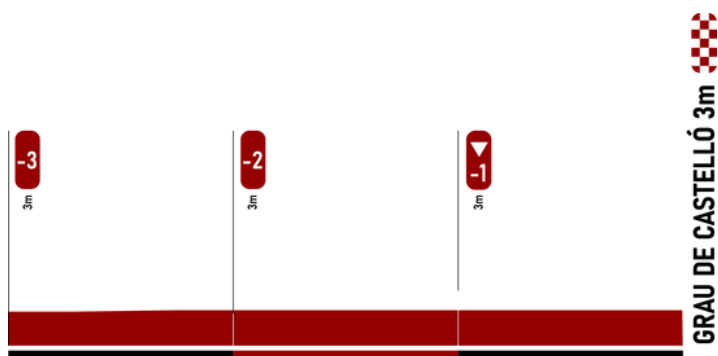
**GRAU DE CASTELLÓ >
GRAU DE CASTELLÓ**

 **15.06.2025**  **10:00**  **105,3KM**  **1230M**

PERFIL



PERFIL 3KM



MAPA 3KM





RUTÓMETRO

Presentación de equipos: Faro Muelle de Costa
Protocolo de llamada: Faro Muelle de Costa

de 08:40 a 09:30
a las 09:45

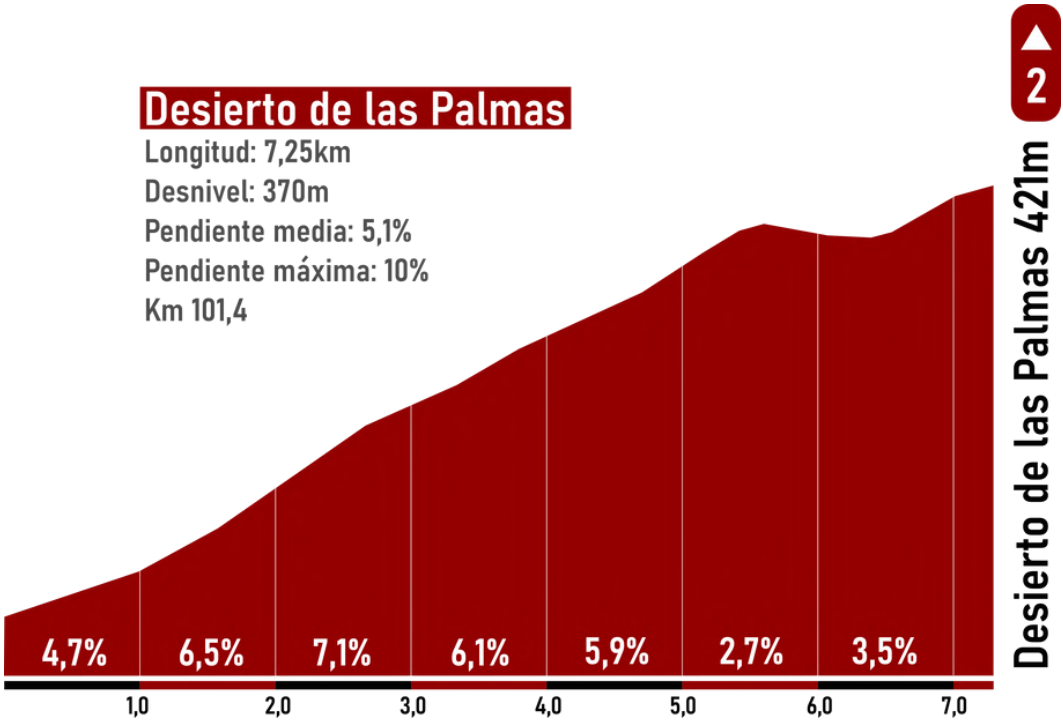
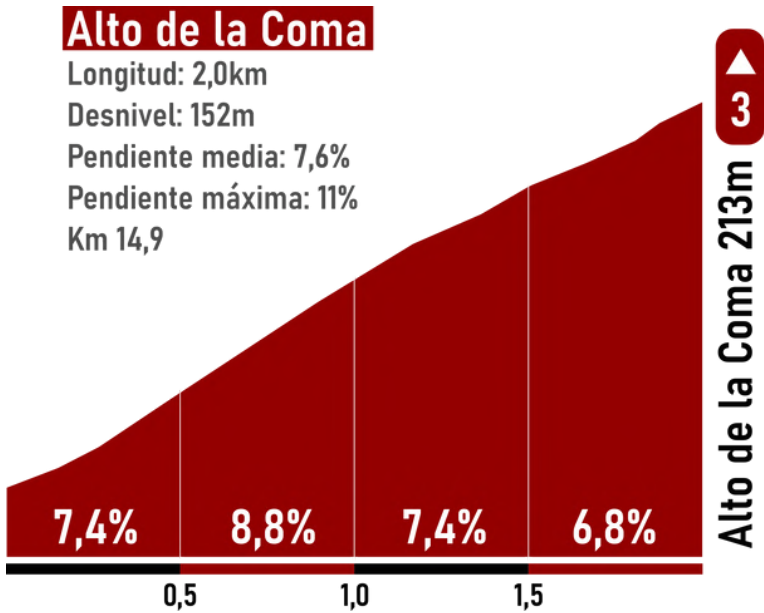
KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA		INDICACIONES	38km/h	40km/h	42km/h
3				SALIDA NEUTRALIZADA desde el Faro Muelle de Costa			10:00	10:00	10:00
				Itinerario neutralizado (1,0km): Faro Muelle de Costa, Avenida Ferrandis Salvador					
3	0,0	105,3	0,0	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓ frente Escuela de Hostelería		10:01	10:01	10:01
3	1,6	103,7	1,6		rotonda	recto 1ª salida dirección Benicasim	10:03	10:03	10:03
1	4,3	101,0	2,7		rotonda	izquierda 2ª salida por Camí de la Ratlla	10:07	10:07	10:06
2	6,5	98,8	2,2	CV-144	rotonda	recto 2ª salida dirección N-340	10:10	10:10	10:09
24	8,2	97,1	1,7		rotonda	recto 2ª salida dirección Castellón	10:13	10:12	10:12
27	8,8	96,5	0,6	N-340a	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Castellón	10:14	10:13	10:13
29	11,8	93,5	3,0	camino	rotonda	derecha 1ª salida dirección Borriol	10:18	10:17	10:17
32	12,0	93,3	0,2		cruce	giro derecha dirección Borriol	10:19	10:18	10:17
66	12,9	92,4	0,9		rotonda	recto 2ª salida dirección Borriol	10:20	10:19	10:18
213	14,9	90,4	2,0	PM	ALTO DE LA COMA (3ª CATEGORÍA)		10:23	10:22	10:21
197	15,5	89,8	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Borriol	10:24	10:23	10:22
203	16,0	89,3	0,5		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Borriol	10:25	10:23	10:22
204	16,1	89,2	0,1		rotondas	4 isletas centrales dirección Borriol	10:25	10:24	10:22
190	16,9	88,4	0,8		rotonda	recto 2ª salida dirección Borriol	10:26	10:25	10:24
182	17,7	87,6	0,8		rotonda	recto 3ª salida dirección Borriol	10:27	10:26	10:25
184	17,8	87,5	0,1	urbano	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Borriol	10:27	10:26	10:25
178	19,0	86,3	1,2		BORRIOL paso por población		10:29	10:28	10:26
163	19,8	85,5	0,8	CV-10	cruce	giro derecha dirección Castellón	10:30	10:29	10:28
108	24,2	81,1	4,4		cruce	giro derecha dirección l'Alcora	10:37	10:35	10:34
111	24,7	80,6	0,5	CV-16	rotonda	derecha 1ª salida dirección l'Alcora	17:05	16:56	16:48
124	25,2	80,1	0,5		rotonda	recto 2ª salida dirección l'Alcora	10:38	10:37	10:35
144	26,1	79,2	0,9		rotonda	recto 2ª salida dirección l'Alcora	10:40	10:38	10:36
163	27,4	77,9	1,3		rotonda	recto 2ª salida dirección l'Alcora	10:42	10:40	10:38
163	28,6	76,7	1,2		rotonda	recto 3ª salida dirección l'Alcora	10:43	10:41	10:40
154	29,3	76,0	0,7		rotonda	recto 2ª salida dirección l'Alcora	10:44	10:42	10:40
142	30,3	75,0	1,0	CV-160	rotonda	recto 1ª salida dirección Sant Joan de Moró	10:46	10:44	10:42
157	31,2	74,1	0,9		rotonda	recto 1ª salida dirección Sant Joan de Moró	10:47	10:45	10:43
175	32,0	73,3	0,8	ZV AV urbano	rotonda	recto 2ª salida por Avenida de la Plana	10:49	10:46	10:44
181	32,5	72,8	0,5		SANT JOAN DE MORÓ paso por población		10:49	10:47	10:45
219	34,8	70,5	2,3	CV-160	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Villafamés	10:53	10:50	10:48
270	42,2	63,1	7,4		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	11:04	11:01	10:58
260	43,2	62,1	1,0		rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	11:05	11:02	10:59
272	44,6	60,7	1,4		rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	11:07	11:04	11:01
268	46,2	59,1	1,6		rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	11:10	11:07	11:04
277	47,4	57,9	1,2	CV-15	rotonda	derecha 1ª salida dirección la Pobla Tornesa	11:12	11:08	11:05
287	47,8	57,5	0,4		cruce	giro derecha dirección la Pobla Tornesa	11:12	11:09	11:06
296	49,1	56,2	1,3	urbano	rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	11:14	11:11	11:07
302	49,5	55,8	0,4	MV	LA POBLA TORNESEA paso por población		11:15	11:11	11:08
301	49,8	55,5	0,3	ZV AV	cruce	giro derecha dirección Borriol	11:15	11:12	11:08
318	51,1	54,2	1,3	CV-10	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Borriol	11:17	11:14	11:10
194	57,7	47,6	6,6		cruce	giro derecha dirección Borriol	11:27	11:23	11:19
184	58,1	47,2	0,4		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Castellón	11:28	11:24	11:20
182	58,3	47,0	0,2		rotonda	recto 1ª salida dirección Castellón	11:28	11:24	11:20

190	59,0	46,3	0,7		rotonda	recto 2ª salida	dirección Castellón	11:29	11:25	11:21	
196	59,3	46,0	0,3		rotondas	4 isletas centrales	dirección Castellón	11:29	11:25	11:21	
203	60,0	45,3	0,7		rotonda	derecha 1ª salida	dirección Castellón	11:31	11:26	11:22	
197	60,5	44,8	0,5		rotonda	recto 2ª salida	dirección Castellón	11:31	11:27	11:23	
66	63,0	42,3	2,5		rotonda	recto 2ª salida	dirección Castellón	11:35	11:31	11:26	
32	63,9	41,4	0,9		cruce	giro izquierda	dirección Benicasim	11:36	11:32	11:28	
29	64,2	41,1	0,3	N-340a	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Benicasim	11:37	11:32	11:28	
27	67,0	38,3	2,8	CV-144	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Benicasim	11:41	11:36	11:32	
24	67,5	37,8	0,5		rotonda	recto 2ª salida	dirección Benicasim	11:42	11:37	11:33	
2	69,1	36,2	1,6		rotonda	recto 2ª salida	por Camí de la Ratlla	11:44	11:39	11:35	
1	71,4	33,9	2,3	urbano	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Benicasim	11:48	11:43	11:38	
10	75,7	29,6	4,3		cruce	giro izquierda	por Calle de la Corte	11:54	11:49	11:44	
7	76,8	28,5	1,1		cruce	giro izquierda	por Calle Doctor Jorge Comín	11:56	11:50	11:45	
10	77,6	27,7	0,8		cruce	giro izquierda	por Avenida Barcelona	11:57	11:51	11:46	
12	77,9	27,4	0,3	urbano	rotonda	recto 1ª salida	por Calle Santo Tomás	11:57	11:52	11:47	
8	78,3	27,0	0,4	MV	BENICASIM		paso por población	11:58	11:52	11:47	
25	78,7	26,6	0,4		cruce	giro derecha	por Calle del Desierto	11:59	11:53	11:48	
44	79,6	25,7	0,9	AV	CV-147	rotonda	recto 2ª salida	dirección Desierto	12:00	11:54	11:49
421	87,2	18,1	7,6	PM	DESIERTO DE LAS PALMAS (2ª CATEGORÍA)			12:11	12:05	11:59	
27	95,6	9,7	8,4		CV-144	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Benicasim	12:24	12:17	12:11
24	96,2	9,1	0,6		rotonda	recto 2ª salida	dirección Benicasim	12:25	12:18	12:12	
2	97,9	7,4	1,7		rotonda	recto 2ª salida	por Camí de la Ratlla	12:27	12:20	12:14	
1	100,1	5,2	2,2	urbano	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Grau de Castelló	12:31	12:24	12:17	
3	102,7	2,6	2,6		rotonda	recto 2ª salida	dirección Grau de Castelló	12:35	12:27	12:21	
4	104,7	0,6	2,0		rotonda	recto 2ª salida	por Avenida Ferrandis Salvador	12:38	12:30	12:23	
3	105,1	0,2	0,4		rotonda	recto 2ª salida	por Avenida Ferrandis Salvador	12:38	12:31	12:24	
3	105,3	0,0	0,2		META - GRAU DE CASTELLÓ		frente Tenencia de Alcaldía	12:38	12:31	12:24	

Ceremonia protocolaria: Junto a línea de meta frente a Tenencia de Alcaldía



ALTIMETRÍAS





Saluda

Dña. Begoña Carrasco García

Alcaldesa de Castellón de la Plana

La capital de la Plana acoge un año más una prueba ciclista que ya es todo un referente deportivo en nuestra provincia. Deportistas, aficionados al ciclismo y amantes del deporte en general, van a ser testigos durante cuatro días del gran espectáculo de la Volta Castelló 2025. Una cita que va a tener de escenario, el próximo 15 de junio, el Grao. Con salida y llegada, la etapa 4 de la Volta Castelló sitúa a nuestra ciudad como una gran capital del deporte y posiciona nuestro distrito marítimo como destino turístico de primer orden.

A nuestra ciudad van a llegar algunos de los mejores ciclistas del mundo con una veintena de equipos y en torno a 120 corredores que van a descubrir nuestra ciudad. Sin duda, un evento de primer nivel que va a tener un impacto económico, llenando de nuevo nuestros hoteles y restaurantes.



Estamos encantados de poder acoger esta competición que es todo un referente tanto a nivel nacional como internacional, por eso el Ayuntamiento de Castellón va a estar apoyando su celebración, porque nos hace avanzar en nuestra firme apuesta por el deporte con eventos durante todo el año. Felicidades a toda la familia que formáis parte



de la Volta Castelló por todo el trabajo y el empeño que ponéis edición tras edición para poder hacer este evento deportivo que supone ese elemento desestacionalizador. También agradecer a los patrocinadores, colaboradores y voluntarios.

La etapa del día 15 será exigente y pondrá a prueba a los participantes de la carrera. Estoy segura de que será un gran espectáculo y que el público disfrutará de la emoción del ciclismo. Bienvenidos a Castellón.

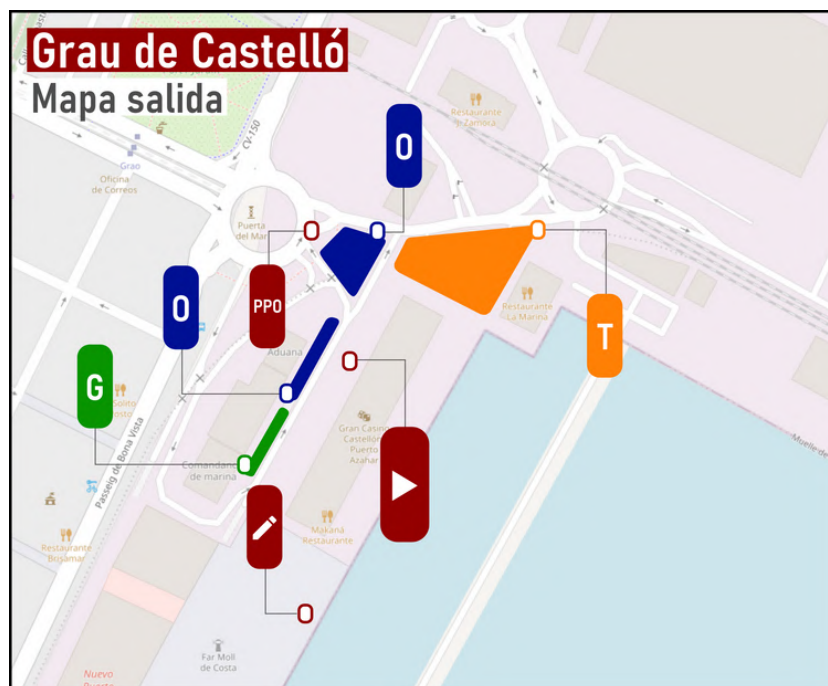
SOBRE CASTELLÓN DE LA PLANA

El nacimiento de Castelló está fechado el 8 de septiembre de 1251. Jaime I concede su real permiso para el traslado del monte al llano. Con este traslado situado en el tercer domingo de Cuaresma de 1252, nació Castelló de la Plana. En la actualidad, Castelló está formado por su núcleo urbano principal y su distrito marítimo, el Grau.

¿QUÉ VISITAR?

Casco histórico de Castelló, Ermita de la Magdalena, el Puerto de Castelló, Playa del Pinar.

SALIDA - GRAU DE CASTELLÓ



META - GRAU DE CASTELLÓ



PARTNERS

PARTNERS

INSTITUCIONES



Ajuntament de
Castelló



PATROCINADORES



COLABORADORES



REGLAMENTO

RULES

ART. 1 ORGANIZACIÓN - ORGANISATION

La prueba XLII VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organizada por CLUB CICLISTA MANRUBIA, con domicilio en Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 - CASTELLÓ DE LA PLANA, se disputará del 12 al 15 de junio de 2025 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

The XLII VOLTA CICLISTA A CASTELLÓ organised by CLUB CICLISTA MANRUBIA, with address at Ronda Mijares, 110, 1º D. 12002 - CASTELLÓ DE LA PLANA, will be held from 12 to 15 June 2025 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, RFEC and the following specific provisions approved and authorised by the Royal Spanish Cycling Federation.

ART. 2 TIPO DE PRUEBA - TYPE OF RACE

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.13.1 y atribuye puntos para la clasificación individual y por equipos de la RFEC, de conformidad al Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

The race, included in the RFEC calendar, is reserved for U23 men.

The race is classified in category 2.13.1 and awards points for the individual and team classification of the RFEC, in accordance with Title IX.- RFEC CLASSIFICATIONS of the Technical Regulations of the RFEC, of the table corresponding to the scale of route scores.

ART. 3 PARTICIPACIÓN - PARTICIPATION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar respecto del total de equipos, 1/3 de equipos Elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The race is open to Elite/U23 teams registered with the RFEC. A maximum of 1/3 of the total number of Elite/U23 teams belonging to another national federation affiliated to the UCI may participate.

The number of riders per team is fixed at SIX (6), who must start with all the riders specified, otherwise the application of article 2.2.003 of the UCI Cycling Sport Regulations will be considered.

ART. 4 PERMANENTE - RACE OFFICE

La permanente se abre el 12 de junio de 2025 a las 9:00 horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, situado en Avda. Ferrandis Salvador, nº 184, 12560 - Benicasim (Castellón).

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de equipos se realizará desde las 9:00 h. hasta las 10:45 h. en la oficina permanente el día 12 de junio de 2025.

The race office will open on June 12, 2025, at 9:00 h. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR, located at Ferrandis Salvador Av. nº 184, 12560 - Benicasim (Castellón).

The confirmation of participants and the distribution of bibs by the team managers will take place from 9:00 h. to 10:45 h. at the permanent office on June 12, 2025.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 11:00 h. horas en el HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.

The sports directors meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI Cycling Sport Regulations, in the presence of the Members of the Panel of Commissaires, will be held at 11:00 a.m. at the HOTEL SERVIGROUP TRINIMAR.

ART. 5 RADIO VUELTA - RADIO TOUR

La información de carrera se emite en la frecuencia: 163.475 Mhz.

The race information is broadcast on the frequency: 163.475 Mhz.

ART. 6 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por DOS (2) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados de Manteca Professional Assistance y el coche escoba.

The neutral technical assistance service will be provided by TWO (2) sufficiently equipped neutral assistance vehicles of Manteca Professional Assistance and the broom wagon.

ART. 7 LLEGADAS EN ALTO - CLIMB FINISHES

De acuerdo al artículo 2.6.027, las etapas 1 y 3 están consideradas como como final en alto.

Toda decisión relativa con el presente artículo será tomada por el colegio de comisarios de manera independiente.

According to Art. 2.6.027, no stage is considered climb finish.

Any decision relating to this article shall be taken independently by the Panel of Commissaires.

ART. 8 CIERRE DE CONTROL - TIME LIMIT

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Depending on the difficulty of the stages, the following time limits shall be applied:

1ª etapa	VILLAFAMÉS - VILLAFAMÉS	12 %
2ª etapa	MONCOFA - MONCOFA	10 %
3ª etapa	LES ALQUERIES - TORRALBA DEL PINAR	15 %
4ª etapa	GRAU DE CASTELLÓ - GRAU DE CASTELLÓ	12 %

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI Cycling Sport Regulations, the Panel of Commissaires may extend the time limit after consulting the organiser.

ART. 9 CLASIFICACIONES - CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

This shall be obtained by adding up the times taken in all the stages by each rider, taking into account any penalties and bonuses that may correspond to them, the rider with the lowest total time being the best classified.

XLII EDICIÓN

En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

Puesto	Puntos	Puesto
1º	25	6º
2º	20	7º
3º	16	8º
4º	14	9º
5º	12	10º

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los estos criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación Individual por tiempos

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas en línea disputadas y del tiempo obtenido por cada equipo en la etapa contrarreloj por equipos, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos cualquiera con menos de tres corredores.

In the event of a tie in times, the sum of the places obtained in each stage shall be used and, as a last resort, the place obtained of the last stage.

OVERALL POINTS SCORE CLASSIFICATION

It will be obtained by the sum of the points, giving the following score to the first fifteen riders classified in each stage or half stage.

Puntos	Puesto	Puntos
10	11º	5
9	12º	4
8	13º	3
7	14º	2
6	15º	1

If, at a finish, there is a tie in any of the places in the above-mentioned scores, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the place where the tie starts. In the event of a tie between one or more riders, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of stage victories
2. Overall Individual Classification by time

STAGE TEAM CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the team with the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the teams will be decided by the sum of the places obtained by their first three riders in the stage. If the teams are still equal, the teams will be decided by the classification of their best rider in the classification of the stage.

OVERALL TEAMS CLASSIFICATION

It shall be obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages in line and the time obtained by each team in the team time trial stage, the best classified being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the following criteria shall apply until the tie is broken:

1. Number of first places in the daily team classification;
2. Number of second places in the daily team ranking, etc., etc.

If there is still a tie, the teams shall be decided by the classification of their best rider in the overall individual classification.

The team that is reduced to less than three riders shall be eliminated from the overall team classification.

CLASIFICACIÓN GENERAL PREMIO DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9	6	3
2º	6	4	2
3º	3	2	1

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puesto	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales:

CLASIFICACIÓN GENERAL PRIMER AÑO, para los corredores nacidos en 2005.

CLASIFICACIÓN GENERAL PROVINCIAL, para los corredores que tengan su residencia en la provincia de Castellón y así conste en la dirección de su licencia.

CLASIFICACIÓN GENERAL REGIONALES, para los corredores que tenga su residencia en la Comunitat Valenciana y así conste en la dirección de su licencia.

OVERALL MOUNTAINS CLASSIFICATION

This will be obtained by adding up the points obtained by each rider on the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has achieved the most first places in the highest category of climbs. If the tie continues, the highest number of first places in the next lower category shall be taken into account, and so on. If the tie persists, it shall be resolved in favour of the best classified in the overall individual time classification.

OVERALL INT. SPRINTS CLASSIFICATION

This shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has obtained the best positions. If the tie persists, it will be resolved in favour of the best classified in the overall individual times.

OTHER CLASSIFICATIONS. Other classifications may be established, always based on sporting criteria: Combined, Junior, First National rider, Autonomous, etc. In this case, and according to article 2.6.013 of the UCI stage race regulations, a maximum of 6 jerseys will be awarded on the basis of these classifications.

ADDITIONAL ARTICLES.

The following additional general classifications are established:

OVERALL FIRST YEAR CLASSIFICATION, for riders born in 2005.

OVERALL PROVINCIAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the province of Castellón and this is stated on their licence address.

OVERALL REGIONAL CLASSIFICATION, for riders whose residence is in the Comunitat Valenciana and this is shown on the address on their licence.

XLII EDICIÓN

Se establece la prioridad de maillots según el orden siguiente:

General Individual por tiempos
General Individual por puntos-REGULARIDAD
General PREMIO DE LA MONTAÑA
General METAS VOLANTES
General PRIMER AÑO
General PROVINCIAL

The priority of the jerseys is established according to the following order:

Overall INDIVIDUAL TIME classification
Overall POINTS classification
Overall MOUNTAINS classification
Overall INT. SPRINTS classification
Overall FIRST YEAR classification
Overall PROVINCIAL classification

ART. 10 PREMIOS - PRIZES

Se atribuyen, de conformidad a la correspondiente tabla de premios mínimos por puestos de los Anexos del Título II.- PRUEBAS EN CARRETERA de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, los premios siguientes:

In accordance with the corresponding table of minimum prizes per place in the Annexes of Title II.- ROAD RACES of the RFEC Technical Regulations, the following prizes will be awarded:

P	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA	GENERAL		P
1º	110,00 €	110,00 €	110,00 €	110,00 €	140,00 €	EQUIPOS	1º 50,00 €
2º	80,00 €	80,00 €	80,00 €	80,00 €	105,00 €		2º 30,00 €
3º	60,00 €	60,00 €	60,00 €	60,00 €	77,00 €		3º 10,00 €
4º	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	63,00 €		
5º	43,00 €	43,00 €	43,00 €	43,00 €	55,00 €	REGULARIDAD	1º 30,00 €
6º	38,00 €	38,00 €	38,00 €	38,00 €	48,00 €	PREMIO MONTAÑA	1º 30,00 €
7º	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	35,00 €	METAS VOLANTES	1º 30,00 €
8º	22,00 €	22,00 €	22,00 €	22,00 €	28,00 €	1er AÑO	1º 30,00 €
9º	16,00 €	16,00 €	16,00 €	16,00 €	20,00 €	PROVINCIAL	1º 30,00 €
10º	11,00 €	11,00 €	11,00 €	11,00 €	14,00 €	REGIONAL	1º 30,00 €
T	460,00 €	460,00 €	460,00 €	460,00 €	585,00 €		

ART. 11 ANTIDOPAJE - ANTIDOPING

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en local próximo a la línea de llegada y/o podium, según cada etapa.

During the race, riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI/RFEC Anti-Doping Control Regulations.

Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down.

Doping control will take place at a location close to the finish line and/or podium, depending on each stage.

ART. 12 PROTOCOLO - AWARD CEREMONY

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

At the end of each stage, in accordance with articles 1.2.112 - 1.2.113 of the UCI Cycling Regulations, the following riders shall present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

Podium
Vencedor de Etapa
* Líder Clasificación General Individual por Tiempos
* Líder Clasificación General por Puntos
* Líder Clasificación General de la Montaña
* Líder Clasificación General de Metas Volantes
* Líder Clasificación General de Primer Año
Líder Clasificación General de Regionales
* Líder Clasificación General de Provinciales

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo * podrán ostentar el maillot distintivo.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada a Meta.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Vuelta
- 1er equipo de la clasificación general por Equipos, acompañado del Director Deportivo

Los líderes de las clasificaciones siguientes:

- General por Puntos
- General de la Montaña
- General de Metas Volantes
- General de Primer Año
- General de Regionales
- General de Provinciales

Podium
Stage Winner
* Overall individual time classification leader
* Overall points classification leader
* Overall mountains classification leader
* Overall intermediate sprints classification leader
* Overall first year classification leader
Overall regional classification leader
* Overall provincial classification leader

Only classifications marked with the symbol * may wear the distinctive jersey.

The awarded runners must report to the protocol within a maximum of 10 minutes of their arrival at the finish line.

Likewise, at the end of the race in the FINAL AWARD CEREMONY, the following riders must also present themselves:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- 1st team in the overall teams classification, accompanied by the Sporting Director.

The leaders of the following classifications:

- Overall points classification
- Overall mountains classification
- Overall intermediate sprints classification
- Overall first year classification
- Overall regional classification
- Overall provincial classification

ART. 13 PENALIZACIONES - PENALTIES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

The UCI scale of penalties will be applied.

ART. 14 OBSERVACIONES - REMARKS

En la segunda etapa existe desvío obligatorio según plano del libro de ruta. Solo pueden realizar los tramos indicados los vehículos de director de carrera, director de seguridad, comisarios, médico, neutros, ambulancias, guardia civil y motos enlace.

Se establecen bonificaciones según Art. 2.6.019 con 10" - 6" - 4" en cada una de las llegadas y con 6" - 4" - 2" en un paso por etapa definido a tal efecto. Las bonificaciones solo serán aplicadas en la clasificación general individual.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

There are compulsory detours on the first and second stages, following the maps in the roadbook. Only the vehicles of the race director, safety director, commissaires, doctor, neutral, ambulance, civil guard and motorbike liaison are allowed to take the indicated sections.

Bonuses are established according to Art. 2.6.019 with 10' - 6' - 4' at each of the finishes and with 6' - 4' - 2' at a stage pass defined for this purpose. The bonuses shall only be applied to the overall individual classification.

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

VOLTA CASTELLÓ



www.voltacastello.com

